

**REMORCA 500 KG
PENTRU MOTOSAPĂ
COD: 125000**



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile
înainte de a
utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

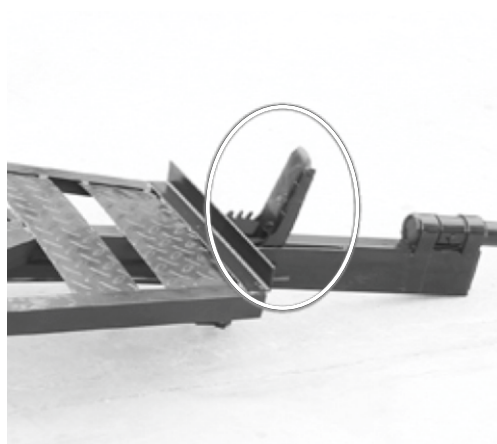
Instrucțiuni de montaj



- 1) Cârlig remorcare
- 2) Sistemul de frânare
- 3) Suport pentru picior
- 4) Loc pentru șezut
- 5) Roată de cauciuc
- 6) Oblon lateral
- 7) Oblon spate

2. Instrucțiuni de utilizare

- 1). Înainte de a porni plugul sau orice alta mașină, asigurați-vă că suportul de remorcare (cârligul) este fixat corect de plug sau mașina folosită.
- 2). Verificați frânele remorcii înainte de pornirea de pe loc, apăsați de câteva ori pe frână, asigurați-vă că acestea funcționează corect.



Asigurați-vă că presiunea roților este în regulă, înainte de pornire.



3) Asigurați-vă ca toate șuruburile și piulițele sunt în bună condiție, periodic.



4) Cu excepția operatorului, persoanele aflate în apropierea remorcii, trebuie să păstreze un minim de 10 metri distanță față de remorcă, iar operatorul mașinii trebuie să se asigure de toate condițiile de drum, pentru a evita orice pericol.

5) Verificați obloanele laterale, precum și cel din spate, pentru a vă asigura că sunt fixate corect.



6). Verificați dispozitivul de închidere al remorcii înainte de utilizare: Dacă acesta este deschis, înseamnă că remorca nu a fost asigurată corect și riscați bascularea acesteia pe drum.

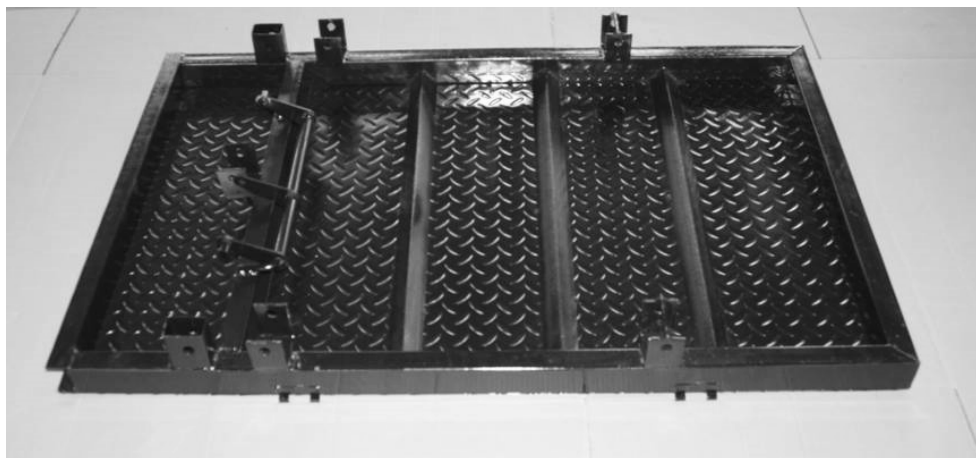


7) Folosiți echipament de protecție corespunzător pentru folosirea remorcii. Această remorcă nu este destinată pentru circulația pe drumurile publice. Acordați prioritate persoanelor/mașinilor înainte de a face o manevră de marșalier.

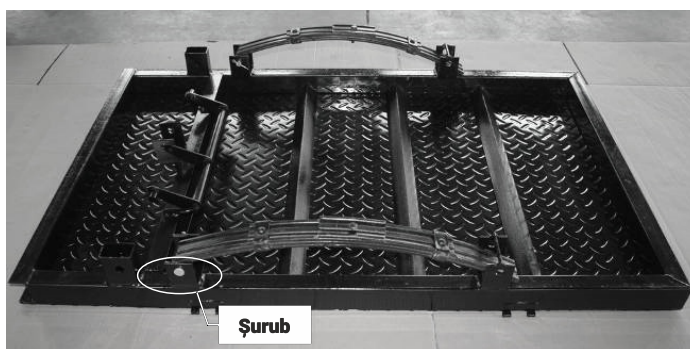
8) Dacă în timpul folosirii remorcii, auziți un sunet anormal sau o vibrație mai puternică a acesteia, opriți imediat remorca, verificați totul până sunteți siguri că aceasta funcționează corect, apoi reporniți la drum.

9) După fiecare utilizare a remorcii, verificați componentele remorcii, pentru o mai bună funcționare, iar după caz lubrifiați cu ulei.

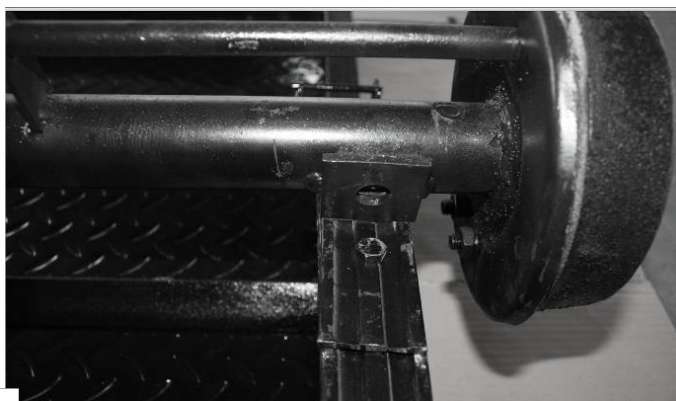
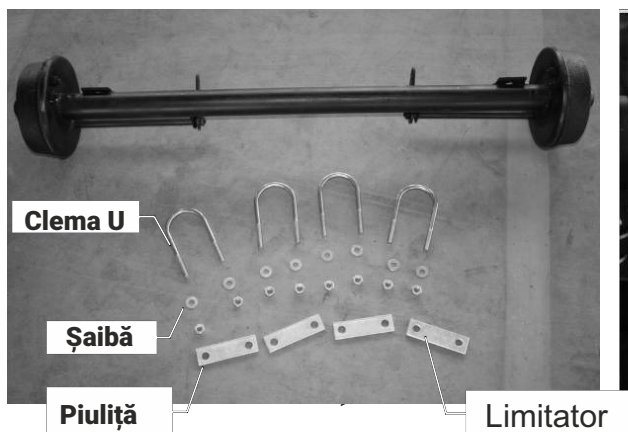
1) Întindeți placa de bază a remorcii pe o suprafață întinsă, iar părțile laterale orientate în sus.



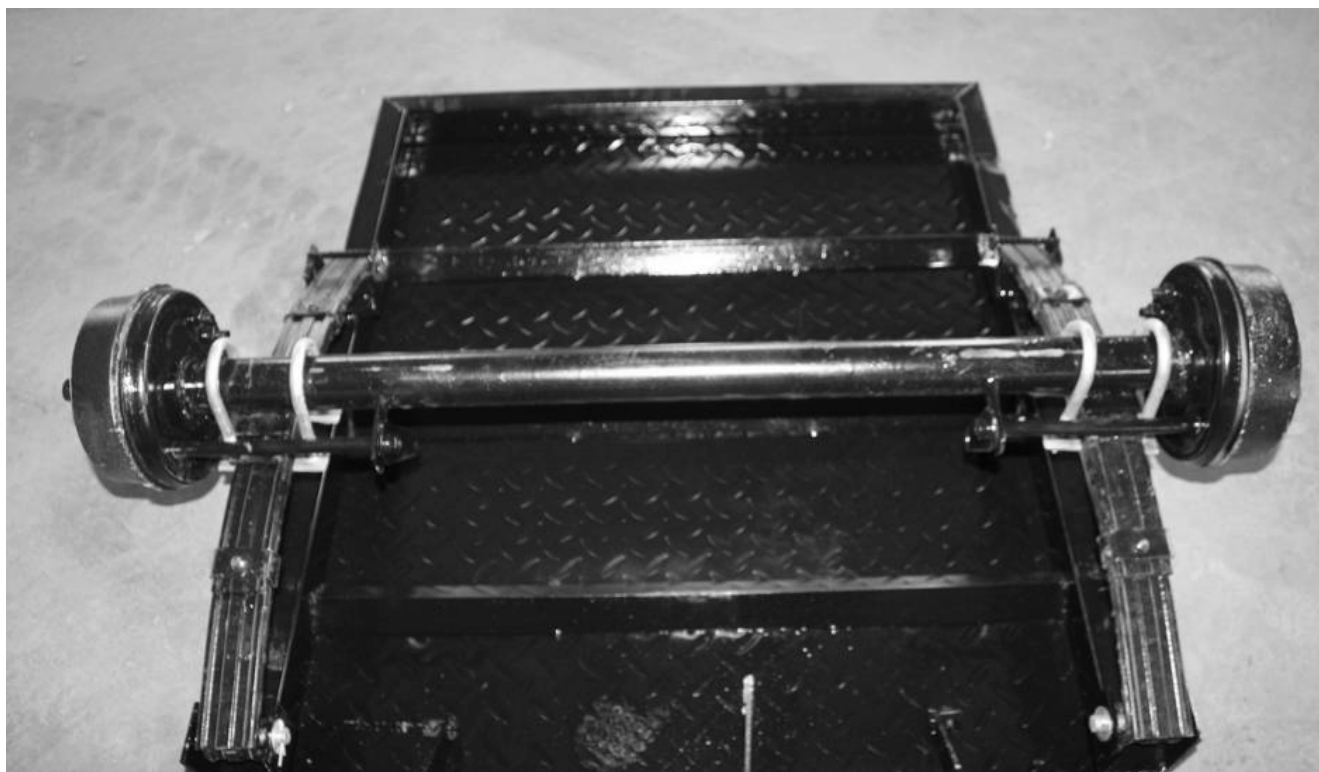
2) Instalați foile de arc pe ambele părți ale plăcii de bază, folosind pinurile adecvate, securizate cu stifturile elastice



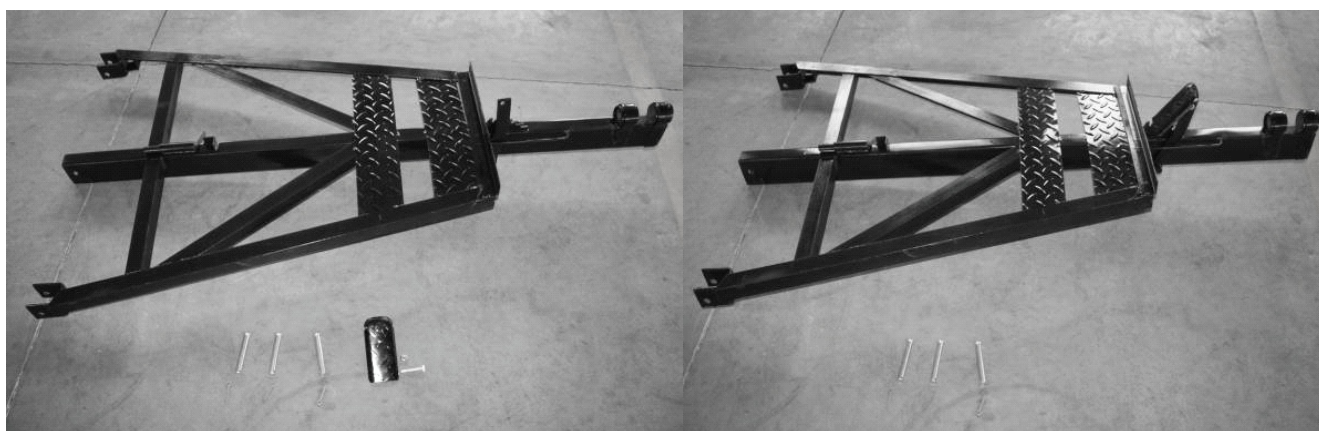
3) Instalați axele. Aplicați axele la mijlocul slotului de limitare, fixându-le cu 4 cleme în formă de U, șaibe, piulițe și platforma fixă a remorcii.



După finalizarea instalării



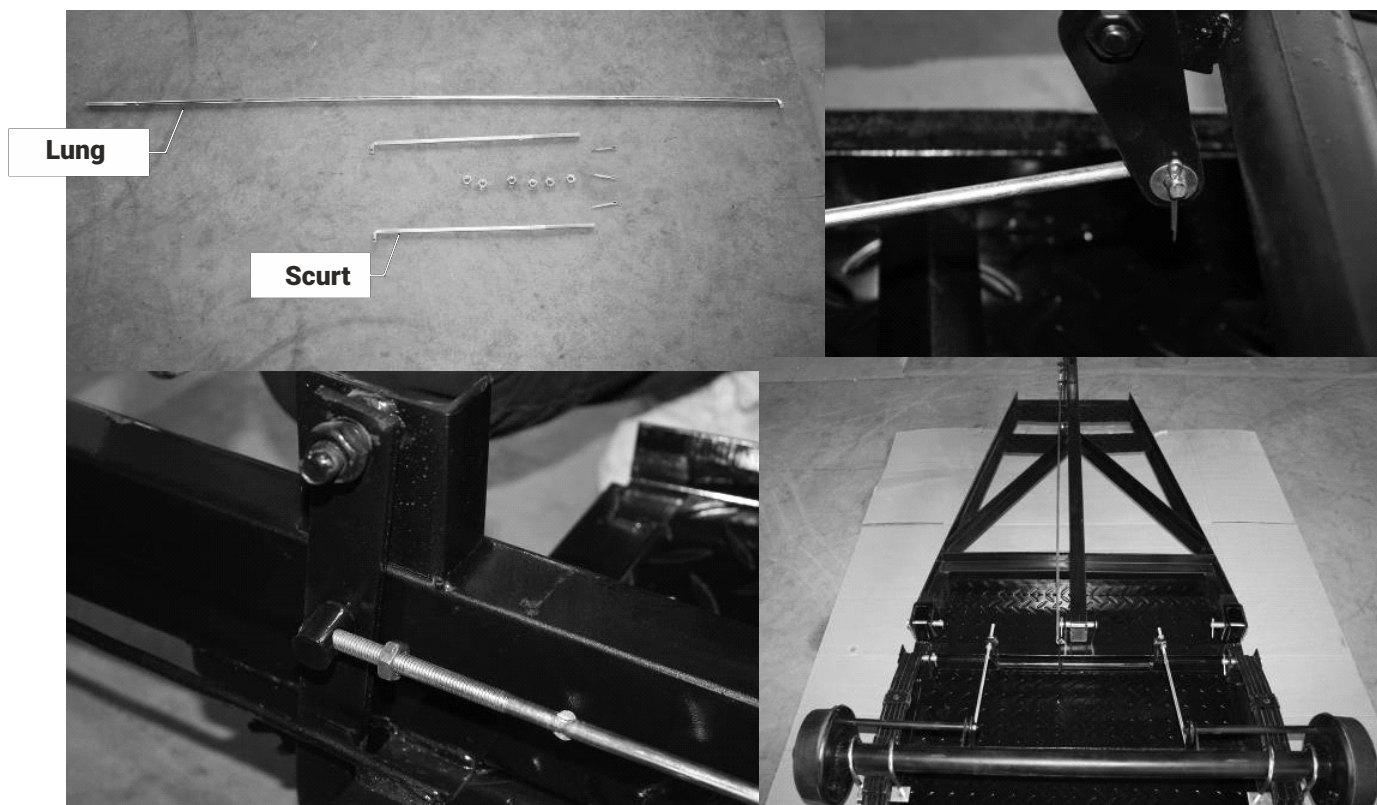
4) Instalați pedala de frână. Fixați suportul cu șurub și piuliță.



5) Conectați placa de bază la suportul pentru picior cu ajutorul a 3 pini și a 3 stifturi elastice.



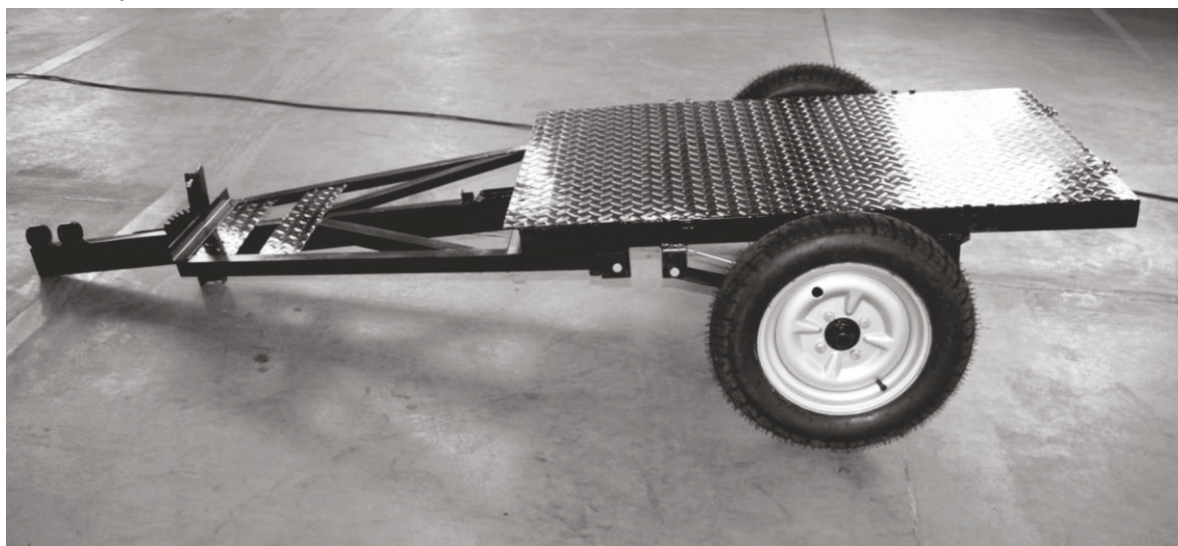
6) Instalați linia de frână (una lungă și două scurte). Fixați-le cu ajutorul a 3 stifturi elastice, șaibe și a 6 piulițe.



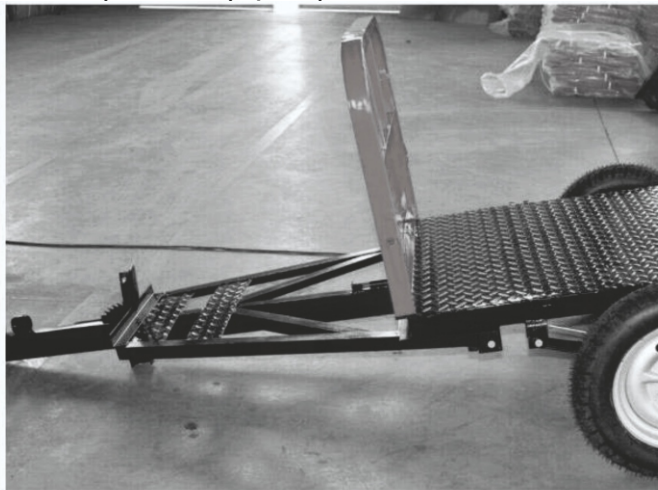
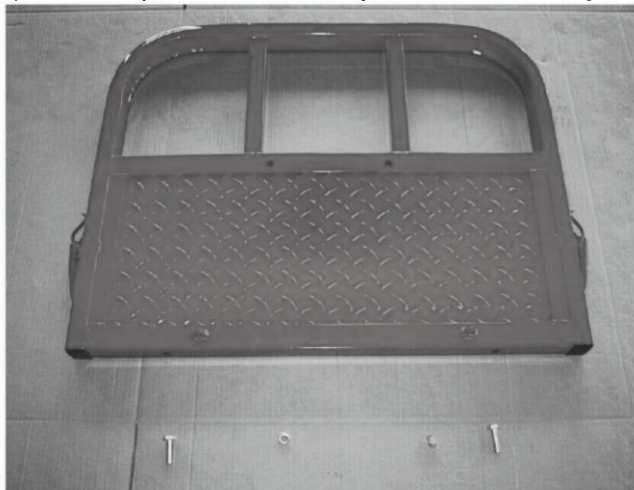
7) Instalați roțile de cauciuc cu ajutorul a 8 șuruburi și șaibe elastice.



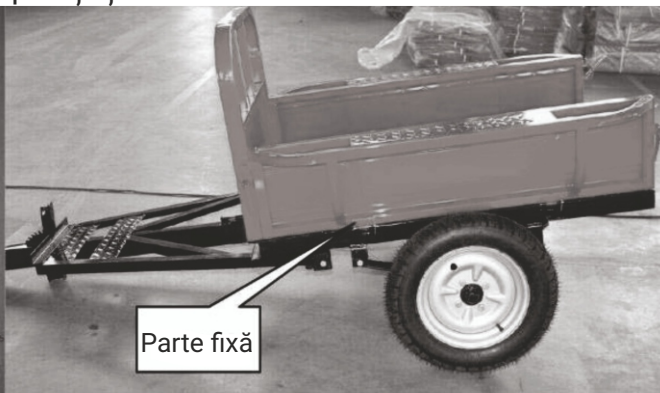
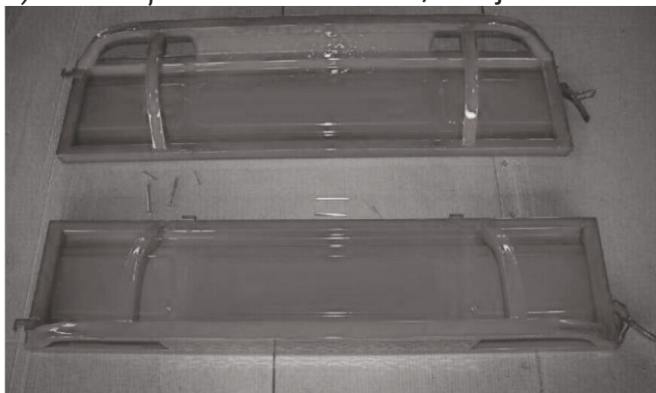
Poză după finalizarea instalării.



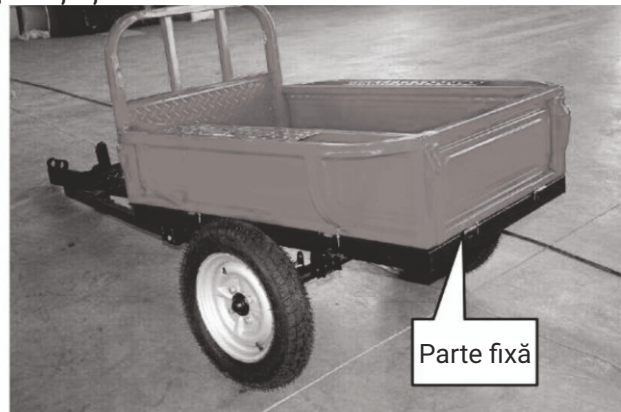
8). Instalați oblonul din față, fixându-l cu ajutorul a 2 șuruburi și piulițe.



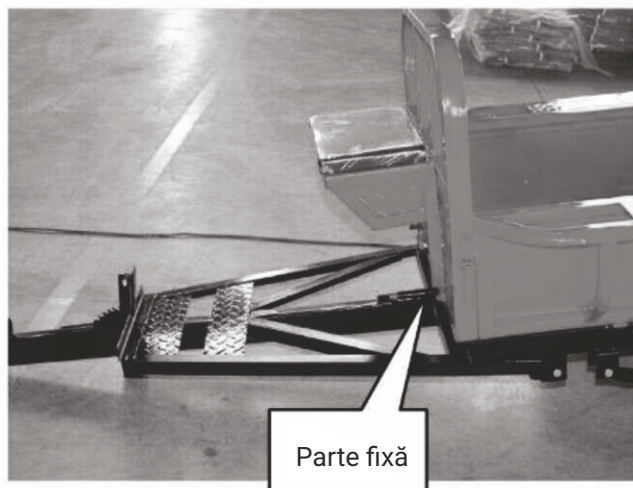
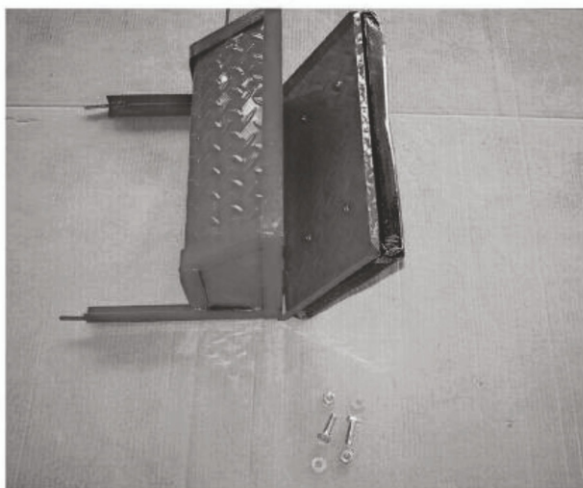
9). Instalați obloanele laterale, cu ajutorul unor pini și știfturi elastice.



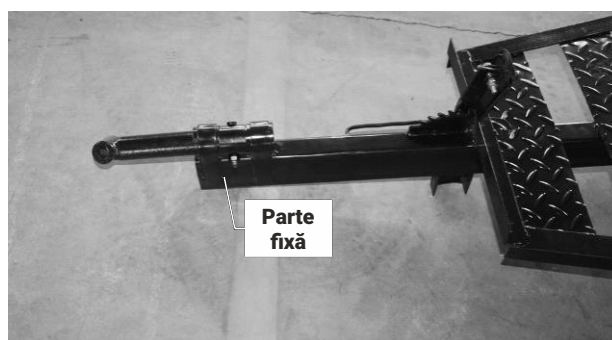
10) Instalați oblonul din spate, cu ajutorul unor pini și știfturi elastice.



11) Instalați locul pentru șezut, fixându-l cu 2 șuruburi, piulițe și șaibe elastice.



12) Instalați cârligul de remorcare cu ajutorul unui șurub și a unei șaibe.



Poză după finalizarea instalării.





IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR
S.C. TRITON S.R.L.
Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217
www.triton.com.ro
Email: office@triton.com.ro
Telefon : 0241/693.210
Fax : 0241/615.725