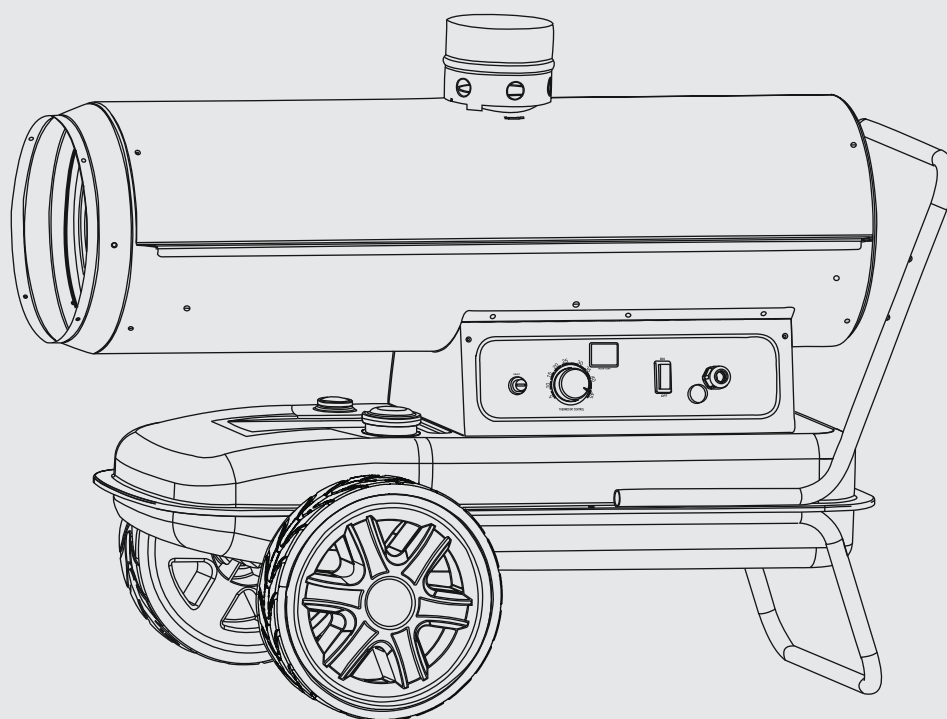


ÎNCĂLZITOR CU MOTORINĂ ARDERE DIRECTĂ I020Y COD: 338050



ATENȚIE:

Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

Manual de utilizare și
întreținere

ATENȚIE!

Siguranța dumneavoastră este importantă, deci vă rugăm să citiți aceste instrucțiuni înainte să utilizați acest încălzitor.

ATENȚIONĂRI GENERALE ASUPRA PERICOLELOR:

1. Neconformarea cu instrucțiunile și normele de siguranță furnizate împreună cu acest încălzitor pot duce la deces, vătămări corporale majore și pierderi materiale datorită pericolelor de incendiu, explozie, arsuri, asfixiere, otrăvire cu monoxid de carbon și/sau șocuri electrice.
2. Numai persoanele care pot înțelege și urma instrucțiunile trebuie să folosească sau să repare acest încălzitor.

Dacă aveți nevoie de asistență sau informații despre acest încălzitor, cum ar fi manualul de instrucțiuni, etichete etc, vă rugăm să contactați producătorul.

ATENȚIE!

MONOXIDUL DE CARBON VĂ POATE UCIDE!

Folosirea aerotermei portabile pe bază de gaz în interiorul unui cort, rulote, vehicul, adăpost sau altor zone închise poate produce monoxid de carbon letal.

ATENȚIE!

Nu îl utilizați în zone locuite sau în locații închise, ventilate neadecvat.

ATENȚIE!

Pericol de incendiu, arsuri, inhalatie și explozie. Păstrați la o distanță sigură de aerotermă combustibili solizi cum ar fi materialele de construcție, hârtia sau cartonul. Nu folosiți aeroterma în spații care conțin sau pot conține combustibili volatili sau vapori, produse cum ar fi benzina, solvenți, diluanți, particule de praf sau substanțe chimice necunoscute.

ATENȚIE!

- Nu folosiți benzină, petrol sau combustibili volatili.
- Opriti încălzitorul înainte să alimentați cu combustibili.
- Alimentați întotdeauna afară, departe de surse de foc.
- Nu utilizați surse externe de combustibil.
- Nu utilizați încălzitorul acolo unde pot fi prezente substanțe inflamabile sau vapori.
- Nu porniți încălzitorul când camera este fierbinte.
- Nu porniți încălzitorul când s-a acumulat combustibil în exces în cameră.
- Nu plasați ustensile de gătit pe încălzitor.
- Conectați cablul electric la o priză împământată cu trei fișe.

ATENȚIE!

A nu se folosi pe podele din lemn sau alte materiale combustibile. Când este în funcțiune, încălzitorul trebuie să fie poziționat pe material izolant potrivit, de o grosime de cel puțin 26 mm, și cu un spațiu liber în jurul acestuia de cel puțin 1 m în toate direcțiile.

SPECIFICAȚII

Atenție!

A se utiliza motorină Nr. 1 sau kerosen nr. 1

Modele	I020Y
Capacitate max.	(kw) 20
	(Kcal/h) 17500
	(Btu/h) 70000
Consum max. de combustibil	(L/H) 1.95
Capacitatea rezervorului de combustibil	(L) 32
Cantitatea de aer încălzit	(M ³ /H) 800
Puterea motorului	(W) 105
Timp continuu de funcționare	16
Volt/Hz/Amp	AC 220-240 V 50 Hz 0.86 A
Greutate netă	22.5

MĂSURI DE SIGURANȚĂ LA OPERARE

Acesta este un încălzitor cu ardere forțată indirectă, pe bază de combustibil. Se utilizează la încălzirea temporară a clădirilor în construcție sau renovare.

Ardere indirectă înseamnă că toate substanțele produse în urma arderii sunt degajate în aerul încălzit.

Cu toate că acest încălzitor funcționează cu aproape 100% eficiență de ardere, produce și cantități mici de monoxid de carbon. Monoxidul de carbon (CO) este toxic. CO se poate acumula într-o încăpere încălzită și în lipsa unei ventilări adecvate poate duce la moarte. Simptomele unei ventilări inadecvate sunt:

- dureri de cap
- amețeli
- usturime la nivelul ochilor și nasului
- greață
- gură uscată sau durere în gât

Urmați instrucțiunile legate de ventilare din secțiunea **Măsuri de siguranță**.

Aer Forțat înseamnă că un ventilator împinge aerul prin încălzitor. O ardere adecvată depinde de acest flux de aer, astfel încât, încălzitorul nu trebuie să fie revizuit, modificat, sau utilizat cu părți componente lipsă. De asemenea, sistemele de siguranță nu trebuie înlăturate sau modificate pentru a utiliza încălzitorul. Când acest încălzitor este utilizat și în prezența altor persoane, utilizatorul este responsabil pentru familiarizarea celor prezenți cu măsurile și instrucțiunile de siguranță și cu pericolele existente.

MĂSURI DE SIGURANȚĂ

1. Se recomandă utilizarea cu motorină nr. 1 sau kerosen nr. 1. Fabricantul a testat și următoarele tipuri de combustibili: kerosen nr. 2-K, motorină nr. 1 sau nr. 2, combustibil lichid nr. 1 sau nr. 2 sau combustibil JP8 Jet A care pot fi de asemenea folosiți. Nu folosiți niciodată benzină, ulei golit din carcase, petrol, diluanți de vopsea, alcool sau orice combustibili foarte inflamabili.

2. Verificați cu atenție încălzitorul pentru defecte. Nu utilizați un încălzitor defect.

3. Nu modificați încălzitorul și nu utilizați un încălzitor care a fost modificat față de condițiile lui originale.

4. A se utiliza la interior. Nu se utilizează în exterior, expus condițiilor meteorologice.

5. A se utiliza în spații bine ventilate, la cel puțin 0.19 m² de podea și 0.19 m² față de tavan direcționat către exterior. Măriți distanța față de obiectele înconjurătoare conform inscripțiilor de pe fiecare încălzitor.

6. Păstrați combustibilii precum hârtia și lemnul la cel puțin 2.4 m distanță față de gura de evacuare a căldurii și 1.2 m deasupra acestuia precum și față de lateralele și admisia de aer a încălzitorului. Plasați-l la 3 m de pânze sau învelișuri de plastic și fixați-l pentru a preveni deplasarea acestuia.

7. Atenție! Datorită temperaturilor înalte degajate de aparat, adulții și copiii trebuie să fie atenți la distanța față de încălzitor pentru a evita arsurile și aprinderea hainelor. Nu atingeți încălzitorul. Mențineți copiii, îmbrăcămintea și combustibilii departe.

8. Instalați încălzitorul astfel încât să nu fie expus direct stropirii cu apă, ploii sau apei.

9. Nu îl folosiți în zone locuite și/sau unde pot fi prezenți copii.

10. Plasați încălzitorul doar pe o suprafață plană și stabilă.

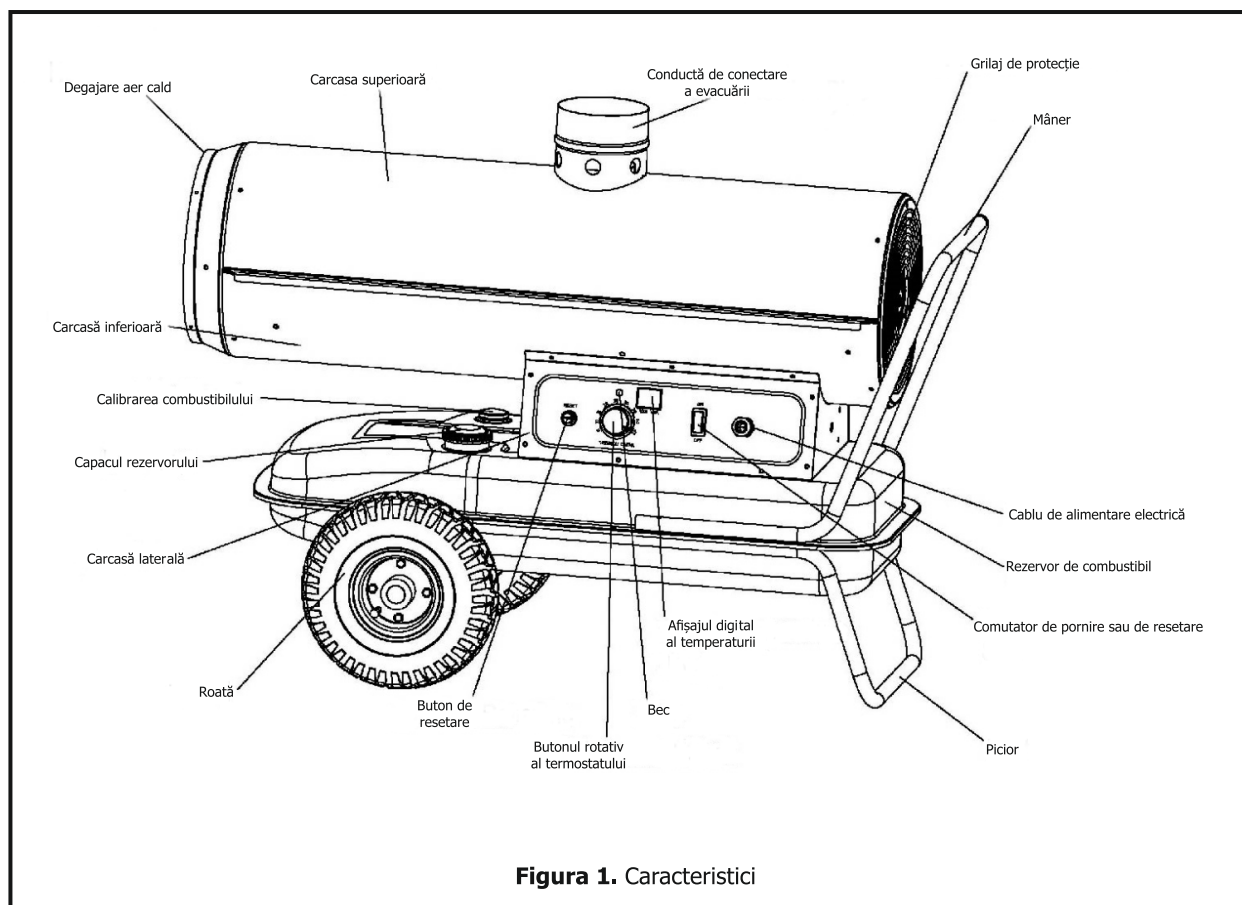
11. Nu îl utilizați cu conducte. Nu restricționați admisia sau degajarea aerului.

12. Utilizați-l numai cu tensiunea electrică specificată.

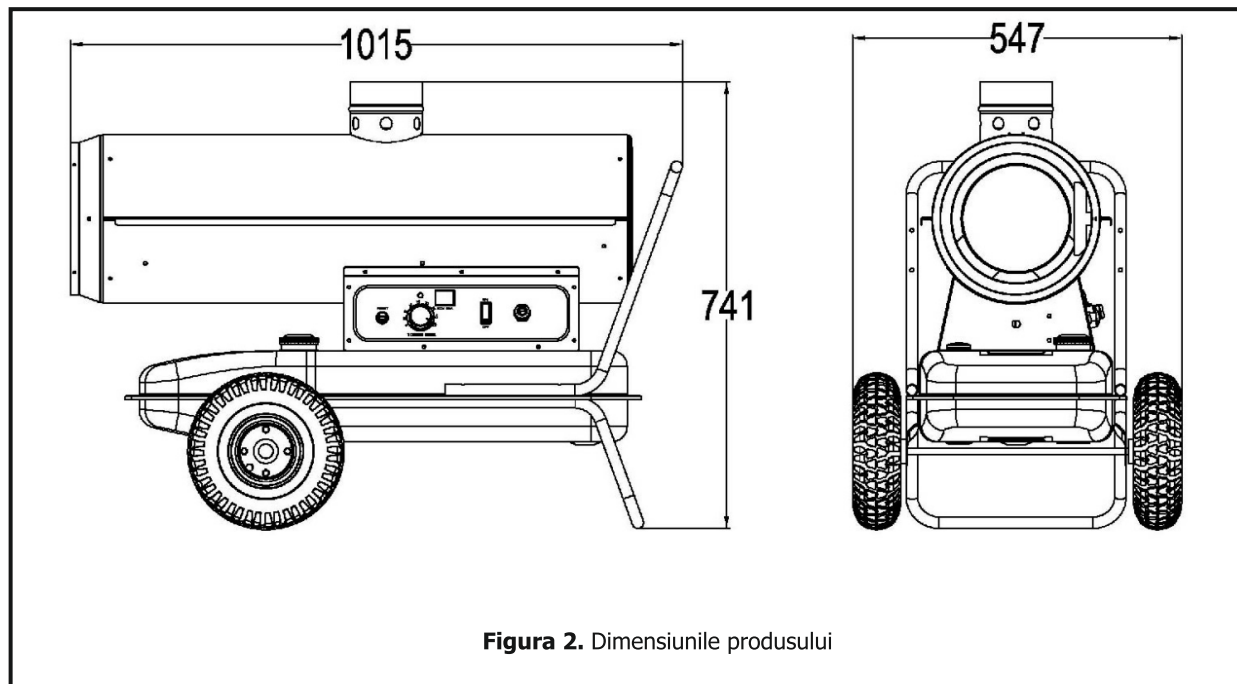
13. Utilizați-l numai cu o împământare adecvată atât a prizei cât și a prelungitorului.

14. Nu îl mutați, manevrați sau reparați în timp ce funcționează sau este fierbinte.

CARACTERISTICI



DIMENSIUNI



Despachetare

1. Scoateți încălzitorul din cutie.
2. Eliminați toate materialele de protecție care ar fi putut fi aplicate încălzitorului pentru transport.
3. Verificați încălzitorul pentru eventuale defecte datorate transportului. Dacă identificați defecte, contactați imediat producătorul.

NOTĂ: Păstrați cutia și materialele de ambalare pentru depozitare ulterioară.

Asamblare

1. Plasați roata de transport la orificiile de pe rezervor, introduceți șuruburile în orificii și strângeți-le bine cu șurubelnița.
2. Introduceți osia în orificiile suportului roților, introduceți și roțile, montați capacul osiei și capacul roților.
3. Montați mânerul și piciorul la orificiile de pe rezervor, introduceți șuruburile în orificii și strângeți șuruburile bine cu șurubelnița (Fig. 3).

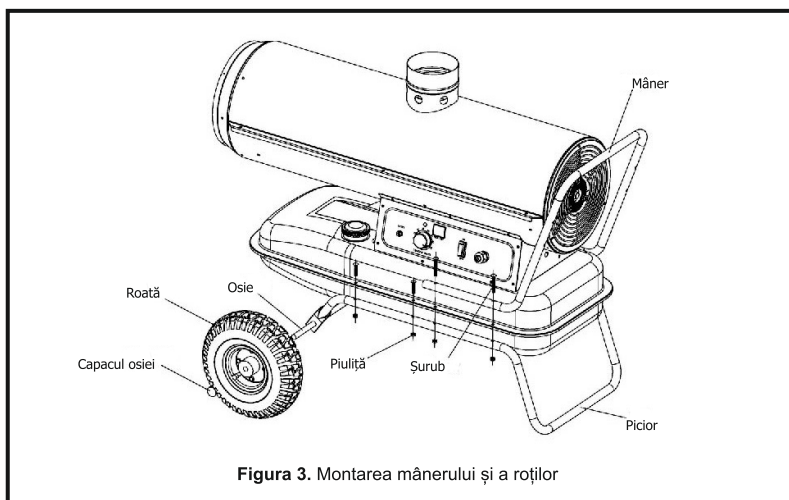


Figura 3. Montarea mânerului și a roților

Mod de operare

Pentru performanțe optime ale acestui încălzitor, este recomandat să fie folosit kerosen 1-K, care a fost rafinat pentru a elimina contaminanții, cum ar fi sulful, care cauzează un miros de ouă stricate în timpul funcționării încălzitorului. De asemenea, poate fi folosită motorina dacă nu este disponibil kerosenul. Aveți grijă deoarece acești combustibili nu ard atât de curat precum kerosenul 1-K și trebuie avută în vedere o ventilație mai bună a încăperii datorită contaminanților degajați în aerul încălzit.

Folosirea motorinei poate produce un exces de funingine.

NU FOLOSIȚI alt combustibil în afara celor aprobate.

NOTĂ: Kerosenul trebuie depozitat numai într-un recipient albastru pe care să fie inscripționat în mod clar "Kerosen". Nu depozitați kerosenul niciodată într-un recipient roșu. Roșu este asociat cu benzina.

Nu depozitați niciodată kerosenul în spații locuite. Kerosenul trebuie depozitat într-o zonă bine ventilată în afara zonei locuite.

Nu folosiți niciodată combustibil ca benzina, benzenul, alcoolul, gazul alb, diluanți de vopseluri sau alți combustibili în acest încălzitor (ACEȘTIA SUNT COMBUSTIBILI VOLATILI CARE POT PRODUCE UN INCENDIU SAU O EXPLOZIE).

Nu depozitați kerosenul expus la soare direct sau lângă o sursă de căldură.

Nu folosiți niciodată kerosen care a fost depozitat de pe un sezon pe altul. Kerosenul se deteriorează în timp. KEROSENUL VECHI NU VA ARDE ADECVAT ÎN ACEST ÎNCĂLZITOR.

Folosiți kerosen 1-K în acest încălzitor. Motorina poate fi folosită ca un înlocuitor.

Controlul temperaturii limită: Acest încălzitor este echipat cu un dispozitiv de control al temperaturii limită creat pentru a opri încălzitorul dacă temperatura internă crește la un nivel periculos. Dacă acest dispozitiv este activat și oprește încălzitorul, poate avea nevoie de service.

Odată ce temperatura scade sub temperatura de resetare, veți putea reporni încălzitorul.

Protecția sistemului electric: Sistemul electric al acestui încălzitor este protejat de o siguranță care protejează componentele sistemului de defecțiuni. Dacă încălzitorul nu mai funcționează, verificați mai întâi siguranța și înlocuiți-o dacă este necesar.

Senzor de flăcări: Încălzitorul folosește un fotoelement care "vede" flăcările în camera de ardere. Dacă flăcările se sting, senzorul va opri curentul electric iar încălzitorul se va opri.

ATENȚIE!

Zgomotul pompei electromagnetice poate fi puțin mai puternic în timpul primei utilizări, deoarece nu există combustibil în pompă. Va dispărea în 10 secunde. Vă rugăm să nu încercați să porniți încălzitorul dacă nu există combustibil în rezervor.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL A ÎNCĂLZITORULUI

ATENȚIE! Nu alimentați rezervorul niciodată în încăperi închise. Întotdeauna alimentați-l afară. Asigurați-vă că rezervorul stă pe o suprafață plană atunci când îl alimentați, și niciodată nu supra-alimentați rezervorul.

ATENȚIE! Nu alimentați încălzitorul atunci când este încă fierbinte sau încă în funcțiune.

Vă sfătuim să aprindeți încălzitorul pentru prima dată afară. Acest lucru permite oricăror uleiuri folosite la procesul de fabricare să fie arse într-un mediu sigur. Această ardere inițială ar trebui să dureze 10 minute.

VENTILARE

Există riscul de poluare a aerului în spații închise. Folosiți încălzitorul numai în spații bine ventilate.

PORNIREA ÎNCĂLZITORULUI

1. Umpleți rezervorul cu combustibil până când ecartamentul indică "F".
2. Strânge-ți bine capacul rezervorului.
3. Conectați cablul de alimentare la priză împănțată cu tensiune de 220-240V.
4. Rotiți butonul termostatului la temperatura dorită. Intervalul poate fi setat de la 5°C la 45°. Apăsăți butonul de pornire la poziția "ON" (Fig. 5). Becul care indică funcționarea și afișajul care indică temperatura camerei se vor aprinde și încălzitorul va porni.

NOTĂ: Dacă încălzitorul nu pornește, termostatul poate fi setat prea jos. Rotiți butonul de control la o valoare mai mare până când încălzitorul pornește. Dacă încălzitorul tot nu pornește, apăsați butonul de pornire la poziția "OFF" și apoi înapoi "ON".

NOTĂ: Componentele electrice ale acestui încălzitor sunt protejate de o siguranță aflată pe panou. Dacă încălzitorul nu se aprinde, verificați siguranța mai întâi și înlocuiți-o dacă este nevoie. De asemenea, verificați sursa de alimentare electrică pentru a vă asigura că încălzitorul primește tensiunea necesară.

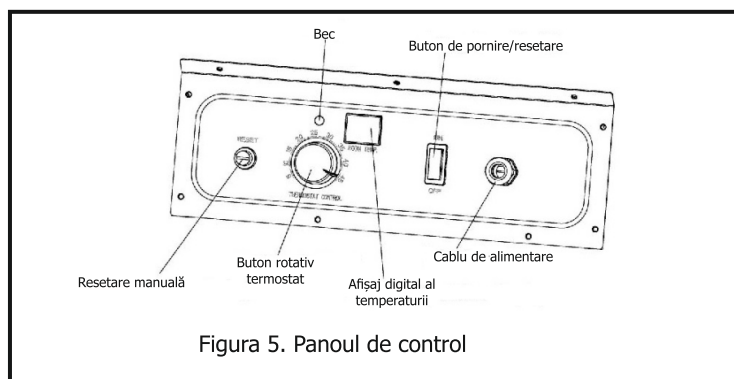


Figura 5. Panoul de control

Oprire încălzitor

Apăsați butonul de aprindere în poziția "OFF" și deconectați de la priză cablul de conectare la priză.

Resetare încălzitor

1. Așteptați 10 secunde după oprirea încălzitorului.
2. Apăsați butonul în poziția "ON".
3. Asigurați-vă că urmați toate procedurile de siguranță la pornire.

Odată ce temperatura scade sub temperatura de resetare, veți putea reporni încălzitorul.

Protecția sistemului electric: Sistemul electric al acestui încălzitor este protejat de o siguranță care protejează componentele sistemului de defecțiuni. Dacă încălzitorul nu mai funcționează, verificați mai întâi siguranța și înlocuiți-o dacă este necesar.

Senzor de flăcări: Încălzitorul folosește un fotoelement care "vede" flăcările în camera de ardere. Dacă flăcările se sting, senzorul va opri curentul electric iar încălzitorul se va opri.

ATENȚIE!

Zgomotul pompei electromagnetice poate fi puțin mai puternic în timpul primei utilizări, deoarece nu există combustibil în pompă. Va dispărea în 10 secunde. Vă rugăm să nu încercați să porniți încălzitorul dacă nu există combustibil în rezervor.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL A ÎNCĂLZITORULUI

ATENȚIE! Nu alimentați rezervorul niciodată în încăperi închise. Întotdeauna alimentați-l afară. Asigurați-vă că rezervorul stă pe o suprafață plană atunci când îl alimentați, și niciodată nu supra-alimentați rezervorul.

ATENȚIE! Nu alimentați încălzitorul atunci când este încă fierbinte sau încă în funcțiune.

Vă sfătuim să aprindeți încălzitorul pentru prima dată afară. Acest lucru permite oricăror uleiuri folosite la procesul de fabricare să fie arse într-un mediu sigur. Această ardere inițială ar trebui să dureze 10 minute.

VENTILARE

Există riscul de poluare a aerului în spații închise. Folosiți încălzitorul numai în spații bine ventilate.

PORNIREA ÎNCĂLZITORULUI

1. Umpleți rezervorul cu combustibil până când ecartamentul indică "F".
2. Strânge-ți bine capacul rezervorului.
3. Conectați cablul de alimentare la priză împământată cu tensiune de 220-240V.
4. Rotiți butonul termostatului la temperatura dorită. Intervalul poate fi setat de la 5°C la 45°. Apăsăți butonul de pornire la poziția "ON" (Fig. 5). Becul care indică funcționarea și afișajul care indică temperatura camerei se vor aprinde și încălzitorul va porni.

NOTĂ: Dacă încălzitorul nu pornește, termostatul poate fi setat prea jos. Rotiți butonul de control la o valoare mai mare până când încălzitorul pornește. Dacă încălzitorul tot nu pornește, apăsați butonul de pornire la poziția "OFF" și apoi înapoi "ON".

NOTĂ: Componentele electrice ale acestui încălzitor sunt protejate de o siguranță aflată pe panou. Dacă încălzitorul nu se aprinde, verificați siguranța mai întâi și înlocuiți-o dacă este nevoie. De asemenea, verificați sursa de alimentare electrică pentru a vă asigura că încălzitorul primește tensiunea necesară.

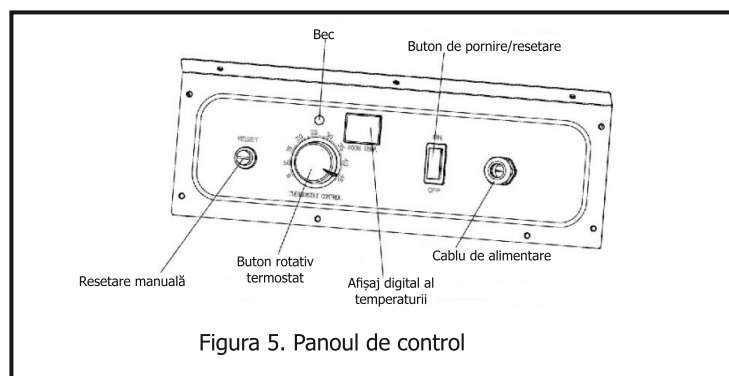


Figura 5. Panoul de control

Oprire încălzitor

Apăsați butonul de aprindere în poziția "OFF" și deconectați de la priză cablul de conectare la priză.

Resetare încălzitor

1. Așteptați 10 secunde după oprirea încălzitorului.
2. Apăsați butonul în poziția "ON".
3. Asigurați-vă că urmați toate procedurile de siguranță la pornire.

Depozitarea pe termen lung

Scurgerea rezervorului de combustibil

1. Puneți încălzitorul pe masa de lucru și plasați un recipient pentru combustibil sub rezervor.
2. Folosiți o cheie pentru a slăbi șurubul de scurgere și eliberați apa și deșeurile din rezervor.
3. După golire, strângeți șurubul de scurgere la loc și ștergeți apa și combustibilul rămas.

IMPORTANT: Nu depozitați niciodată kerosenul rămas peste vară. Folosirea combustibilului vechi poate defecta încălzitorul. Depozitați încălzitorul într-un spațiu uscat și bine ventilat.

Asigurați-vă că spațiul de depozitare este lipsit de praf și vapori corozivi. Reîmpachetați încălzitorul în ambalajul original de transport.

Întreținerea

Păstrați manualul de utilizare într-un loc accesibil.

ATENȚIE! Nu reparați nicodată încălzitorul în timp ce este conectat la sursa de electricitate sau dacă este încă fierbinte.

Folosiți numai piese de schimb originale. Folosirea unor copii ale pieselor originale, care nu sunt produse de către fabricantul încălzitorului, poate crea condiții nesigure de lucru și vor anula garanția.

Combustibilul/Rezervorul

Spălați la fiecare 200 de ore de funcționare sau după cum este necesar. Nu folosiți apă pentru a spăla rezervorul. Folosiți doar kerosen 1-K.

Paletele ventilatorului trebuie curățate cel puțin o dată pe sezon, în funcție de necesitate.

Îndepărtați tot praful și murdăria acumulată cu o cârpă umedă, având grijă să nu îndoiiți nicio paletă a ventilatorului. Asigurați-vă apoi că ventilatorul funcționează. Pentru înlocuirea ventilatorului, urmăriți Fig.7.

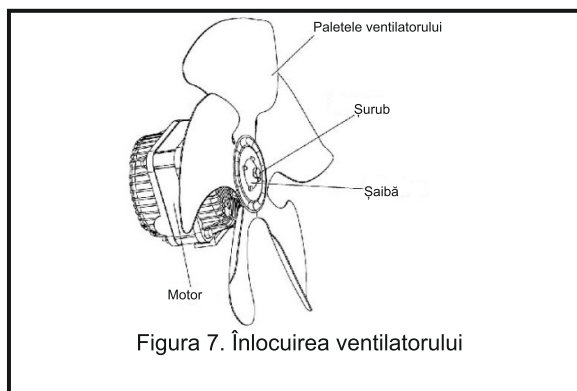


Figura 7. Înlocuirea ventilatorului

DUZE

Duzele trebuie curățate sau înlocuite cel puțin o dată pe sezon. Combustibilul impur poate face necesară curățarea în scurt timp. Pentru a curăța murdăria de pe duze, suflați aer comprimat prin partea frontală a acestora. Poate fi necesar să înmuiati duza în kerosen 1-K pentru a ajuta la eliminarea tuturor particulelor.

NOTĂ: Folosirea motorinei poate solicita o întreținere adițională. Folosirea încălzitorului fără o întreținere adecvată sau cu combustibil impur sau vechi, poate duce la o ardere neadecvată și posibilă producere de funingine.

BUJIA

Curățați-o și repositionați-o la fiecare 600 de ore de funcționare sau înlocuiți-o după cum este necesar. După îndepărtarea bujiei, curățați terminalul cu o perie de sârmă. Repositionați terminalele la 3.5 mm- consultați **Figura 8**.

FOTO-ELEMENTUL

Foto-elementul trebuie curățat cel puțin o dată pe sezon sau de mai multe ori în funcție de condiții.

Folosiți un ștergător din bumbac înmuiat în apă sau spirt pentru a curăța lentila foto-elementului. Observați poziția adecvată a foto-elementului după cum se observă în **Figura 9**.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL

Filtrul de combustibil trebuie curățat de cel puțin două ori pe sezon prin clătirea în kerosen 1-K. Combustibilul impur poate face necesară curățarea în timp scurt. (Figura 10).

Folosirea de motorină poate necesita o întreținere adițională.

O întreținere neadecvată poate duce la o ardere insuficientă și poate duce la producerea de funingine.

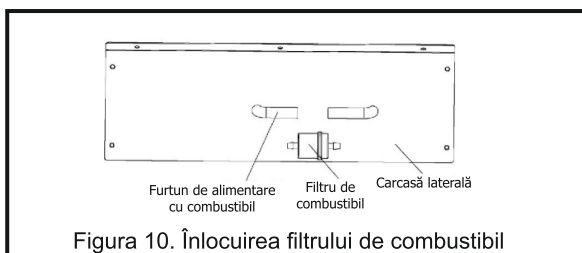


Figura 10. Înlocuirea filtrului de combustibil

Coș de fum

Încălzitorul este prevăzut cu un coș de fum.

1. Montarea coșului (b) la racordul încălzitorului (c).

Atenție!

Coșul trebuie îndreptat în sus. Nu plasați nicodată conducta coșului orizontal. Un unghi de 45° este acceptabil. Lungimea minimă a coșului este de 1 m.

2. Montați și o protecție pentru ploaie (A) la capatul coșului.

Furtunul de evacuare

Poate fi montat un furtun la evacuarea încălzitorului pentru a sufla aer cald într-un loc mai îndepărtat de încălzitor.

Atenție!

Verificați temperatura de rezistență a coșului utilizat.

O singură evacuare	I020Y
Lungime maximă	L=6 m $\varnothing$ 250 mm

Vă rugăm să contactați comercianții pentru informații legate de clemele de prindere pentru furtun, lungimea maximă a furtunelor, coturilor, conductelor de distribuție.

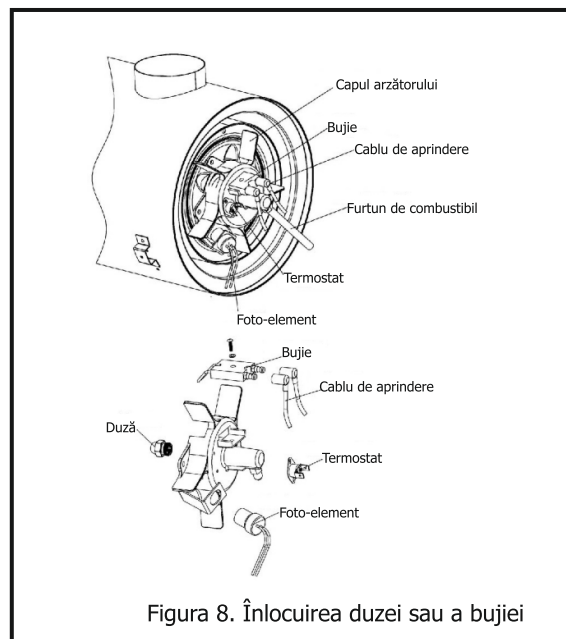


Figura 8. Înlocuirea duzei sau a bujiei

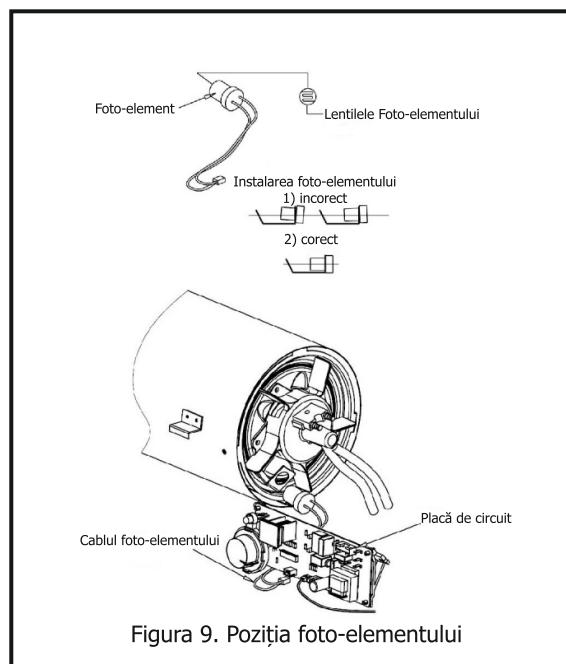


Figura 9. Poziția foto-elementului

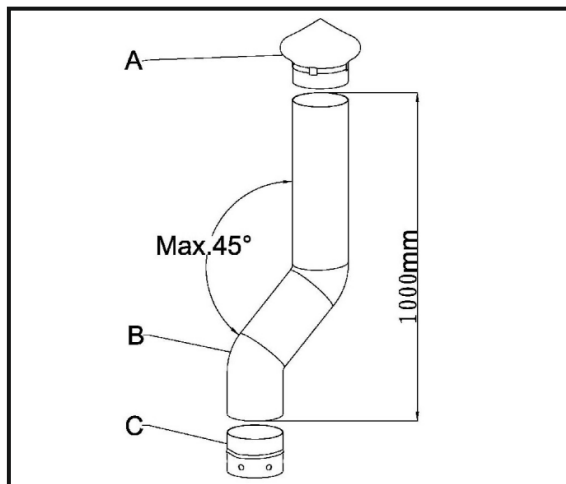
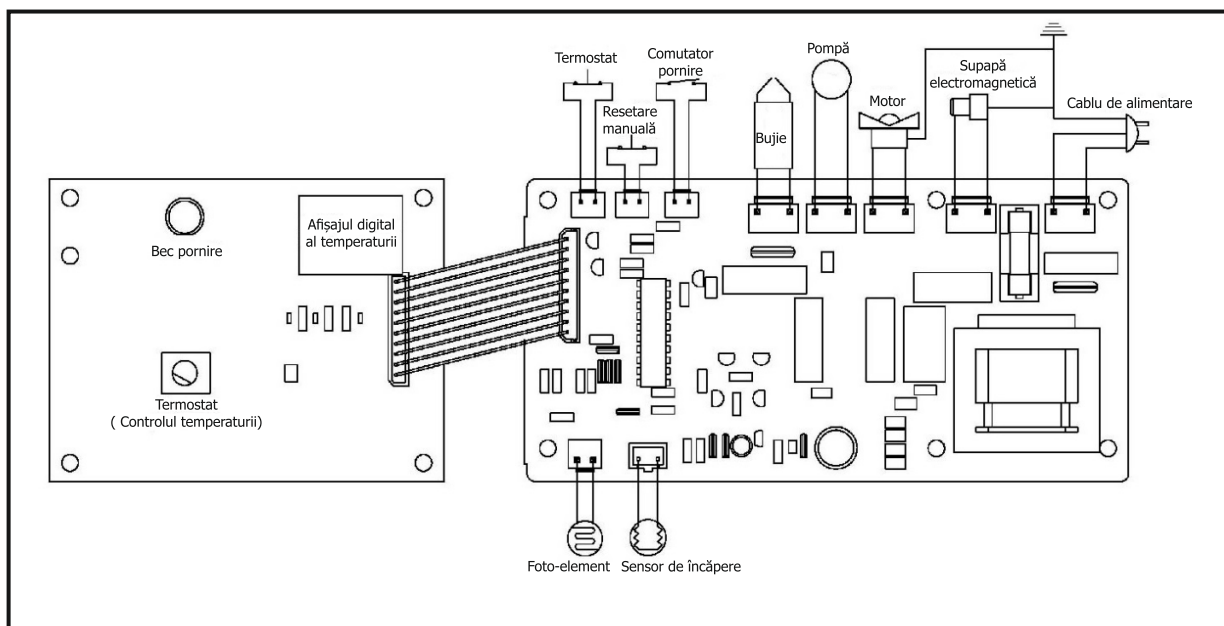
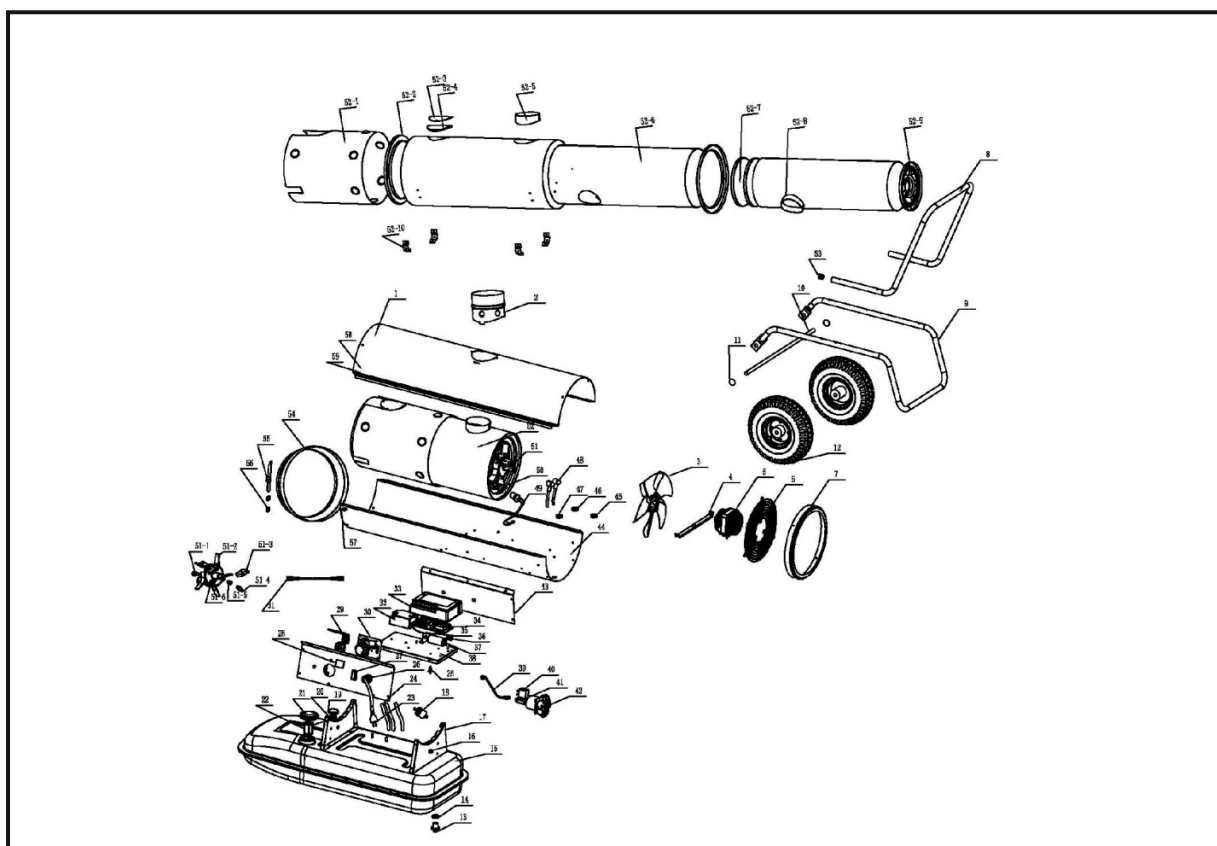


Diagrama circuitului



Schema explodată a componentelor



Nr. de referință	Descriere	Nr. piesei pentru modelul I020Y
1	Carcasă superioară	
2	Racord coș de fum	
3	Paletă ventilator	
4	Suport motor	
5	Motor	
6	Grila din spate	
7	Inel de prindere grilă	
8	Mâner superior	
9	Mâner inferior	
10	Axul roții	
11	Capacul axului	
12	Roți pneumatice	
13	Piuliță drenaj	
14	Șaibă etanșare	
15	Rezervor combustibil	
16	Manșon cablu	
17	Placă suport	
18	Filtru de combustibil	
19	Jojă combustibil	
20	Șaiba jojei	
21	Capacul de combustibil	
22	Filtru admisie rezervor	
23	Cablu de alimentare	
24	Conductă de plastic	
25	Bolț fix al plăcii de circuit	
26	Piuliță fixare cablu	
27	Comutator de pornire	
28	Carcasă ecran transparentă	
29	Resetare manuală	
30	Afișaj de funcționare	
31	Cabluri	
32	Transformator de aprindere	
33	Carcasă impermeabilă	
34	Placă principală de control	
35	Senzor de temperatură	
36	Placă de împănântare	
37	Condensator	
38	Componentă de fixare	
39	Tub de cupru	
40	Supapă electromagnetică	
41	Conector pompă electromagnetică	
42	Pompă electromagnetică	
43	Panou lateral	
44	Carcasă inferioară	

Nr. de referință	Descriere	Nr. piesei pentru modelul i020Y
45	Inel cablu 10	
46	Inel cablu 12	
47	Inel cablu 15	
48	Cablu de aprindere	
49	Fir foto-element	
50	Suport fix foto-element	
51	Placă asamblare	
51-1	Duză	
51-2	Placă flăcări	
51-3	Ac bipolar de aprindere	
51-4	Conector conductă ulei	
51-5	Piuliță arbore arzător	
51-6	Termostat acțiune instantanee	
52	Cameră de ardere	
52-1	Cameră izolatoare	
52-2	Inel de reținere a camerei de ardere	
52-3	Carcasă mentenanță cameră de ardere	
52-4	Etanșare carcasă de mentenanță a camerei de ardere	
52-5	Racord coș de fum	
52-6	Cameră de ardere mediană	
52-7	Discul camerei de ardere	
52-8	Conector cameră de combustie	
52-9	Disc de fixare arzător	
52-10	Colier cameră de ardere	
53	Carcasă decorativă	
54	Evacuare aer	
55	Placă de de fixare termică	
56	Clemă termică	
57	Șurub în formă de U	

Ghid de depanare

Problemă	Cauze posibile	Soluții
Încălzitorul se aprinde, dar după o perioadă scurtă de timp unitatea PCB îl oprește. Becul se aprinde intermitent și afișajul LED indică "E1".	1. Filtru de combustibil murdar. 2. Duză murdară. 3. Lentilele foto-elementului sunt murdare. 4. Foto-elementul nu este instalat corespunzător. 5. Defecțiuni ale foto-elementului 6. Conexiune electrică neadecvată între unitatea principală PCB și foto-element.	1. Curățați/înlocuiți filtrul de combustibil 2. Curățați/înlocuiți duza 3. Curățați/înlocuiți foto-elementul 4. Ajustați poziția foto-elementului 5. Înlocuiți foto-elementul 6. Verificați conexiunea cablurilor (vezi diagrama cablajului)
Încălzitorul nu funcționează pentru o perioadă scurtă de timp. Becul se aprinde intermitent și afișajul LED indică "E1".	1. Nu există kerosen în rezervorul de combustibil. 2. Bujie corodată sau distanță incorectă a bujiei. 3. Filtru de combustibil murdar. 4. Duză murdară. 5. Umezeală în combustibil/rezervorul de combustibil. 6. Conexiune electrică neadecvată între transformator și placa circuitului. 7. Firul aprinzătorului nu este conectat la bujie. 8. Aprinzător defect.	1. Umpleți rezervorul cu kerosen nou. 2. Curățați/înlocuiți bujia. 3. Curățați/înlocuiți filtrul de combustibil. 4. Curățați/înlocuiți duza. 5. Spălați rezervorul de combustibil cu kerosen nou. 6. Verificați toate conexiunile electrice. Consultați diagrama cablajului. 7. Reconectați firul aprinzătorului la bujie. 8. Înlocuiți aprinzătorul.
Ventilatorul nu funcționează când încălzitorul este conectat, iar butonul de pornire este în poziția ON. Becul se aprinde intermitent iar afișajul LED indică E1 sau E2.	1. Termostatul este setat la o valoare prea joasă. 2. Conexiune electrică defectă între unitatea principală PCB și motor.	1. Rotiți butonul termostatului la o valoare mai mare. 2. Verificați toate conexiunile electrice. Consultați diagrama cablajului.
Ardere superficială și/sau producerea de funingine în mod excesiv.	1. Filtru de combustibil murdar. 2. Combustibil de o calitate slabă. 3. PSI este prea ridicat sau prea scăzut.	1. Curățați/înlocuiți filtrul de combustibil. 2. Verificați dacă combustibilul este impur sau vechi. 3. Folosiți o presiune adecvată.
Încălzitorul nu pornește iar becul nu este aprins.	1. Senzorul de limitare al temperaturii s-a supraîncălzit. 2. Nu există curent electric. 3. Siguranță arsă. 4. Conexiune electrică neadecvată între senzorul de limitare al temperaturii și placa circuitului.	1. Apăsați butonul de pornire în poziția OFF și permiteți încălzitorului să se răcească pentru 10 minute. 2. Verificați cablul de alimentare electrică și prelungitorul pentru a vă asigura ca există o conexiune adecvată. Testați sursa de alimentare electrică. 3. Verificați/înlocuiți siguranța. 4. Verificați toate conexiunile electrice. Consultați diagrama cablajului.



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR
S.C. TRITON S.R.L.
Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217
www.triton.com.ro
Email: office@triton.com.ro
Telefon : 0241/693.210
Fax : 0241/615.725