

COMPRESOR MAC 3

MCE3000; MCE5000

COD:
206002; 206005



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

CUPRINS

CAPITOLUL 1 - SIGURANȚA	pagina 4
1.1 Urmați măsurile de siguranță	pagina 5
1.2 Manevrare și remorcare	pagina 5
1.3 Condiții de utilizare	pagina 5
1.4 Pericole privind presiunea	pagina 6
1.5 Verificări înainte de pornirea compresorului	pagina 6
1.6 Mențineți compresorul și împrejurimile curate	pagina 6
1.7 Manevrarea în siguranță a combustibilului și lubrifianților	pagina 6
1.8 Gazele de evacuare și prevenirea incendiilor	pagina 6
1.9 Scurgeri de lichide	pagina 7
1.10 Arsuri, explozii și focuri	pagina 7
1.11 Piese mobile	pagina 7
1.12 Substanțe toxice și iritante	pagina 8
1.13 Ridicarea	pagina 8
1.14 Verificările de siguranță și mentenanță	pagina 8
CAPITOLUL 2 - DATE TEHNICE	pagina 9
2.1 Date despre compresor	pagina 9
2.2 Date identificare	pagina 10
2.3 Marcaj nivel zgomot	pagina 10
2.4 Date marcaje	pagina 11
CAPITOLUL 3 - DESCRIEREA COMPRESORULUI	pagina 11
3.1 Descrierea componentelor	pagina 12
3.2 Sisteme de siguranță	pagina 12
3.3 Răcirea compresorului	pagina 12
3.4 Separatorul	pagina 12
3.5 Uleiul compresorului	pagina 12
3.6 Reglare	pagina 13
CAPITOLUL 4 - FOLOSIREA COMPRESORULUI	pagina 14
4.1 Parcarea și poziționarea compresorului	pagina 14
4.2 Precauții înainte de pornire	pagina 14
4.3 Pornire	pagina 15
4.4 Folosire	pagina 15
4.5 Opre	pagina 15
CAPITOLUL 5 - MENTENANȚĂ	pagina 16
5.1 Mentenanța la 50 de ore	pagina 16
5.2 Operații de mentenanță	pagina 16
5.3 Sistemul de răcire	pagina 17
5.4 Filtrul de aer	pagina 19
5.5 Filtrul de ulei al compresorului	pagina 20
5.6 Curelele compresorului (Modelele MSP 2000 și 3200)	pagina 20
5.7 Separatorul de ulei	pagina 21
5.8 Montarea compresorului pe remorcă	pagina 21
5.9 Cadrul compresorului	pagina 22
CAPITOLUL 6 - CIRCUITUL ELECTRIC	pagina 22
CAPITOLUL 7 - DEPANARE	pagina 23

DESPRE INSTRUCȚIUNI

Vă felicităm pentru achiziția compresorului dumneavoastră

Vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de folosirea utilajului.



*INSISTĂM ASUPRA INFORMĂRII COMPLETE A OPERATORULUI PENTRU A PREVENII ORICE RISC DE ACCIDENTARE.
O COPIE A ACESTUI MANUAL ȘI INSTRUCȚIUNILE PRIVIND MOTORUL DIESEL TREBUIE SĂ RĂMÂNĂ ÎMPREUNĂ CU COMPRESORUL.*

Înregistrare / înmatriculare

Din punct de vedere legal, compresoarele sunt considerate remorci, ele se supun legilor în vigoare privind remorcile.



ASTFEL ESTE NECESAR ÎNMATRICULAREA COMPRESORULUI LA O AUTORITATE LOCALĂ CE VIZEAZĂ AUTOVEHICULELE.

COMPRESOARELE FĂRĂ FRÂNĂ

Trebuie remorcate de un vehicul având o greutate netă de cel puțin de două (2) ori mai mare decât greutatea totală a compresorului gata de utilizare.

COMPRESOARE CU FRÂNĂ

Greutatea remorcabilă este în general specificată în certificatul autovehiculului. Dacă nu sunteți siguri sau nu găsiți aceste informații, contactați producătorul sau furnizorul autovehiculului.

Verificați că permisul dumneavoastră se încadrează într-o categorie ce permite conducerea unui autovehicul cu remorcă.

Asigurare

Pentru utilizarea compresorului pe străzi, acesta trebuie asigurat ca și remorcă. De asemenea vă recomandăm să considerați și asigurări preventive, în caz de daune sau furt a compresorului dumneavoastră.

SIGURANȚA

Toate produsele MAC3 sunt proiectate și fabricate ținând cont de siguranța utilizatorului, totuși cea mai bună măsură de siguranță împotriva accidentelor este precauția. Oricare operator, indiferent de experiența acestuia trebuie să citească acest manual și documentele aferente înainte de utilizarea compresorului sau a echipamentului conectat. Proprietarul are obligația de a înmâna aceste instrucțiuni către toți operatorii și de a-i instrui în folosirea corespunzătoare a echipamentului.

Urmați instrucțiunile următoare pentru utilizarea compresorului în siguranță

1.1 URMAȚI MĂSURILE DE SIGURANȚĂ

- Citiți cu atenție acest manual înainte de pornirea compresorului.
- Folosiți acest compresor doar în conformitate cu toate standardele și reglementările în vigoare.
- Învățați cum să utilizați acest echipament.
- Cunoașteți capacitățile și limitele acestui echipament.
- Înainte de a închiria compresorul dumneavoastră, explicați modul de utilizare și asigurați-vă că manualul a fost citit de persoana / persoanele ce urmează a opera compresorul.
- Nu modificați compresorul fără acordul scris al producătorului.
- Dacă compresorul nu funcționează corespunzător, contactați furnizorul.

1.2 MANEVRARE ȘI REMORCARE

Înainte de remorcare, asigurați-vă că:

- Carcasa este închisă și fixată corespunzător.
- Roțile sunt în condiție bună și umflate la presiunea corespunzătoare, toate șuruburile sunt bine strânse.
- Toate luminile de semnalizare funcționează corespunzător, la o tensiune de 12V.
- Compresorul este bine montat pe remorca sa (dacă este compresor cu remorcă).
- Piciorul suport este fixat în poziție ridicată.
- Luminile de semnalizare și reflectorizantele sunt curate și nu au daune.

ATENȚIE! - camioanele în general sunt echipate cu 24V

- Ajustați bara de remorcare conform înălțimi vehiculului tractant astfel încât bara să nu fie înclinată, fixați bara pe poziție folosind pinurile de blocare.
- Fixați piciorul / picioarele de suport în poziție ridicată și cuplați bara de remorcare.
- Conectați cablul pentru semnalizare și verificați luminile.
- Agățați lanțurile la punctele de atașare a vehiculului tractant (pentru compresoarele fără frână).
- Atașați cablul de siguranță (pentru compresoarele cu frână inerțială)
- Lanțurile, cablurile electrice sau alte piese nu împiedică mișcarea compresorului.
- Lanțurile, cablurile electrice sau alte piese nu se freacă și nu sunt târâte pe stradă.
- Nu permiteți transportul de persoane pe compresor.
- Spațiul în spatele compresorului este liber, fără obstacole și permite manevrarea acestuia.
- Nu remorcați modelul MSP5000 încărcat cu mai mult de 15 litri de motorină.

IMPORTANT:

La parcare a unui compresor cu frână inerțială europeană, este necesar acționarea frânei de mână suficient de mult pentru a compresa arcul compensator, pentru a evita decuplarea frânei la mersul înapoi.

1.3 CONDIȚII DE UTILIZARE

- Parcați sau așezați compresorul pe teren solid, nivelat. Nu amplasați compresorul într-o zonă cu înclinare mai mari de 15° (27%).
- Așezați partea din spate a compresorului în sensul vântului, astfel încât praful de pe șantierul de lucru să nu pătrundă prin grilele de admisie, și vântul să sufle aerul fierbinte și gazele de evacuare din utilaj.
- Acționați frâna compresorului (la modelele echipate cu frână) sau imobilizați roțile compresorului.
- Deconectați toate elementele conectoare cu vehiculul tractant.
- Coborâți piciorul suport, compresorul trebuie să fie în poziție orizontală, asigurați-vă că terenul este suficient de solid pentru a suporta compresorul.
- Nu purtați haine mari ce se pot prinde în părțile mobile ale utilajului.
- Purtați echipamentul individual de protecție în funcție de reglementări și condițiile locului de muncă.
- Nu operați compresorul dacă vă aflați sub influența medicamentelor, drogurilor sau a alcoolului, sau dacă vă simțiți obosit.
- Nu utilizați compresorul dacă nu puteți asigura operarea acestuia în siguranță.
- Parcurgeți în fiecare zi pașii recomandați de mentenanță.
- Inspectați în fiecare zi compresorul, verificați să nu existe scurgeri, componente lipsă, prost reglate sau cu daune.
- Nu ascultați muzică, sau radio la căști când utilizați compresorul.

1.4 PERICOLE PRIVIND PRESIUNEA

- Nu utilizați echipament și accesorii cu presiune de lucru mai mică decât capacitatea maximă de presiune a compresorului, sau folosiți un regulator de presiune configurat corespunzător.
- Nu depășiți capacitatea de presiune maximă dată de producătorul echipamentelor sau a accesoriilor folosite.
- Securizați toate punctele de conectare a furtunului astfel încât să preveniți deconectarea accidentală.
- Nu deschideți capacul de umplere cu lichid când compresorul se află în funcționare și este presurizat, așteptați până când presiunea din bazin coboară la zero (0).
- Eliberați toată presiunea internă înainte de a interveni asupra componentelor precum furtunul, filtre, supape de scurgere, etc.
- Nu stați în calea punctelor de evacuare a aerului comprimat.
- Nu folosiți aer comprimat la presiuni mai mari de 207 kPa în scopul curățirii. Purtați echipamentul individual de protecție și utilizați metode de protecție împotriva particulelor ce pot fi lansate de aerul comprimat.
- Manevrați cu atenție furtunul compresorului, există pericolul de a suferii răni grave sau fatale.

1.5 VERIFICĂRI ÎNAINTE DE PORNIREA COMPRESORULUI

- Verificați compresorul înainte de utilizare, nu operați compresorul dacă există defecte, reparați-le imediat.
- Asigurați-vă că toate carcasele de protecție sunt la locul lor înainte de a utiliza compresorul. Înlocuiți orice componentă deteriorată sau lipsă.
- Asigurați-vă că dumneavoastră și persoanele din jur păstrează o distanță de siguranță față de compresor înainte de a porni motorul acestuia.
- Mențineți întotdeauna compresorul la cel puțin un metru distanță de clădiri sau alte echipamente.
- Nu permiteți copiilor sau animalelor să se apropie de compresor în timpul funcționării acestuia.
- Nu porniți compresorul prin scurtcircuitarea conectorilor de pornire.
- Nu încercați să dezactivați sau să evitați sistemele de siguranță a aparatului.

1.6 MENȚINEȚI COMPRESORUL ȘI ÎMPREJURIMILE CURATE

- Opriți complet compresorul înainte de curățare.
- Păstrați compresorul curat, fără praf, unsoare sau gunoi pentru a evita riscul de incendiu.
- Depozitați lichidele inflamabile în recipiente și locuri adecvate, ferite de surse de căldură sau scânteii.
- Depistați și reparați imediat orice scurgere.

1.7 MANEVRAREA ÎN SIGURANȚĂ A COMBUSTIBILULUI ȘI LUBRIFIANȚILOR

- Opriți întotdeauna compresorul înainte de a-l alimenta sau lubrifia.
- Țineți zona de lucru liberă de surse de foc și scânteii, nu fumați. Combustibilul este extrem de inflamabil cu potențial exploziv în unele condiții.
- Alimentați compresorul într-o zonă bine aerisită sau în exterior. Dacă vărsați combustibil sau lubrifiant, așteptați până la răcirea motorului pentru a continua alimentarea.
- NU amestecați alcool sau motorină cu benzină. Acest amestec poate cauza daune severe motorului și poate provoca incendii.
- Nu folosiți recipiente inadecvate pentru lichide (precum găleți, sticle, borcane, etc.).

1.8 GAZELE DE EVACUARE ȘI PREVENIREA INCENDIILOR

- Gazele de evacuare pot fi foarte periculoase dacă sunt lăsate să se acumuleze. Operați motorul într-un spațiu bine aerisit fără persoane sau animale lângă dispozitiv.
- Gazele de evacuare din toba de eșapament sunt foarte fierbinți. Pentru a prevenii un incendiu nu expuneți iarbă uscată, ulei sau alte materiale inflamabile la gazele de evacuare din toba de eșapament. Păstrați motorul și toba de eșapament curate.
- Pentru a prevenii incendiile, fiți atenți la posibile scurgeri de substanțe inflamabile din furtunuri și conducte. Verificați-le conform măsurilor preventive de mentenanță.
- Pentru a evita incendiile, nu scurtcircuitați cablurile electrice. Verificați toate cablurile electrice, păstrați toate conectoarele electrice curate. Un cablu neizolat poate cauza șocuri electrice periculoase și răni.

1.9 SCURGERI DE LICHIDE

- Evacuați presiunea din circuitele de aer, ulei și răcire înainte de a deconecta țevi, cuple și piesele aferente.
- Când deconectați un dispozitiv de la un circuit presurizat, fiți atenți la posibilitatea presiunii reziduale rămase în circuit. NU încercați să depistați scurgeri cu mâna. Uleiul, combustibilul sau aerul comprimat pot cauza răni.
- Scurgerile de lichid sub presiune au suficientă forță să penetreze pielea și de a provoca răni serioase.
- Nu este întotdeauna posibil să depistați scurgeri din fisuri mici, folosiți o foaie de hârtie sau bucată de lemn pentru a localiza posibila scurgere. Nu folosiți mâinile sau corpul, purtați ochelari de protecție sau alte măsuri de protecție a ochilor când căutați scurgeri.
- În caz de contact cu lichidul, contactați imediat un doctor. Lichidul poate provoca cangrenă sau reacții alergice puternice.

1.10 ARSURI, EXPLOZII ȘI FOCURI

- Pentru a minimiza riscul de arsuri, evitați contactul direct cu componentele fierbinți, precum toba de eșapament, radiatorul, furtunurile, carcasa motorului, lichidul de răcire, uleiul, etc. în timpul operării și imediat după oprirea motorului.
- Nu scoateți capacul recipientului pentru lichidul de răcire în timp ce motorul se află în funcționare, sau imediat după. Există riscul ca radiatorul să împröște apă fierbinte. Așteptați până la răcirea completă a radiatorului înainte de a scoate capacul. Protejați-vă folosind ochelari de protecție.
- Țineți minte să închideți supapa de scurgere a lichidului de răcire, să blocați capacul radiatorului și să strângeți clama furtunului înainte de a porni motorul. Dacă aceste piese se desfac, există riscul de răni severe.
- Bateria prezintă un risc de explozie. Când bateria se încarcă, un amestec cu potențial exploziv ridicat se formează.
- Țineți toate sursele de scânteie, flăcări și alte surse de aprindere la depărtare de dispozitiv, în special când bateria se încarcă sau la alimentare. Nu aprindeți chibrituri lângă baterie sau rezervorul de combustibil.
- NU probați bateria cu un obiect metalic la bornele / terminalele bateriei. Folosiți un voltmetru.
- NU încărcați o baterie înghețată. Prezintă risc de explozie. Dacă bateria este înghețată, încălziți-o la cel puțin 16°C.
- NU încărcați o baterie a cărei temperaturi depășește 45°C.
- În timpul operării compresorului sau în timpul mentenanței, aveți la îndemână un extingtor încărcat ce respectă reglementările locale.
- Dacă trebuie să efectuați lucrări de sudare, înlăturați toate materialele inflamabile din împrejurimi.
- Țineți toate cârpele de ulei, frunzele, gunoiul sau alte materiale cu potențial de combustie departe de compresor.
- Când lucrați în zone forestiere, încercați să amplasați compresorul în zone libere și asigurați-vă că frunzele și ramurile nu intră în contact cu părțile fierbinți ale compresorului.
- Mențineți cablurile electrice, inclusiv toate terminalele și conectoarele de presiune în condiție bună. Înlocuiți cablurile rupte, tăiate, uzate sau cu izolare degradată. Schimbați toți conectorii corodați sau decolorați. Păstrați toate conexiunile curate și bine strânse.

1.11 PIESE MOBILE

- Opriți motorul înainte de ajustarea tensiunea curelei și a ventilatorului radiatorului.
- Păstrați mâinile, picioarele și alte părți ale corpului departe de piesele mobile, cum ar fi ventilatorul, cureaua sau scripetele de transmisie al compresorului. Contactul cu piesele rotative poate cauza răni severe. Nu încercați să utilizați compresorul fără carcasă sau cu apărătoarele scoase. Montați cu grijă apărătoarele înainte de pornirea compresorului.
- Păstrați clapetele de acces închise, cu excepția cazurilor în care faceți reparații, ajustări, porniți sau opriți compresorul.
- Asigurați-vă că toate persoanele păstrează distanța față de compresor atunci când îl porniți.

1.12 SUBSTANȚE TOXICE ȘI IRRITANTE

- Nu folosiți aerul din compresor pentru a facilita respirația. Pentru acest scop este necesar folosirea unui echipament de tratare a aerului ce respectă normele europene și standardele locale.
- Nu folosiți compresorul în spații închise. Dacă nu puteți folosi compresorul la exterior, asigurați-vă că gazele sunt evacuate la exterior.
- Gazele de evacuare nu trebuie îndreptate spre oameni sau către admisia de aer a compresorului. Gazele îndreptate spre admisia de aer sau spre motorul compresorului pot cauza daune echipamentului sau afecta performanța compresorului.
- Substanța antigel este toxică. Purtați mănuși de cauciuc pentru a preveni rănirea. În cazul în care ați intrat în contact direct cu substanța antigel, spălați imediat zona afectată.
- Nu amestecați substanțe antigel diferite. Amestecul poate cauza o reacție chimică și poate degaja vapori toxici. Folosiți antigelul recomandat.
- În cazul în care antigelul sau vaporii degajați de acesta a intrat în contact cu ochii, spălați imediat cu o cantitate mare de apă curată. Contactați imediat un medic, preferabil oftalmolog.
- Protejați mediul. Înainte de scurgerea lichidelor, determinați metoda adecvată de eliminare a deșeurilor. Respectând regulamentul de protecție a mediului privind înlăturarea uleiului, combustibilului, lichidului de răcire, filtrelor, bateriilor, lichidului de frână, etc.
- Pentru golirea lichidelor compresorului, amplasați un recipient de colectare sub motor pentru a evita scurgele.
- Nu vărsați deșeurile lichide pe jos, în canalizări sau în surse de apă. Asigurați-vă că deșeurile lichide sunt procesate în concordanță cu reculamentele locale.

1.13 RIDICAREA

Înainte de a ridica compresorul, trebuie să parcurgeți următorii pași:

- Nu există fisuri în punctele de sudură a chingilor, a punctelor de prindere sau a altor elemente folosite pentru ridicare.
- Nu există deformări sau rugină pe elementele folosite pentru ridicare.
- Șuruburile sunt bine strânse.
- Cârligul de ridicare este prevăzut cu un sistem de siguranță funcțional.
- Capacitate de ridicare a echipamentului folosit pentru a ridica compresorul este mai mare decât greutatea compresorului și a altor echipamente ce ar putea fi atașate compresorului. Dacă nu sunteți siguri de greutatea totală a echipamentelor ce urmează a fi ridicate, cântărirea lor este necesară.

Ridicarea:

- Limitați mișcările de înclinare și preveniți rotirea.
- Nu ridicați compresorul dacă vântul este prea puternic.
- Asigurați-vă că persoanele nu intră în zona de ridicare.
- Nu ridicați compresorul mai mult decât este necesar.
- Operatorul echipamentului de ridicare trebuie să fie prezent pe tot parcursul procedurii de ridicare.

Important:

Dacă compresorul trebuie ridicat cu elicopterul, folosiți echipament corespunzător cu regulile în vigoare. Depozitarea compresorului suspendat de echipamentul de ridicare este strict interzisă.

1.14 VERIFICĂRILE DE SIGURANȚĂ ȘI MENTENANȚĂ

- Pentru lucrări de mentenanță sau inspectare, amplasați compresorul într-o zonă mare, nivelată. Folosiți întotdeauna sisteme de fixare a compresorului și blocare a roților înainte de a efectua lucrări de mentenanță.
- Deconectați bateria de compresor înaintea lucrărilor de întreținere. Semnalizați zona cheii de contact pentru a preveni pornirea accidentală.
- Pentru a preveni scântei și scurtcircuite, prima dată deconectați cablul de împământare (-) de la baterie, reconectați-l ultimul.
- Oprii compresorul și scoateți cheia de contact înaintea tuturor verificărilor periodice sau lucrărilor de curățare.

- Înaintea tuturor lucrărilor, lăsați toate componentele compresorului să se răcească complet.
- Folosiți întotdeauna unelte corespunzătoare operației, asigurați-vă că unelte sunt în condiție bună și că știți să le folosiți.
- Folosiți doar unelte adecvate pentru a roti motorul. Nu încercați să rotiți motorul trăgând de curea sau de ventilator. Puteți suferi răni serioase sau deteriora curea și ventilatorul.
- Înlocuiți conductele de combustibil și lubrifiant împreună cu clamele de prindere la fiecare doi (2) ani sau mai devreme, în conformitate cu condiția acestora.
- Țineți întotdeauna un extingtor și trusă de prim ajutor la îndemână.

DATE TEHNICE

2.1 DATE DESPRE COMPRESOR

Compresor	MCE 3000	MCE 5000
• Debit aer (l/min) conform ISO 1217± 5%	3000	5000
• Presiune Maximă (bar)	8.5	8.5
• Presiune de lucru (bar)	7	7
• Presiune minimă separator (bar)	3.5	3.5
• Presiune deschidere supapă de siguranță (bar)	10	10
Ulei Compresor		
• Capacitate totală (l)	-	34
• Capacitate totală ulei (l)	-	15
Motor		
• Viteza maximă (rpm)	-	3000 (0+50)
• Viteza minimă (rpm)	-	1750
• Capacitate bazin de ulei (l)	-	5
Sistemul de răcire		
• Cantitate agent frigorific (l)	-	8
Versiune montare pe osie		
• Greutate gata de folosire (kg)	-	735
• Greutate totală cu încărcătură permisă (kg)	-	750
Versiune pe palet		
• Greutate gata de folosire (kg)	-	640

Compresor

- Rotativ asimetric cu injecție de ulei (MCE 3000 - 5000).

Motor

- Motor KUBOTA, sistem de răcire cu apă, injecție indirectă, start electronic, circuit aerisire diesel.

- MCE 2000-2500: Motor 3 cilindri model D1105
- MCE2800-3200: Motor 3 cilindri model D1105 Turbo
- MCE 5000 : Motor 4 cilindri model V1505 Turbo

Sistem de control al debitului

Sistem de control ce reglează debitul compresorului conform debitului nominal cerut de echipament, prin reglarea vitezei motorului și acționarea supapei de aspirație (MCE 2000-5000).

Carcasă

Șasiu din oțel cu patru (4) amortizoare.

Cadru

Bară de tracțiune articulată ALKO.

Remorcă

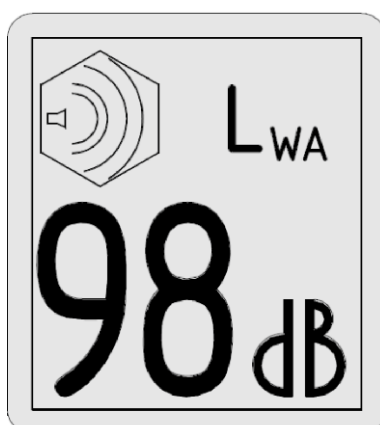
Placă din metal fixată pe bara de tracțiune articulată ALKO.

2.2 DATE IDENTIFICARE

Compresorul prezintă un număr de serie marcat pe placa producătorului, în interiorul carcasei compresorului.

		MAC3 SAS 10 Allée du Canal ZAC des Landes F-42160 Saint-Cyprien www.mac3.fr		Fabriqué en France			
TYPE		SERIAL N°					
TYPE		N° SERIE					
PRESSURE		MANUF. DATE					
PRESSION		DATE FABR.					
CAPACITY		ENG. SPEED					
DEBIT		VITESSE MOT.					
NOM. POWER							
PUISSANCE							
WEIGHT							
POIDS							

2.3 MARCAJ NIVEL ZGOMOT



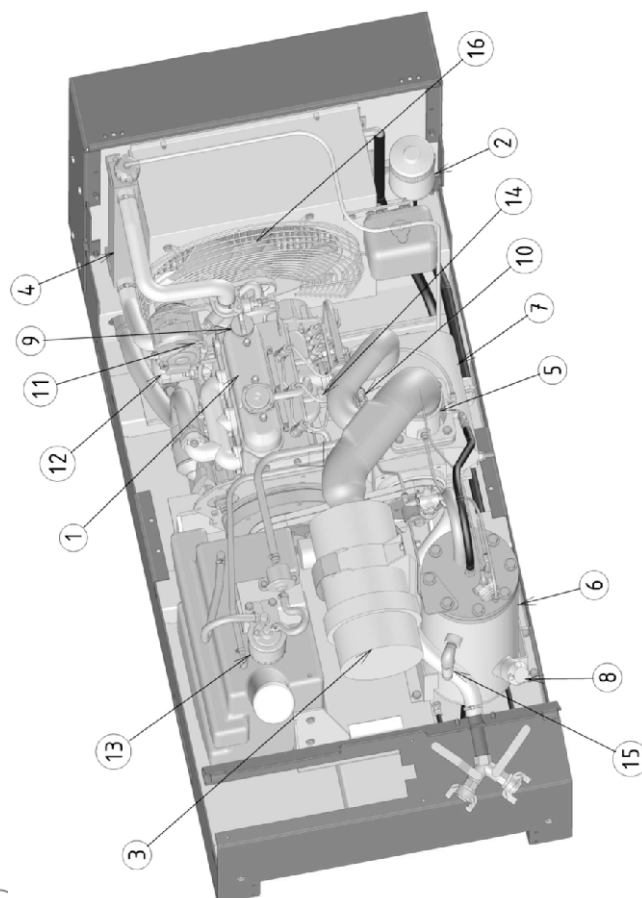
2.4 DATE MARCAJE

Următoarele componente sunt marcate

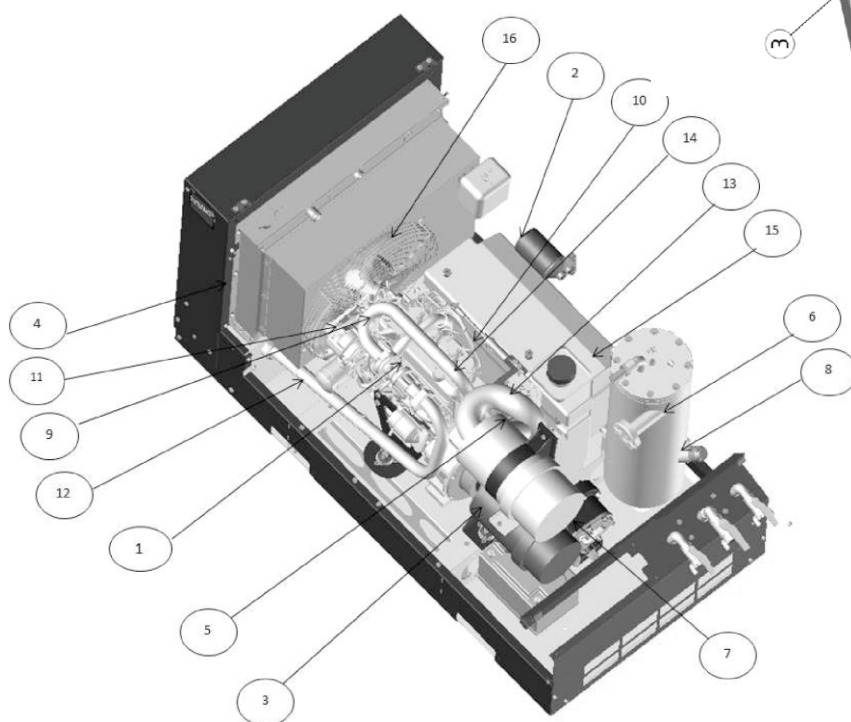
- Motor: număr de serie și model
- Pompă aer: număr de serie și producător
- Separator: număr de serie și model
- Supapă: număr de serie și model
- Cadru: număr de serie
- Număr înmatriculare

DESCRIEREA COMPRESORULUI

1. Motor
2. Filtru ulei compresor
3. Filtru aer compresor / motor
4. Lichid răcire compresor / motor
5. Supapă admisie
6. Separator
7. Pompă aer
8. Bușon umplere ulei compresor
9. Bușon umplere ulei motor
10. Cilindru control viteză motor
11. Joja ulei motor
12. Filtru ulei
13. Filtru combustibil
14. Solenoid oprire
15. Supapă de siguranță
16. Ventilator



MCE 2000 și MCE 3200



3.1 DESCRIEREA COMPONENTELOR

Pachetul include un motor diesel KUBOTA cu 3 cilindri (model D1105), o componentă ieșire aer, un sistem de control al debitului, sistem de răcire a compresorului și o baterie. Vă rugăm consultați manualul motorului și al bateriei pentru mai multe informații. Sistemul de răcire este compus dintr-un radiator cu apă și unul cu ulei pentru pompa de aer. Ventilatorul servește la evacuarea aerului cald și menținerea temperaturii funcționale pentru motor și pompa de aer. Motorul antrenează blocul de aer prin curele trapezoidale. Rezervorul compresorului are suficientă capacitate pentru a fi operat timp de o zi. Compresorul este prevăzut cu sisteme de siguranță pentru presiune și temperatură.

3.2 SISTEME DE SIGURANȚĂ

- Supapă de siguranță pentru presiune (15) pe separator (6).
- Motorul este prevăzut cu trei dispozitive de oprire electrică (14) în caz de avarii. Lumina de încărcare a bateriei se va aprinde.
- Aceste sisteme protejează motorul și compresorul împotriva:
 - Scăderii presiunii uleiului din motor - presostat pe motor
 - Supraîncălzirea compresorului - termostat pe pompa de aer
 - Supraîncălzirea motorului - termostat pe motor

3.3 RĂCIREA COMPRESORULUI

- Sistemul de răcire și lubrifiere este conceput pentru a asigura o lubrifiere adecvată precum și a menține o temperatură optimă de funcționare.
- Ventilatorul evacuează căldura provenită din comprimarea aerului cu uleiul, aerul circulă prin radiator și este răcit datorită funcționării ventilatorului.
- În timpul funcționării lichidul circulă din separator (6) la radiator (4). Lichidul circulă datorită diferenței de presiune între separator (6) și pompa de aer (7). Lichidul este adus înapoi la filtrul de ulei al compresorului (2), înainte de a fi reinjectat în sistemul de comprimare.

3.4 SEPARATORUL

Separatorul servește patru (4) funcții:

- Sistem principal de separare a lichidului.
- Sistem final de separare a lichidului.
- Rezervor pentru lichid.
- Rezervă de aer pentru reglare.

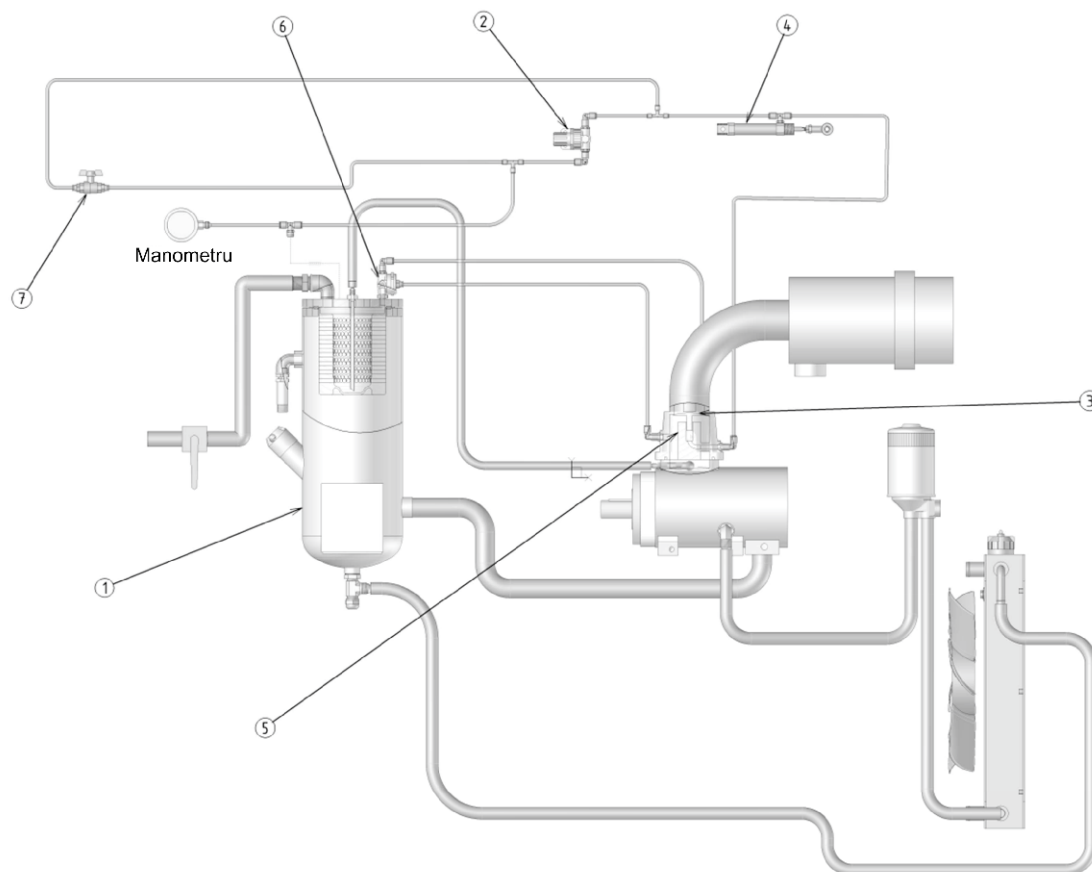
Amestecul de aer și ulei este injectat și circulă în separator. Datorită structurii separatorului, amestecul se separă, viteza aerului scade, iar lichidul formează picături mari ce se scurg la fundul bazinului. Datorită presiunii ridicate, uleiul este împins din bazin pentru a fi reutilizat. Un port calibrat în continuarea separatorului ajută la menținerea unei presiuni minime de 350 kPa (3.5 bar) în toate cazurile. Această presiune este necesară pentru separarea corectă a aerului de ulei și asigură circulația lichidului. O supapă de siguranță este amplasată pe separator, reglată pentru a elibera presiunea dacă aceasta depășește 1000 kPa (10 bar).

3.5 ULEIUL COMPRESORULUI

Uleiul de compresor are trei (3) funcții principale:

- Funcționează ca lichid de răcire, controlează temperatura aerului asociată cu căldura produsă de compresie.
- Asigură etanșarea spațiilor dintre rotor și stator, și între rotoare.
- Funcționează ca lubrifiant între rotoare, permițând unui rotor să acționeze pe celălalt.

3.6 REGLARE



3 posibilități sunt prezentate (cu robinetul (7) pe poziția DESCHIS)

A. Consum mai mare decât debitul compresorului

Presiunea în separator (1) nu ajunge la presiunea dată de regulatorul de presiune (2). Supapa de admisie este deschisă la maxim iar motorul funcționează la viteză maximă. Compresorul este subdimensionat comparat cu aplicațiile în care aerul este direcționat direct spre exterior pentru a curăța furtunurile.

B. Consum mai puțin decât debitul compresorului

Presiunea în separator ajunge la presiunea de lucru. Regulator (2) se deschide și alimentează cilindrul (5) care închide ușor supapa de admisie (3) și cilindrul care conduce turația motorului (4) și încetinește turația. Cu cât consumul de aer este mai mic, cu atât presiunea este mai mare, inclusiv în separator, presiunea va acționa supapele (4 și 5) care vor închide ușor supapa de admisie, iar viteza motorului va încetini. O scurgere ușoară prin regulatorul de presiune (2) permite o stabilizare rapidă a cilindrului (5), apoi în succesiune a motorului.

O reglare adecvată permite limitarea consumului de aer și la menținerea fiabilității compresorului.

C. Consum Zero

Presiunea aerului este maximă. Regulatorul (2) este deschis la maxim și alimentează cilindrul (5) care va închide complet supapa de admisie (3) și cilindrul care conduce turația motorului (4), motorul va funcționa la viteză de repaus. Doar o cantitate mică de aer va circula pentru a asigura funcționarea sistemului de lubrifiere. Excesul de aer comprimat este eliberat prin supapa de exces.

FOLOSIREA COMPRESORULUI

În cazul în care compresorul nu v-a fi folosit pe o perioadă mai lungă de 6 luni, vă rugăm să contactați un reprezentant al producătorului pentru a efectua operațiile de oprire pe termen lung.

VERIFICAREA ZILNICĂ

Pentru a evita probleme cu utilizarea compresorului, este important să verificați condiția acestuia.

1. Asigurați-vă că piesele deteriorate anterior au fost înlocuite.	
2. Verificați compresorul cu atenție la:	- scurgeri de apă sau ulei.
	- nivelul uleiului de motor și posibile contaminări.
	- nivelul de combustibil.
	- nivelul uleiului de compresie și posibile contaminări.
	- nivelul lichidului de răcire.
	- praf în carcasa filtrului de aer.
	- componente deteriorate și șuruburi slăbite.
3. La pornire	- funcționarea corectă a panoului de comandă.
4. La folosire	- culoarea fumului.
	- zgomote neobișnuite ale motorului.

4.1 PARCAREA ȘI POZIȚIONAREA COMPRESORULUI

- Compresorul trebuie amplasat întotdeauna pe teren plat și nivelat.
- În zonele cu mult praf, amplasați compresorul în zona cu cel mai puțin praf.
- Pentru a evita incendiile, nu amplasați combustibil sau materiale cu potențial inflamabil lângă baterie, cabluri, supapa de evacuare sau lângă motor. Verificați și curățați aceste piese zilnic.
- Utilizați compresorul în zone bine aerisite.
- În interior nu utilizați compresorul decât dacă există spațiu suficient și o modalitate de evacuare a gazelor fierbinți și de eșapament. Asigurați alimentarea compresorului cu aer curat.
- Pentru a evita reciclarea gazelor fierbinți înapoi în compresor nu amplasați porturile de alimentare cu aer curat și evacuare a gazelor în proximitate una de alta.

4.2 PRECAUȚII ÎNAINTE DE PORNIRE

Atenție: pentru toate operațiile la motor, consultați manualul.

- Asigurați-vă că nu sunt copii în proximitatea compresorului.
- Țineți mâinile și corpul la o distanță de siguranță de piesele mobile a compresorului, precum ventilatorul sau cureaua. Altfel există potențialul de vătămare.
- Nu folosiți compresorul dacă ați consumat băuturi alcoolice, medicamente psihoactive sau dacă sunteți obosit.
- Nu purtați haine prea mari când operați compresorul. Există riscul ca acestea să fie prinse în piesele mobile ale compresorului. Folosiți echipamentul de protecție corespunzător.
- Nu folosiți căști pentru a asculta muzică sau radioul când utilizați compresorul.
- După reparații la motor asigurați-vă că toate sistemele de siguranță funcționează corespunzător. Asigurați-vă că nu ați uitat uneltele folosite pentru reparat în compresor.

VERIFICAȚI:

- Curățenia în interiorul compresorului, să nu prezinte pete sau scurgeri de ulei sau combustibil.
- Filtrul de aer, dacă lucrați într-un mediu de lucru cu mult praf.
- Separatorul să nu fie sub presiune.
- Poziția manetelor când compresorul este oprit.

IMPORTANT:

- Strângeți bine capacul radiatorului după umplere.
- Mențineți separatorul la nivelul maxim de ulei.
- Verificați și schimbați dacă este necesar pre-filtrul de combustibil.
- Verificați nivelele de ulei când compresorul este rece, folosiți doar uleiurile corespunzătoare.

4.3 PORNIRE

Pornirea compresorului trebuie efectuată doar după parcurgerea treptelor anterioare.

Pași:

- Închideți calea de ieșire a aerului.
- Puneți robinetul de pornire în poziția START-STOP.
- Acționați comutatorul: indicatorul bateriei se va aprinde. Sistemele de securitate sunt oprite în timpul procesului de pornire.
- Compresorul trebuie preîncălzit până când indicatorul „PRE” se oprește.
- Porniți motorul folosind cheia.
- Lăsați compresorul să se încălzească timp de cinci (5) minute, apoi acționați robinetul de pornire pe poziția de funcționare, așteptați până la stabilizarea presiunii.

ATENȚIE: Când temperatura este sub 5°C și compresorul nu pornește, nu insistați mai mult de zece (10) secunde. Reluați procesul de preîncălzire.

4.4 FOLOSIRE

- Verificați ca robinetul de evacuare să fie închisă, conectați furtunul de alimentare la robinet. Deschideți treptat robinetii pentru evacuarea posibilelor impurități și umezeală din interior.
- Înainte de conectarea uneltelor pneumatice, închideți robinetele. După conectare, deschideți treptat.

IMPORTANT: Nu deschideți brusc robinetii pentru a evita dăunarea furtunurilor și împrăștierea cu impurități.

4.5 OPRIRE

- Închideți robinetii de aer, acționați robinetul de pornire în poziția START-STOP, lăsați compresorul pe repaus timp de unu (1) sau două (2) minute pentru a evita o oprire bruscă.
- Opriți motorul acționând comutatorul, astfel se va opri și frâna electrică și pompa de aer.

IMPORTANT: După câteva secunde, asigurați-vă că presiunea a coborât la zero (0) bar.

MENTENANȚĂ

IMPORTANT

Instrucțiunile de mentenanță din acest manual sunt date pentru condiții normale de lucru. În condiții dificile le lucru precum temperaturi extreme, umiditate ridicată, mediu cu praf mult, lucru la înălțime, etc. va fi necesară efectuarea mai frecventă a unor operații de mentenanță, iar măsuri speciale de precauție trebuie luate. În aceste cazuri dificile consultați-vă cu un reprezentant al furnizorului sau producătorului. Respectați măsurile de siguranță la locul de muncă.

Eliminarea deșeurilor:

Produsele lichide, precum uleiul, combustibilul, lubrifiantul, lichidul de răcire și de baterie, etc. nu trebuie să pătrundă în sol. Acestea trebuie colectate în recipiente adecvate și eliminate în concordanță cu reglementările privind fiecare tip de deșeu individual. La fel se aplică și la filtre și părți de schimb.

ATENȚIE!

NU scoateți capacele sau alte componente ale compresorului când acesta este în folosire sau când sistemul este presurizat. Opriți compresorul și verificați să nu există presiune în sistem înainte de dezasamblare.

SPĂLAREA COMPRESORULUI

Evitați componentele electrice când spălați compresorul.

5.1 MENTENANȚA LA 50 DE ORE

Compresorul trebuie monitorizat cu atenție în timpul folosiri. În afară de operațiile zilnice de mentenanță, sau la interval de zece (10) ore. Următoarele operații de mentenanță trebuie efectuate după cincizeci (50) de ore.

COMPRESOR:

- Verificarea tensiunii curelei.
- Purjarea rezervorului de combustibil și a circuitului.
- Verificarea pre-filtrului de combustibil.
- Verificarea strângerii șuruburilor.
- Verificați și curățați filtrul de aer.
- Schimbați filtrul de ulei.
- Verificați sistemele de reglare a vitezei și presiunii.

MOTOR:

- Verificați și curățați filtrul de aer.
- Purjați bazinul.
- Schimbați filtrul de ulei, și pre-filtrul dacă este necesar.
- Verificați tenziunea curelei ventilatorului.
- Verificați supapele.

5.2 OPERAȚII DE MENTENANȚĂ

ZILNICE:

- Verificarea nivelului de combustibil.
- Verificarea nivelului de ulei (în motor dar și în compresor).
- Verificați nivelul de lichid de răcire.
- Verificați filtele de aer.
- Verificați pre-filtrul de combustibil.
- Verificați bateria și conexiunile electrice.

SĂPTĂMÂNNALE SAU LA 100 DE ORE:

- Curățați filtrele de aer (la motor și la compresor).
- Curățați radiatorul.

LA FIECARE 100 DE ORE:

- Curățarea filtrului separatorului.
- Reglarea tensiunii curelei ventilatorului.
- Reglarea tensiunii curelei compresorului.
- Verificarea nivelului de încărcare a bateriei.
- Verificarea circuitului de combustibil.
- Lubrifierea Îmbinărilor articulate / pieselor mobile.
- Verificarea presiunii din roți și strângerea șuruburilor.

LA FIECARE 200 DE ORE:

- Înlocuirea totală a uleiului uzat din motorului și schimbarea filtrului de ulei.
- Verificarea circuitului lichidului de răcire.
- Schimbarea filtrului de combustibil.
- Schimbarea pre-filtrului de combustibil.

LA FIECARE 500 DE ORE:

- Schimbarea filtrului de aer.

LA 6 LUNI SAU LA 500 DE ORE:

- Curățarea generală.
- Schimbarea uleiului separatorului.
- Schimbarea filtrului de ulei a compresorului.
- Verificarea vitezei maxime și de repaus.

LA 1 AN SAU LA 1000 DE ORE:

- Schimbarea curelei compresorului.
- Schimbarea curelei ventilatorului.
- Schimbarea cartușului separatorului.

LA 2 ANI SAU LA 2000 DE ORE:

- Schimbarea lichidului de răcire din radiator.
- Verificarea sistemului regulator.
- Curățarea rezervorului de combustibil.

5.3 SISTEMUL DE RĂCIRE**Important:**

- Dacă este necesar să scoateți capacul radiatorului, urmăriți instrucțiunile menționate mai jos.
- Dacă există o fisură, consultați furnizorul.
- Asigurați-vă că apă cu impurități nu a pătruns în radiator.
- Nu încărcați rezervorul cu lichid de răcire peste nivelul indicat „FULL”.
- Asigurați-vă că ați închis corespunzător capacul. Dacă capacul nu a fost strâns corespunzător, există pericolul de țâșnire a apei și motorul se poate supraîncinge.

5.3.1 Măsurile de siguranță privind lichidul de răcire.

Pentru a evita vătămarea:

- Folosiți echipament de protecție, precum mănuși de cauciuc pentru manevrarea recipientului de lichid refrigerant (acesta conține substanțe toxice).
- În caz de înghițire a lichidului de răcire, este necesar să provocați o reacție de vomă și să consultați imediat un doctor.
- În caz de contact cu pielea sau hainele, spălați imediat cu apă.
- Nu amestecați tipuri diferite de lichid de răcire, un astfel de amestec poate genera o reacție chimică cu degajări periculoase de produși toxici.
- Lichidul de răcire este extrem de inflamabil cu potențial exploziv în unele condiții.
- Nu țineți lichidul de răcire în apropierea flăcărilor sau copiilor.
- Pentru drenarea lichidului, amplasați un recipient de colectare sub motor.

- Nu scurgeți lichidul direct pe sol, într-o canalizare sau într-o sursă de apă.
- Pentru eliminarea lichidului epuizat, urmați reglementările corespunzătoare pentru protejarea mediului.

5.3.2 Verificarea nivelului lichidului de răcire

- Scoateți capacul radiatorului și verificați dacă nivelul de lichid ajunge la supapa de alimentare.
- Verificați nivelul de lichid în rezervor, dacă lichidul se află la mijlocul dintre indicativele „FULL” și „LOW”, acesta este suficient pentru o zi de lucru.

5.3.3 Scurgerea lichidului de răcire

- Pentru purjarea lichidului de răcire, desfaceți capacul și ambele supape de scurgere, dacă nu deschideți capacul lichidul de răcire nu poate fi scurs complet.
- Pentru a drena bazinul de expansiune, scoateți furtunul capacului radiatorului.
- Volumul de lichid de răcire este de șase (6) litri pentru un radiator standard.
- Închiderea incompletă sau necorespunzătoare a capacului poate cauza o scurgere de lichid.

5.3.4 Soluții pentru scăderea rapidă a volumului de lichid de răcire

1. Verificați să nu existe praf sau mizerie între segmentele radiatorului și distribuitorul de apă. Curățați aceste piese dacă există.
2. Verificați cureaua ventilatorului să fie strânsă, în caz contrar, strângeți cureaua.
3. Verificați să nu existe blocaje în interiorul furtunului radiatorului. Curățați furtunul dacă este blocat.

5.3.5 Verificări periodice

- Pentru a evita vătămarea, verificați periodic furtunurile radiatorului și clamele de prindere. Dacă un furtun este deteriorat sau dacă există scurgeri, există pericolul de supraîncălzire sau de arsuri.
- La fiecare 200 de ore sau la 6 luni, asigurați-vă că țevile de apă sunt fixe.
- Dacă clamele furtunurilor sunt slăbite, sau dacă există scurgeri de apă, strângeți bine clamele.
- Înlocuiți furtunurile și clamele la cel puțin 2 ani, și dacă observați că furtunurile sunt umflate, întărite sau fisurate.

5.3.6 Măsuri de siguranță în caz de supraîncălzire

Cazul în care lichidul de răcire ajunge sau depășește punctul de fierbere se numește „**Supraîncălzire**”. La operarea compresorului, urmați pașii următori pentru a verifica dacă toate componentele funcționează corespunzător:

- Dacă o componentă se comportă neobișnuit, inspectați piesa și verificați-o referindu-vă la capitolele de mentenanță din manual.
- Dacă indicatorul de avertizare se aprinde datorită temperaturii lichidului de răcire sau dacă abur sau lichid iese din țeava radiatorului, încetați operațiile de lucru și puneți motorul pe repaus pentru cel puțin 5 minute pentru o răcire treptată. Opiți apoi motorul și efectuați următoarele inspecții:
 1. Verificați dacă nivelul de lichid de răcire este scăzut sau dacă există scurgeri.
 2. Verificați să nu existe obstacole la punctele de admisie și evacuare a aerului de răcire.
 3. Verificați să nu existe praf sau mizerie pe radiator sau țevi.
 4. Verificați și tensionați cureaua ventilatorului dacă aceasta este slăbită.
 5. Verificați dacă furtunul de apă a radiatorului este înfundat.

5.3.7 Curățarea

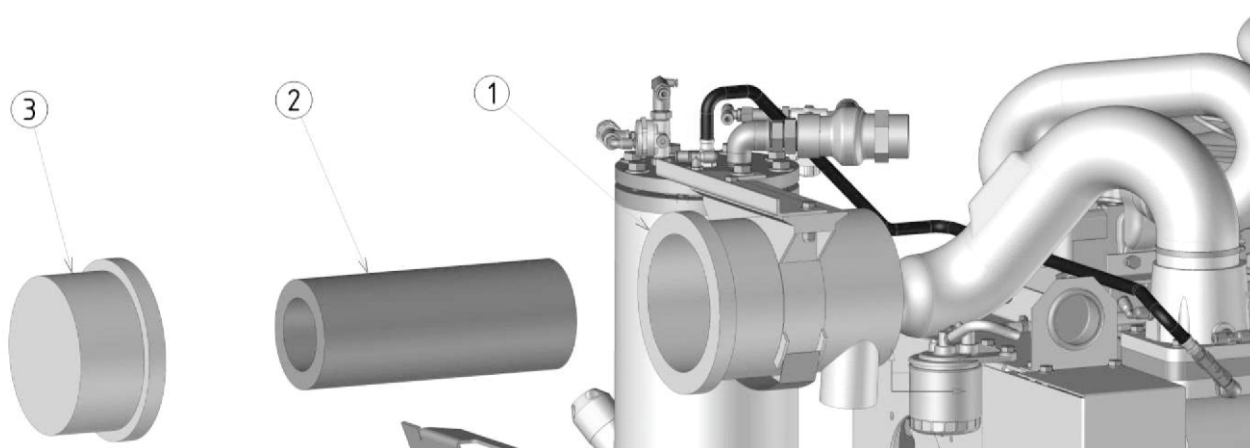
Curățarea exterioară:

- Dacă există praf sau mizerie pe radiator sau pe țeava de apă, spălați-le cu un apă curgătoare. Nu spălați radiatorul folosind cuțite sau șurubelnițe, riscați să deteriorați lamelele radiatorului sau distribuția de apă, sau să cauzați fisuri și scurgeri.

Curățarea interioară:

- Curățați interiorul circuitului de răcire în următoarele cazuri:
 - Conform listei de mentenanță periodică.
 - La schimbarea lichidului de răcire.
- Folosiți un detergent corespunzător la curățarea sistemului de răcire, folosirea unui detergent permite înlăturarea depunerilor sedimentare din sistem.

5.4 FILTRUL DE AER



1. Carcasa filtrului de aer
2. Element de filtrare
3. Capac

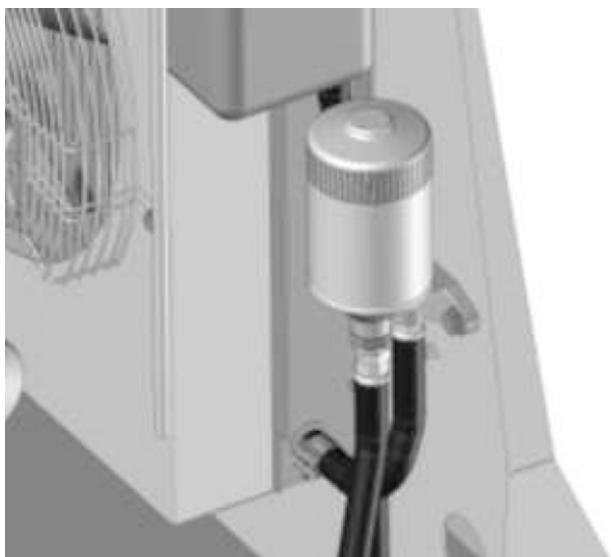
Filtru de aer a motorului este un model „uscat”, nu se aplică ulei.

1. Deschideți supapa de evacuare săptămânal, în condiții normale, sau zilnic în condiții de praf ridicat. Astfel permiteți eliminarea particulelor mari de praf și mizerie.
2. Ștergeți cu o cârpă interiorul filtrului dacă acesta este ud sau murdar.
3. Evitați atingerea elementului de filtrare în afara operațiilor de curățare.
4. În cazul în care praful uscat aderă la elementul de filtrare, suflați aer comprimat din partea interioară a elementului. Aerul comprimat trebuie să fie sub 205 kPa.
5. Înlocuiți elementul de filtrare în fiecare an, sau la fiecare 6 curățări.

IMPORTANT:

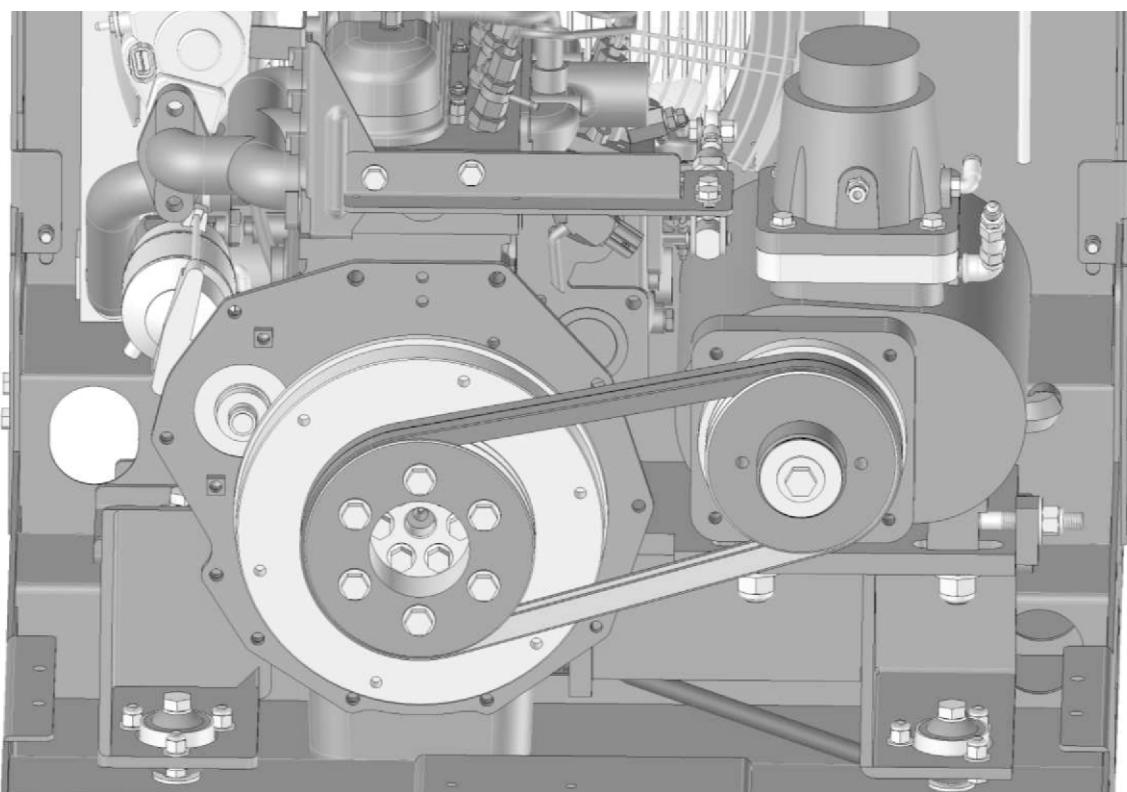
- Verificați capacul (3) să fie bine strâns. Dacă filtrul nu este bine sigilat, praful și mizeria pot pătrunde în interior, dăunând cilindrului și pistonului
- Nu curățați preventiv filtrul, există riscul de infiltrare a prafului în motor. Efectuați curățarea conform indicatorului de praf.
- Dacă recipientul de praf este montat incorect, praful și mizeria nu se vor colecta corespunzător, astfel scurtând drastic durate de viață a elementelor de filtrare.

5.5 FILTRUL DE ULEI AL COMPRESORULUI



- Desfaceți și scoateți cartușul epuizat.
- Lubrifiați ușor garnitura și montați un nou cartuș.

5.6 CURELE COMPRESORULUI (MODELELE MSP 2000 ȘI 3200)



Ajustarea tensiuni curelei compresorului.

Pentru a evita vătămarea, asigurați-vă motorul este oprit și cheia de pornire este scoasă înainte de verificarea tensiunii curelei compresorului.

- Cureaua este tensionată corect când aceasta prezintă o deviere de 4 mm la aplicarea unei greutăți de 4 kg pe mijlocul curelei.

Dacă tensionarea nu este adecvată, deșurbați șuruburile de prindere a pompei de aer și strângeți piulița laterală pompei până când devierea curelei ajunge la parametrii corespunzători.

Înlocuiți cureaua dacă aceasta prezintă daune.

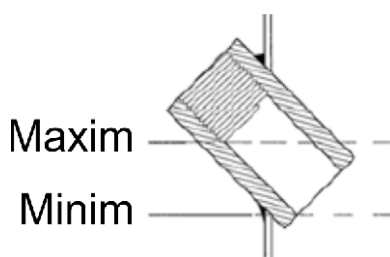
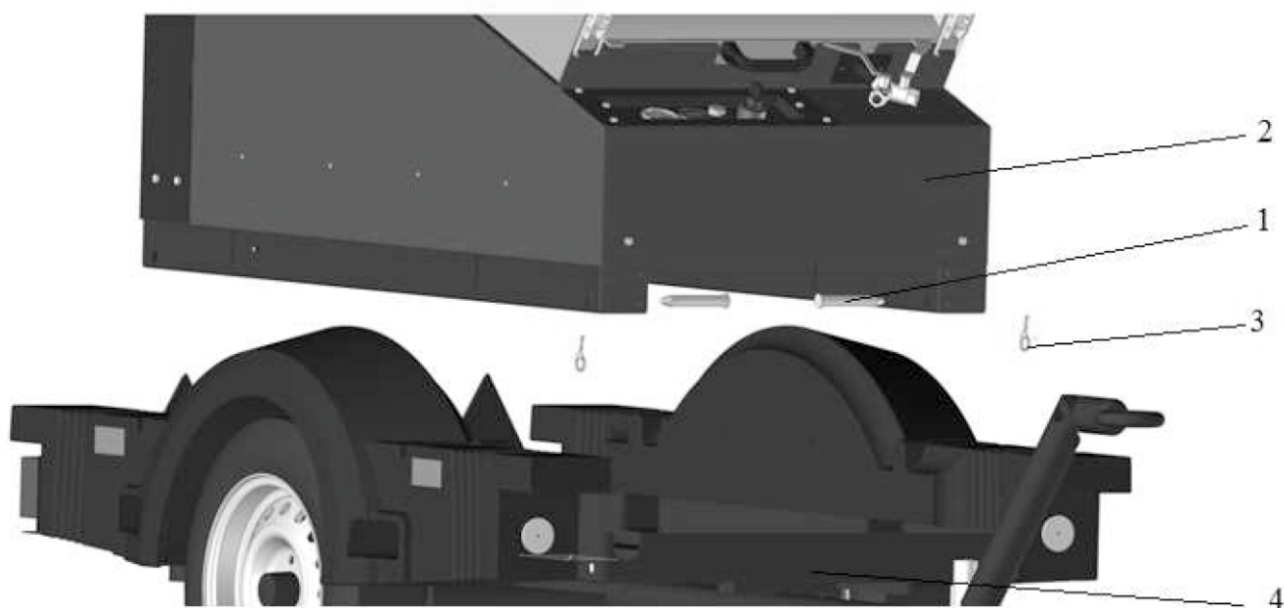
IMPORTANT:

Dacă cureaua este slabă sau prezintă daune, există posibilitatea de supraîncălzire sau de sarcină insuficientă. Strângeți sau înlocuiți cureaua.

5.7 SEPARATORUL DE ULEI

- Asigurați-vă motorul este oprit înainte de schimbării cartușului separatorului de ulei.
- Lăsați motorul să se răcească complet înainte de schimbarea cartușului.
- Asigurați-vă ca sistemul nu se află sub presiune.

1. Înlocuiți cartușul.
2. Deșurubați cele 8 lășuri ale capacului.
3. Scoateți capacul cu grijă, atenție să nu deteriorați componentele interioare și tubul de scurgere atașat capacului.
4. Aplicați un strat subțire de ulei pe garnituri și pe cartușul nou.
5. Reînșurubați capacul, inițial doar cu forță de mână, montați suportul filtrului de aer pe capac. După strângerea de mână, folosiți o cheie pentru a strânge șuruburile. Nu suprastrângeți pentru a evita deteriorarea garniturilor cartușului.

**5.8 MONTAREA COMPRESORULUI PE REMORCĂ**
(în cazul opțiunii cu remorcă)

- Compresorul (2) trebuie poziționat în remorcă (4).
- Trebuie ținut în această poziție pe 4 axe (1) poziționate în cele 4 colțuri ale compresorului.
- Axele (1) trec prin decupările compresorului (2) și a remorcii (4) și sunt fixate pe poziție folosind pinurile de prindere (3).

CIRCULAREA COMPRESORULUI CU REMORCĂ ESTE INTERZISĂ DACĂ BOLȚURILE ORIGINALE DE PRINDERE NU SUNT MONTATE.

5.9 CADRUL COMPRESORULUI

- Curățați regulat cu apă toate părțile componente.
- Asigurați suficientă aerisire pe timpul stocării sau opriri componentelor galvanizate.
- După perioada de iarnă, curățați în profunzime cu apă componentele galvanizate.
- Lubrifiați îmbinările și rulmenții.

Perioade de mentenanță

De la cumpărare la 20-100 km:

- Strângeți șuruburile și piulițele roților.

La 6 luni sau după 1500 km:

- Primul control la service.

La fiecare 12 luni sau după 10000 km:

- Controlul sistemului de frânare trebuie efectuat de un agent autorizat.

ATENȚIE:

Intervalul periodic de mentenanță se scurtează în următoarele cazuri:

- Drumuri frecvente la munte - frânele se pot uza rapid.
- Remorcă - în cazul transportului frecvent de încărcături grele, o ajustare mai frecventă poate fi necesară.

CIRCUITUL ELECTRIC

Circuitul electric poate fi închis de sistemele de siguranță

Trei (3) sisteme de siguranță sunt prezente:

- Scăderea presiunii uleiului din motor - presostat pe motor.
- Creșterea anormală a lichidului de răcire a motorului - termostat pe motor.
- Creștere anormală a temperaturii uleiului/aerului la terminalul pompei de aer - termostat pe pompa de aer.

Acestea funcționează prin întreruperea contactului la împământare, ceea ce acționează releul de siguranță. Releul întrerupe contactul și acționează stopul-electric care la rândul lui oprește alimentarea motorului. Motorul se oprește, circuitul de aer se depresurizează. Indicatorul de încărcătură se aprinde. Controrul se oprește.

DEPANARE

Simptomă: Compresorul nu pornește

Cauze probabile:

- 1 • Lipsă combustibil
- 2 • Filtrul de combustibil este înfundat
- 3 • Bateria este epuizată
- 4 • Filtrul de aer este înfundat
- 5 • Motorul prezintă probleme
- 6 • Siguranță electrică defectă
- 7 • Siguranță arsă
- 8 • Stop-electric defect

Soluții:

- 1 • Verificați nivelul de combustibil și umpleți dacă este necesar.
- 2 • Înlocuiți cartușul filtrului și pre-filtrul secundar.
- 3 •
 - a. Verificați curentul și reîncărcați bateria dacă este necesar.
 - b. Cablu de alimentare de la baterie este slăbit, strângeți cablul.
 - c. Cablurile de la baterie sunt murdare, curățați-le.
- 4 • Curățați sau înlocuiți elementul de filtrare a aerului.
- 5 • Consultați manualul privind posibile probleme cu motorul.
- 6 • Verificați și schimbați siguranța electrică defectă.
- 7 • Verificați și schimbați siguranța arsă.
- 8 • Verificați și înlocuiți stopul-electric defect.

Simptomă: Compresorul se oprește când există cerere de aer

Cauze probabile:

- 1 • Lipsă combustibil
- 2 • Termostatul compresorului este acționat
- 3 • Vreme rece

Soluții:

- 1 • Verificați nivelul de combustibil și umpleți dacă este necesar.
- 2 •
 - a. Aerisire insuficientă. Curățați radiatorul și verificați sistemul de ventilație.
 - b. Nivel scăzut de combustibil în bazin, adăugați combustibil.
 - c. Lichidul de compresie este murdar, schimbați-l.
 - d. Filtru înfundat, schimbați filtrul.
 - e. Termostat defect, schimbați termostatul. Verificați în caz de scurtcircuit sau circuit deschis cu motorul. Dacă nu există scurtcircuite, este posibil ca termostatul să fie defect.
- 3 • Acționați supapa / robinetul de pornire pe poziția START-STOP și lăsați compresorul să se încălzească timp de 5 minute.

Simptomă: Presiunea nu ajunge la nivelul optim

Cauze probabile:

- 1 • Cererea de aer este prea mare
- 2 • Filtrul de aer este murdar
- 3 • Regulatorul de presiune nu este ajustat
- 4 • Robinetul de pornire se află în poziția START-STOP

Soluții:

- 1 • Verificați conductele și furtunurile pentru o posibilă fisură.
- 2 • Verificați, curățați și schimbați filtrul dacă este necesar.
- 3 • Ajustați regulatorul.
- 4 • Acționați robinetul de pornire pe poziția de funcționare.

Simptomă: Consum excesiv de lichid de compresie

Cauze probabile:

- 1 • Conducta de întoarcere este înfundată
- 2 • Scurgeri în sistemul de lubrifiere
- 3 • Componentele separatorului sunt deteriorate sau defecte
- 4 • Separatorul este prea plin.

Soluții:

- 1 • Curățați deschiderea conductei de întoarcere.
- 2 • Verificați toate conductele, componentele și conexiunile pentru scurgere.
- 3 • Schimbați componentele deteriorate ale separatorului.
- 4 • Scurgeți lichidul până ajungeți la un nivel corespunzător în separator.

Simptomă: Supraîncălzirea compresorului

Cauze probabile:

- 1 • Curelele motorului sunt slăbite sau rupte
- 2 • Partea centrală exterioară a sistemului de răcire a uleiului este blocată sau murdară
- 3 • Conductele de răcire a uleiului sunt înfundate pe interior
- 4 • Nivel scăzut al uleiului în separator
- 5 • Filtrul de ulei este înfundat
- 6 • Conducta de evacuare a uleiului este înfundată
- 7 • Aerul cald de evacuare este reciclat în sistem

Soluții:

- 1 • Strângeți sau înlocuiți curelele.
- 2 • Curățați sistemul de răcire la exterior.
- 3 • Curățați sistemul de răcire la interior.
- 4 • Completați uleiul în separator până la nivelul potrivit.
- 5 • Înlocuiți cartușul / filtrul de ulei.
- 6 • Curățați conductele de evacuare a uleiului și furtunul.
- 7 • Asigurați-vă că partițiile de admisie/evacuare aer sunt bine sigilate și separate una de alta

Simptomă: Mașalierul este dificil sau blocat

Cauze probabile:

- 1 • Sistemul de frânare este prea rigid
- 2 • Maneta sistemului de frânare inerțială a înțepenit

Soluții:

- 1 • Contactați serviciul de service al furnizorului.
- 2 • Contactați serviciul de service al furnizorului.

Simptomă: Supraîncălzirea motorului

Cauze probabile:

- 1 • Cureaua ventilatorului este slăbită sau ruptă
- 2 • Radiatorul este murdar
- 3 • Conductele interne de ulei sunt înfundate
- 4 • Nivel scăzut de apă
- 5 • Nivel scăzut de ulei
- 6 • Pompă defectă de apă
- 7 • Sistemul de răcire este înfundat
- 8 • Termostatul motorului este defect

Soluții:

- 1 • Strângeți sau înlocuiți cureaua.
- 2 • Curățați radiatorul.
- 3 • Curățați conductele.
- 4 • Umpleți rezervorul de apă.
- 5 • Umpleți rezervorul de ulei.
- 6 • Înlocuiți pompa de apă.
- 7 • Curățați sistemul de răcire.
- 8 • Înlocuiți termostatul defect.

Simptomă: Eficiența scăzută a frânei

Cauze probabile:

- 1 • Ajustare incorectă
- 2 • Plăcuțele de frână nu au fost utilizate suficient
- 3 • Plăcuțele de frână sunt murdare sau defecte
- 4 • Pierderi semnificative datorită fricțiunii

Soluții:

- 1 • În caz de ajustare incorectă a frânei, contactați serviciul de service al furnizorului.
- 2 • Eficiența frânelor va crește după o perioadă de utilizare.
- 3 • În cazul plăcuțelor de frână defecte, contactați serviciul de service al furnizorului.
- 4 • Lubrifiați cablul de frână pentru a reduce fricțiunea.

Simptomă: Supraîncălzirea frânei la mersul înainte

Cauze probabile:

- 1 • Ajustare incorectă
- 2 • Sistemul de frânare nu funcționează corect la mersul înainte
- 3 • Maneta de mașalier este blocată
- 4 • Suportul tijei de împingere este îndoit
- 5 • Frâna de roată este murdară
- 6 • Cablul de tracțiune sau cablul Bowden sunt îndoite
- 7 • Arcul de revenire a frânei este slab sau defect
- 8 • Tamburul de frână este corodat

Soluții:

- 1 • În caz de ajustare incorectă, contactați serviciul de service al furnizorului.
- 2 • Eliberați frâna de mână și verificați mobilitatea sistemului de transmisie.
- 3 • Eliberați frâna de mână și verificați mobilitatea sistemului de transmisie.
- 4 • Contactați serviciul de service al furnizorului.
- 5 • Curățați frâna de roată.
- 6 • Contactați serviciul de service al furnizorului.
- 7 • Contactați serviciul de service al furnizorului.
- 8 • Contactați serviciul de service al furnizorului.



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725