

HIDROFOR HE-JET370A COD: 200540



ATENȚIE:

Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

Manual de utilizare și
întreținere

Va multumim pentru alegerea acestui produs. Va rugam sa cititi manualul cu atentie si sa il pastrati intr-un loc sigur.

ATENTIE!

- Inainte de folosire, asigurati-va ca hidroforul este impamantat corespunzator.
- Nu atingeti componentele electrice in timpul functionarii.
- Nu lasati hidroforul sa ramana fara apa.

1) Descriere produse

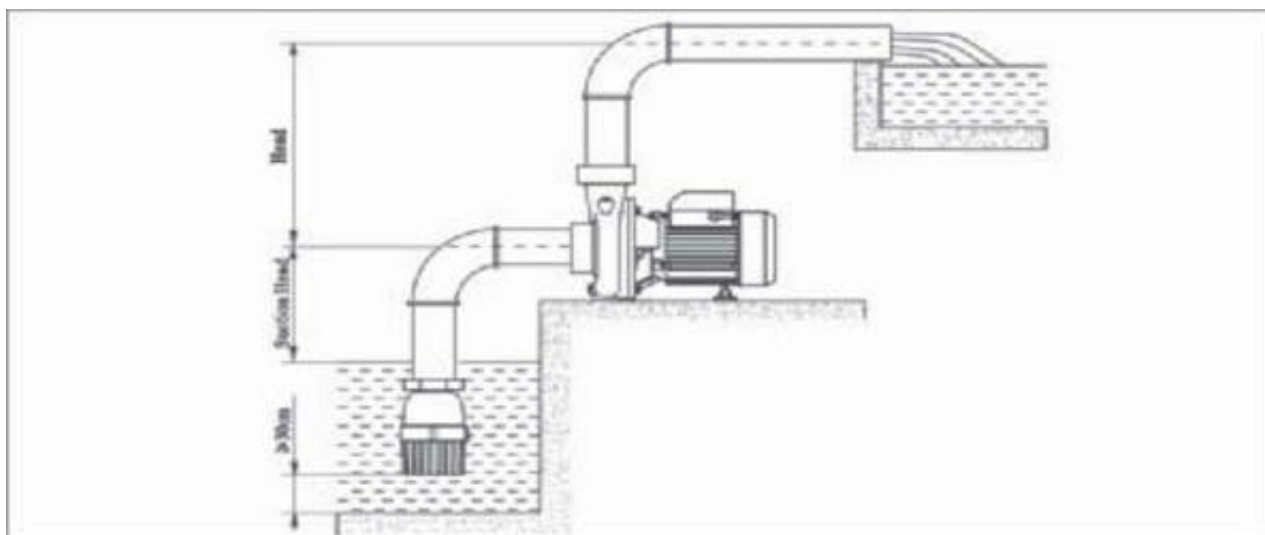
AUTOJET370A este un hidrofor cu jet pentru apa curata. Hidroforul este alcatuit din motor asincron, pompa de apa si carcasa. Include un rotor tip vortex, electropompe periferice. AUTOJET este echipat cu tanc de presiune, controlul presiunii si manometru, fiind convenabila controlarea automata. Pompa de apa si motorul sunt despartite de un etansant mecanic, iar O-ring-uri sunt folosite ca etansanti statici la toate imbinarile mufate.

2) Conditii de folosire

Pompa electrica trebuie sa functioneze normal si continuu sub urmatoarele conditii:

- Temperatura maxima ambientala: +40°C;
- Temperatura maxima a mediului: +40°C;
- Valoarea maxima a pH-ului: 6.5 – 8.5;
- Ratia maxima volumetrica a impuritatilor solide din mediu: 0.1%. Marimea maxima a particulelor solide: 0.2 mm.
- Tensiunea si frecventa trebuie sa corespunda cu valorile nominale indicate pe placuta cu date tehnice.

3) Instalare si folosire



Schema instalarii

1. Verificati ca hidroforul sa includa cablu, terminalul sau priza (daca este dotat cu asa ceva) inainte de instalare pentru a verifica daca aceste componente au suferit deteriorari in timpul transportului sau depozitarii. Verificati ca rezistentele izolatoare la rece sa depaseasca 50MΩ.
2. Fixati hidroforul corespunzator atunci cand il montati. Folositi un racord din otel pentru conectarea pompei si vasului de hidrofor. Nu utilizati racorduri flexibile pentru a evita aplatizarea acestora. Hidrofoarele cu autoamorsare trebuie umplute cu apa in rezervorul pompei pentru a nu supracapacita cu apa conducta de alimentare. Pentru a mentine hidroforul in stare de functionare, sita trebuie montata corespunzator si asigurati-va ca supapa de alimentare si sita sa fie instalate cel putin 30 cm deasupra nivelului inferior al apei pentru a evita patrunderea particulelor straine (vezi Schema instalarii). Asigurati-va ca supapa conductei de absorbtie si sita sa fie sucufundate in apa dupa finalizarea conectarii dintre capatul superior al conductei de alimentare si admisia electropompei. Conducta trebuie sa fie cat mai scurta si sa nu aiba prea multe imbinari. Inaltimea de extractie nu trebuie sa depaseasca valorile admise.
3. Mutati palele ventilatorului cu o surubelnita, verificati ca electropompa sa se roteasca singura si ca sensul de rotatie a electropompei trifazate sa fie corect (in sensul acelor de ceasornic). Daca directia de rotatie este gresita, intrerupeti alimentarea imediat.
4. Asigurati-va ca conducta de absorbtie si imbinarile sunt etansate complet pentru a evita scurgerile de aer.
5. Strangeti conducta de refulare pentru a preveni stropirea motorului cu apa, lucru ce poate declansa scantei electrice.
6. Fixati suportii pentru conducta de absorbtie si cea de refulare. Acestea nu trebuie sa fie sustinute doar de corpul hidroforului.
7. Pentru modul de control automat instalati dispozitivul de control al presiunii corespunzator pe conducta de refulare.
8. Cand folositi electropompa, nu o positionati orizontal in apa si nu o scufundati pentru a preveni stropirea sau udarea motorului. Evitati contactul cu apa pentru a nu afecta izolatia motorului.
9. Dispozitivul de protectie impotriva conturnarii trebuie montat corect si legat la impamantarea pompei sau la cablul de impamantare (cu exceptia electropompelor echipate cu priza in 3 pini). Impamantati si priza de alimentare. Daca electropompa trifazata trebuie echipata cu dispozitive de protectie impotriva supracapacitarii trebuie sa le alegeti pe cele conforme cu necesitatile de curent sau putere.
10. Nivelul apei din pompele periferice nu trebuie sa atinga nivelul maxim de refulare, riscand in caz contrar supracapacitarea.
11. Inaltimea coloanei de apa trebuie sa fie in limitele stabilite de producator pentru a preintampina deteriorarea lor datorita supracapacitarii.

12. Verificati sa nu scada nivelul apei si nu permiteti supapei de sens sau capatului conductei de absorbtie sa ramana fara apa.
13. **In timpul folosirii, nu incercati sa atingeti sau sa mutati electropompa fara sa intrerupeti alimentarea la curent electric.**
14. **Pentru evitarea accidentelor, nu inotati, nu spalati, nu va adunati in preajma electropompei.**

4) Mentenanta

1. Verificati rezistenta izolatoare dintre electropompa si carcasa motorului. Rezistenta izolatoare la rece nu trebuie sa fie mai mica de 50MΩ. In caz contrar, trebuie luate masuri corespunzatoare. Electropompa nu poate fi folosita pana nu se indeplinesc cerintele de utilizare.
2. Mentenanta trebuie indeplinita conform cu pasii urmatiori:
 Demontarea: verificati diferitele componente deteriorabile, cum ar fi rulmentii, etansantii mecanici, rotorul, supapa de retinere, etc. Inlocuiti-le la timp daca descoperiti defecte.
 Testul de etanseitate: Dupa fiecare operatiune de reparare sau inlocuire a componentelor, efectuati teste de presiune hidraulica (sau pneumatica) pentru conductele implicate in trecerea aerului, corespunzatoare cu presiunea hidraulica (sau pneumatica) maxima de actionare. Testul ar trebui sa dureze 5 minute. Daca nu apar scurgeri, testul poate fi considerat trecut cu succes.
3. Scurgeti apa reziduala din pompa daca temperatura ambientala este mai mica de 4°C, pentru a preveni inghetarea si craparea pompei.
4. Daca electropompa nu va fi folosita o perioada mai lunga de timp, dezamblati conducta si scurgeti apa reziduala. Clatiti principalele componente pentru a preveni aparitia ruginii. Depozitati intr-o zona uscata si bine aerisita.

5) Scheme de instalare si intretinere

1. Figura A: Electropompa trebuie montata intr-o zona bine aerisita cu o temperatura ambientala de maxim 40°C. Pozitionati pompa pe un postament drept, dur, cu ajutorul unor suruburi potrivite pentru evitarea vibrarii.
2. Figura B: Conducta de aspiratie trebuie sa fie usor inclinata in sus, inspre inspre gura de absorbtie pentru a evita formarea blocajelor de aer.
3. Figura C: Conductele trebuie sa fie fixate folosind sigurantele aferente pentru a evita transmiterea tensiunii catre corpul pompei.
4. Figura D: Datele de pe placuta electropompei si cele valorile nominale sunt aceleasi.
5. Figura E: Verificati ca electropompa trifazata sa se roteasca in sensul acelor de ceasornic cand priviti ventilatorul motorului, in caz contrar, schimbati pozitionarea fazelor.
6. Figura F: Umpleti rezervorul electropompei cu apa curata inainte sa o porniti. Apa trebuie introdusa prin dopul de amorsare.
7. Figura G: Daca exista risc de inghetare, goliti electropompa prin dopul de scurgere de la baza pompei, asigurandu-va ca o amorsati atunci cand o porniti. Mentineti supapa de retinere curata. Daca electropompa este nefolosita o perioada mai lunga de timp (spre exemplu, iarna) aceasta trebuie golita complet, clatita cu apa curata si depozitata intr-o zona uscata.

8. Figura H: Daca arborele nu se rasuceste liber, eliberati -l prin introducerea unei surubelnite in fanta dedicata. Daca aceasta solutie nu este suficienta pentru rezolvarea problemei, indepartati corpul pompei, desuruband suruburile de montaj si curatati complet orice urma de incrustare.

6) Depanare

Problema	Cauze principale	Solutii
Electropompa porneste cu dificultate	1. Tensiune scazuta 2. Cadere de tensiune pe o faza sau cablu rupt 3. Rotor blocat 4. Caderi de tensiune excesive 5. Condensator defect 6. Infasurarea statorului arsa	1. Ajustati tensiunea nominala cu 0.9-1.1 ori 2. Verificati comutatorul terminal si cablul 3. Verificati sa nu fie infundata si curatati substantele straine 4. Folositi un cablu cu diametru corespunzator 5. Inlocuiti condensatorul 6. Rebobinati
Amorsare defectuoasa a pompei	1. Aer in rezervorul pompei 2. Scurgeri de aer in interiorul conductei de absorbtie 3. Supapa de retinere nu este deschisa sau este infundata sever. Rezistenta crescuta in conducta, inaltime de absorbtie ridicata 4. Scurgeri de aer in ciuda etanseitatii pompei	1. Umpleti cu apa rezervorul pompei pentru a elimina aerul 2. Verificati imbinarile, conductele pentru a asigura etanseitatea corespunzatoare 3. Verificati supapa de retinere, indepartati obstacolele, scurtati conducta de absorbtie, reduceti inaltimea de tragere 4. Ajustati sau inlocuiti componentele de etansare
Debit insuficient	1. Conducta prea lunga, inaltimea coloanei de apa prea mare, conducta indoita 2. Supapa de retinere, sita sau rotorul infundate partial 3. Rotorul este uzat	1. Scurtati conducta sau ajustati capul in limitele valorilor nominale sau indreptati conducta 2. Indepartati obstructiile 3. Inlocuiti rotorul
Electropompa inceteaza functionarea subit	1. Comutatorul este stricat sau siguranta arsa 2. Rotorul este infundat 3. Infasurarea statorului este arsa	1. Verificati ca inaltimea coloanei de apa sau tensiunea sa fie conforme cu cerintele. Daca nu, ajustati corespunzator. 2. Indepartati obiectele straine 3. Rebobinati

Infasurarea statorului
arsa

1. Tensiune foarte mica
2. Scurtcircuit datorita apei ramase in motor
3. Rotorul blocat
4. Electropompa porneste frecvent
5. Electropompa supracapacitata
6. Pierdere de faza

Derulati conform cu necesitatile tehnice originale dupa demontare apoi scufundati si uscati electropompa in lacul izolator sau trimiteti la un centru de reparare.

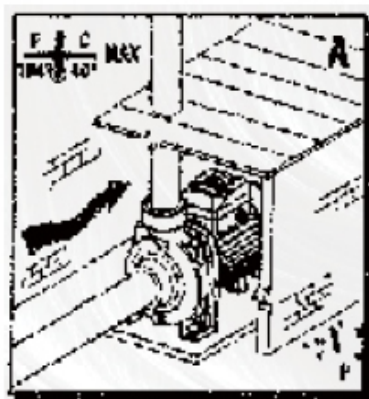


Figure. A

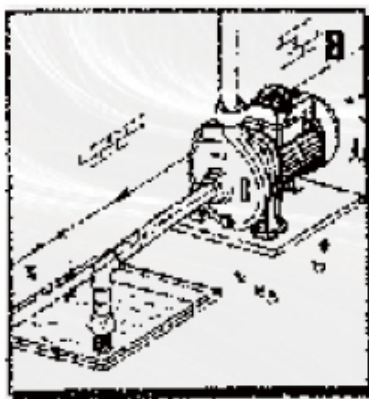


Figure. B

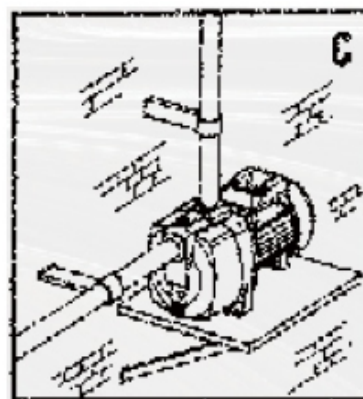


Figure. C

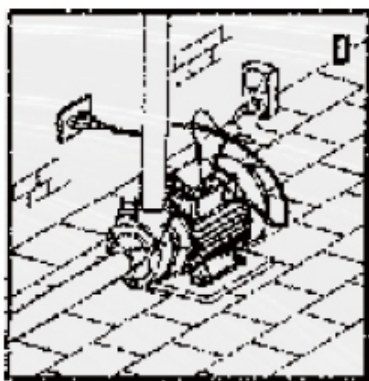


Figure. D

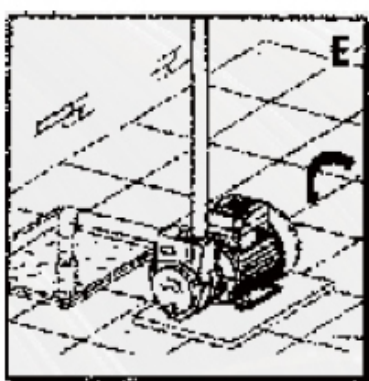


Figure. E

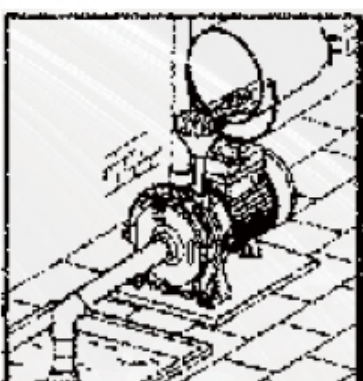


Figure. F

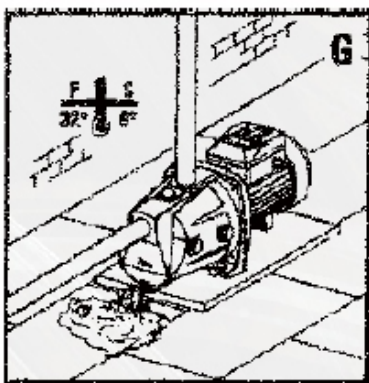


Figure. G

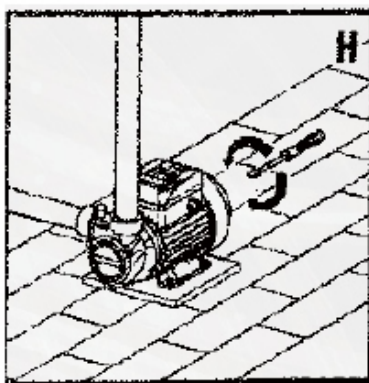


Figure. H 5



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR
S.C. TRITON S.R.L.
Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217
www.triton.com.ro
Email: office@triton.com.ro
Telefon : 0241/693.210
Fax : 0241/615.725