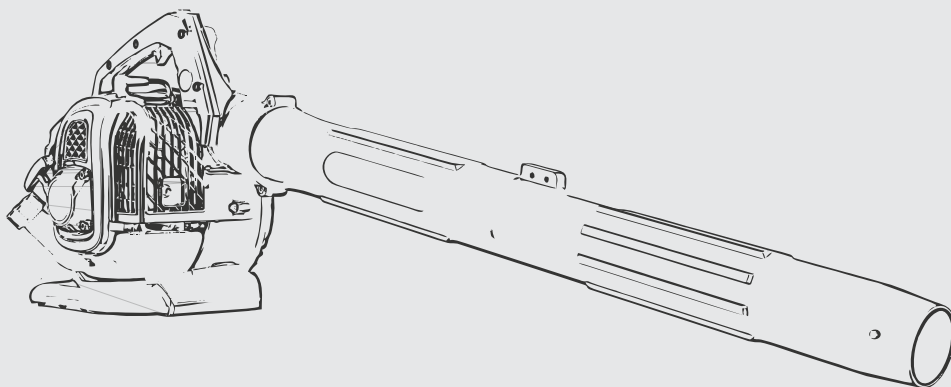


**SUFLANTĂ
ASPIRATOR/MĂRUNȚITOR
FRUNZE MOTOR TERMIC
SF3405**

COD: 340500



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

1. Prezentarea produsului
2. Simboluri
3. Instrucțiuni generale de siguranță
5. Asamblare
6. Utilizare
7. Mentenanță
8. Depozitare
9. Depanare

SIMBOLURI

	AVERTIZARE: Acest echipament poate fi periculos! Utilizarea necorespunzătoare poate cauza răni grave sau chiar mortale.		Utilizați benzină fără plumb de calitate și ulei pentru motoare în 2 timpi.
	Citiți manualul și asigurați-vă că ați înțeles instrucțiunile înainte de a utiliza suflanta.		AVERTIZARE: Suflanta poate arunca obiecte cu viteză mare, iar în cazul în care acestea ricoșează, operatorul poate fi vătămat, existând pericolul provocării unor răni grave la nivelul ochilor.
	Purtați echipament autorizat de protecție atunci când utilizați suflanta: ochelari de protecție sau vizieră, căști de protecție, mască de protecție în cazul în care lucrați în medii cu mult praf.		AVERTIZARE: Toba de eșapament are o temperatură ridicată, atât în momentul funcționării, cât și un timp după încetarea utilizării. Nu atingeți toba de eșapament, apărătoarea tobei sau suprafețele din apropiere, de asemenea, evitați contactul tobei de eșapament cu materiale inflamabile, precum iarba uscată sau combustibilul.
	Purtați întotdeauna mănuși de protecție autorizate.		Persoana care utilizează suflanta trebuie să se asigure că în apropiere, pe o rază de 15 metri nu se află alte persoane sau animale. Ori de câte ori, în același spațiu de lucru se mai află și alte persoane, acestea trebuie să mențină o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri, una de cealaltă.
	AVERTIZARE: Capacul inferior trebuie să fie bine închis și tubul de aspirare trebuie montat corespunzător. Evitați contactul mâinilor și altor obiecte străine cu palele elicei.		Componenta de aspirare este destinată aspirării materialelor uscate precum frunzele, iarba, crengile de mici dimensiuni și bucățile de hârtie. Nu aspirați pietre, nisip, metale, sticlă spartă, etc., pentru a evita defectarea rotorului.
	Instrucțiuni privind deschiderea capacului componente de aspirare. Înclinați ușor mânerul șurubelniței înspre partea din față a unității pentru a debloca încuietorea în timp ce trageți în sus capacul cu cealaltă mână.		Nivelul de presiune acustică la 7,5 metri.
	Nivelul de intensitate sonoră.		

AVERTIZARE: Nerespectarea regulilor de siguranță și prevenție pot conduce la rănirea gravă

PRECAUȚII PRIVIND MANEVRAREA COMBUSTIBILULUI

- Eliminați sursele de scânteii sau flăcări (inclusiv fumatul, focul deschis sau lucruri care produc scânteii) în spațiile în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.
- Amestecați și turnați combustibilul în spații exterioare; depozitați combustibilul într-un loc răcoros, uscat și bine ventilat; utilizați un recipient autorizat și semnalizat corespunzător pentru păstrarea combustibilului.
- Nu fumați atunci când manevrați combustibilul sau când utilizați echipamentul.
- Asigurați-vă că echipamentul este asamblat corespunzător și se află în bune condiții de funcționare.
- Nu umpleți rezervorul echipamentului în timpul funcționării, nici cât timp motorul este fierbinte.
- Evitați stropirea echipamentului cu benzină sau ulei. Ștergeți urmele de combustibil sau ulei înainte de a porni motorul.
- Păstrați o distanță de minim 3 metri față de recipientul de combustibil și spațiul de alimentare înainte de a porni motorul.
- Păstrați întotdeauna combustibilul în recipiente speciale autorizate pentru lichide inflamabile.

UTILIZAREA ECHIPAMENTULUI ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

AVERTIZARE: Opriți motorul atunci când doriți să desfaceți capacul componentei de aspirare. Motorul trebuie să fie oprit, iar palele elicei trebuie să nu se mai învârtă pentru a evita rănille cauzate de lamelele care se rotesc.

AVERTIZARE: Atunci când aspirați sau suflați materiale, țineți echipamentul cu toba de eșapament departe de corp și haine.

- Această suflantă/aspirator pentru grădină este destinată numai suflării sau eliminării frunzelor și altor resturi aflate pe sol.
- Verificați echipamentul înainte de fiecare utilizare pentru a identifica eventuale uzuri, piese slăbite, lipsă sau stricate. Nu utilizați echipamentul până când acesta nu este în stare bună de funcționare.
- Păstrați suprafețele exterioare fără urme de ulei sau combustibil.
- Nu porniți niciodată echipamentul și nu îl utilizați în spații închise sau clădiri/camere. Inspirarea gazelor de eșapament poate ucide.
- Tobe de eșapament dotate cu convertori catalitici se înfierbântă foarte mult în timpul funcționării și rămân la o temperatură ridicată pentru mult timp după oprirea echipamentului. Acest lucru este valabil și în cazul funcționării la ralanti. Contactul cu aceste suprafețe poate produce arsuri ale pielii. Țineți cont că există și riscul de incendiu.
- Pentru a evita descărcarea electricității statice, purtați mănuși de cauciuc sau alte tipuri de mănuși izolate în timp ce utilizați echipamentul.
- Atunci când produsul este în funcțiune îl puteți poziționa numai pe suprafețe curate și solide. Materialele de mici dimensiuni precum pietriș, nisip, praf, iarbă, etc., pot fi ridicate de sistemul de admisie a aerului și aruncate prin sistemul de evacuare, putând să avarieze echipamentul, obiectele din jur sau să cauzeze răni grave operatorului sau persoanelor aflate în apropiere.
- Evitați mediile periculoase. Nu utilizați echipamentul în spații neventilate sau unde există acumulări de vapori sau monoxid de carbon.
- Nu vă întindeți pentru a lua echipamentul și nu îl utilizați pe suprafețe instabile precum scări, copaci, pante abrupte, acoperișuri, etc. Păstrați-vă echilibrul întotdeauna.
- Nu introduceți obiecte în tubul suflantei; asigurați-vă că materialele suflate nu sunt îndreptate spre oameni, animale, geamuri sau obiecte solide precum copaci, automobile, pereți, etc. Forța aerului poate arunca pietricele, murdărie, crenguțe sau poate face ca acestea să ricoșeze, putând răni persoanele sau animalele din jur, sparge geamuri de sticlă sau provoca alte pagube.
- Nu utilizați echipamentul fără să aveți atașate toate componentele necesare. Atunci când utilizați echipamentul ca suflantă, montați întotdeauna tuburile pentru suflare. Când utilizați echipamentul ca aspirator, montați întotdeauna tuburile pentru aspirare, sacul și celelalte elemente necesare. Asigurați-vă că sistemul de colectare cu sac este complet închis.
- Verificați sistemul de admisie a aerului, tuburile suflantei, tuburile și cotul pentru aspirare, în mod frecvent, și întotdeauna cu motorul oprit și bujia decuplată. Păstrați tuburile fără resturi de materiale în interior, deoarece acestea se pot acumula și restricționa circulația corectă a aerului.

- Nu plasați niciodată obiecte în sistemul de admisie a aerului deoarece se poate restricționa circulația normală a aerului iar echipamentul se poate defecta.
- Nu utilizați echipamentul pentru împrăștierea de chimicale, fertilizatori sau alte substanțe care pot conține compuși toxici.
- Pentru a evita provocarea sau propagarea unor incendii, nu utilizați echipamentul în apropierea frunzelor și tufișurilor care ard, șemineelor, grătarelor, scrumierelor, etc.
- Utilizați echipamentul numai pentru lucrările deschise în acest manual.

NOTĂ PRIVIND SIGURANȚA: Expunerea la vibrații datorată utilizării prelungite a echipamentelor ce funcționează pe bază de combustibil pot afecta vasele sanguine sau terminațiile nervoase ale degetelor, mâinilor, articulațiilor persoanelor predispuse la afecțiuni circulatorii sau boli inflamatorii. Utilizarea prelungită în condiții de temperaturi scăzute a fost raportată ca fiind o cauză a apariției problemelor legate de vasele sanguine ale persoanelor care nu sufereau de probleme de sănătate. Dacă apare unul din următoarele simptome: senzație de amorțeală, durere, senzație de slăbiciune, schimbarea culorii sau texturii pielii, amorțeala degetelor, mâinilor sau încheieturilor, întrerupeți utilizarea echipamentului și adresați-vă medicului. Utilizarea unui sistem anti vibrații nu garantează evitarea acestor probleme. Persoanele care utilizează în mod continuu și cu regularitate acest tip de echipament trebuie să monitorizeze atent starea de sănătate și starea de funcționare a echipamentului.

SET DE LIVRARE

Verificați conținutul cutiei, aceasta trebuie să conțină următoarele elemente:

- Suflantă
- Tub suflantă superior
- Tub suflantă inferior
- Tub de aspirație cotit
- Sac aspirator
- Tub de aspirație superior
- Tub de aspirație inferior
- Set de instrumente
- Sticlă cu amestec.

NOTĂ: Este un lucru normal ca filtrul de combustibil să zdrăngăne înăuntrul rezervorului gol pentru combustibil.

ASAMBLARE

AVERTIZARE: Opriți motorul și asigurați-vă că palele rotorului s-au oprit înainte de a deschide capacul sistemului de admisie a aspiratorului sau înainte de a insera sau elimina tuburile de suflare sau de aspirare. Palele care se află în mișcare pot provoca răni grave. Deconectați întotdeauna bujia înainte de a efectua orice operație de mentenanță sau de a accesa componente mobile.

AVERTIZARE: Dacă primiți aparatul deja asamblat, repetați toți pașii pentru a vă asigura că echipamentul este montat și fixat corect. Urmăriți toate instrucțiunile de siguranță din manual și de pe echipament.

- Pentru asamblare este necesară o șurubelniță obișnuită.

ASAMBLAREA TUBURILOR SUFLANTEI

1. Aliniați capătul tubului superior al suflantei care prezintă o proeminență longitudinală cu șurubul poziționat în partea de sus a deschizăturii suflantei și inserați tubul.

NOTĂ: Șurubul de la deschizătura suflantei trebuie să fie slăbit îndeajuns de mult pentru a permite inserarea tubului suflantei. Slăbiți strângerea șurubului prin rotirea în sens invers acelor de ceasornic (nu scoateți piulițele).

2. Fixați tubul prin rotirea șuruburilor în sensul acelor de ceasornic.

3. Aliniați capătul tubului inferior al suflantei care prezintă o proeminență longitudinală cu capătul tubului superior al suflantei care, de asemenea, prezintă o proeminență longitudinală asemănătoare.

4. Inserați tubul inferior al suflantei în tubul superior.

5. Fixați tubul prin rotirea șuruburilor în sensul acelor de ceasornic.

6. Pentru a scoate tuburile, rotiți șuruburile în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi strângerea tuburilor.

ASAMBLAREA SACULUI ASPIRATORULUI

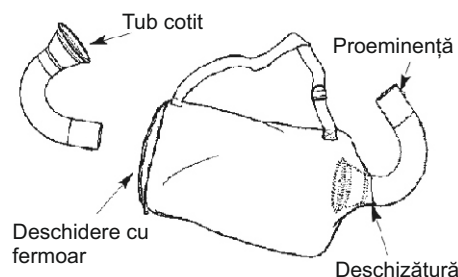
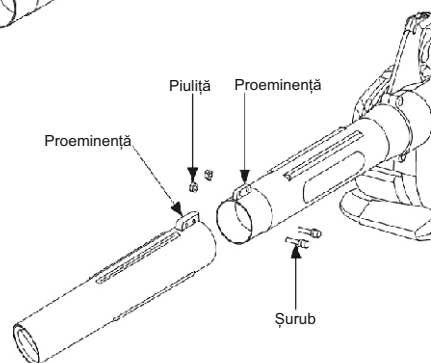
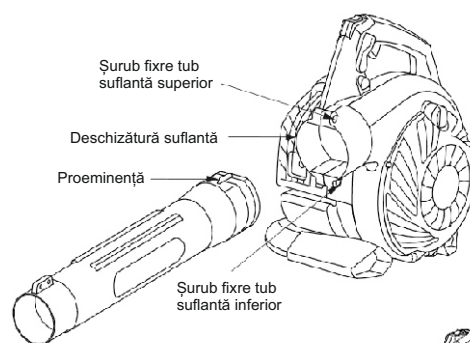
1. Deschideți fermoarul sacului pentru aspirare și inserați tubul cotit.

2. Împingeți capătul îngust al tubului de aspirare prin mica deschizătură aflată în capătul sacului.

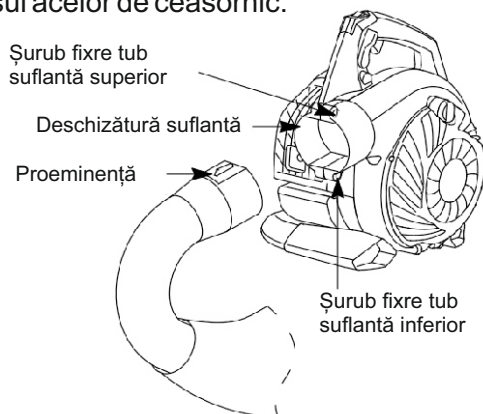
NOTĂ: Asigurați-vă că marginea micii deschizături este aliniată cu partea evazată a tubului cotit și proeminența aflată pe tubul cotit este orientată în jos.

1. Închideți fermoarul sacului pentru aspirare. Asigurați-vă că fermoarul este complet închis.

2. Îndepărtați tuburile suflantei de la motor.



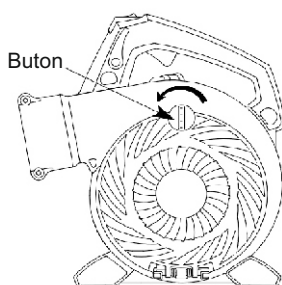
5. Inserați tubul cotit în deschizătura suflantei. Asigurați-vă că proeminența aflată pe tubul cotit este aliniată cu partea superioară a deschizăturii suflantei unde se află șuruburile.
6. Fixați tubul cotit prin rotirea șuruburilor în sensul acelor de ceasornic.



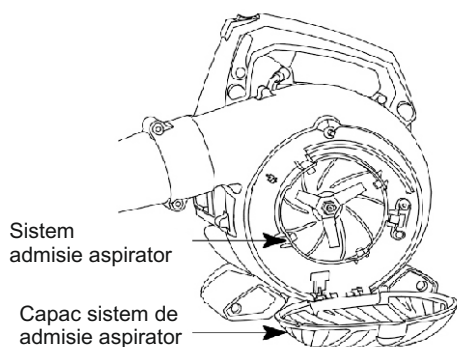
ASAMBLAREA TUBURILOR ASPIRATORULUI

AVERTIZARE: Opriți motorul și asigurați-vă că palele rotorului s-au oprit înainte de a deschide capacul sistemului aspirare sau înainte de a insera sau elimina tuburile de suflare sau de aspirare. Palele care se află în mișcare pot provoca răni grave.

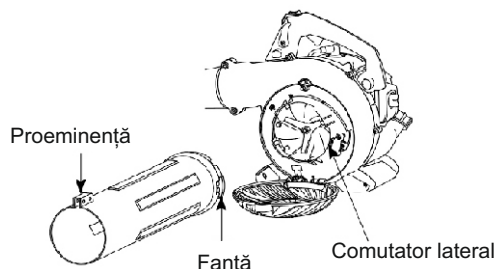
1. Rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic până când acesta se desface complet.



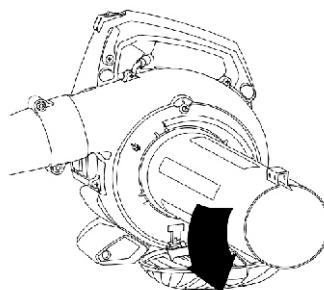
2. Ridicați capacul admisiei aspiratorului cu mâinile.
3. Mențineți capacul deschis până când ați terminat de montat tubul aspiratorului.



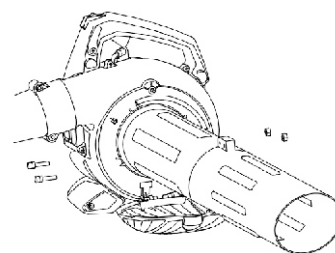
4. Aliniați comutatorul aflat în interiorul sistemului de admisie a aspiratorului cu fanta ce se găsește pe tubul superior de aspirare.



5. Împingeți tubul superior de aspirare înspre sistemul de admisie a aspiratorului. Rotiți butonul în sens invers acelor de ceasornic până când acesta se desface complet.



6. Aliniați capătul tubului inferior al suflantei care prezintă o proeminență longitudinală cu capătul tubului superior al suflantei care, de asemenea, prezintă o proeminență longitudinală asemănătoare. Inserați tubul inferior al aspiratorului în tubul superior.



7. După ce ați montat tuburile, fixați-le cu șuruburile din setul de livrare.

TRANSFORMAREA ECHIPAMENTULUI DIN ASPIRATOR ÎN SUFLANTĂ

AVERTIZARE: Atunci când utilizați echipamentul ca suflantă țineți-l cu toba de eșapament departe de corp și de haine (vezi POZIȚIA PENTRU UTILIZARE).

1. Scoateți tubul cotit și sacul pentru aspirare rotind șuruburile în sens invers acelor de ceasornic pentru a slăbi strângerea tubului cotit.
2. Înlăturați tuburile de aspirare prin rotirea lor în sensul acelor de ceasornic.
3. Închideți capacul sistemului de admisie a aspiratorului și asigurați-vă că este bine închis.
4. Inșerați din nou tuburile suflantei (vezi ASAMBLAREA TUBURILOR SUFLANTEI).

REGLAREA CURELEI DE UMĂR

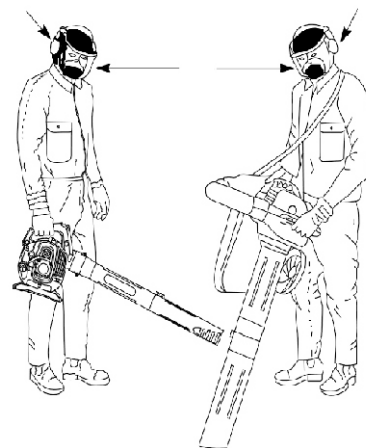
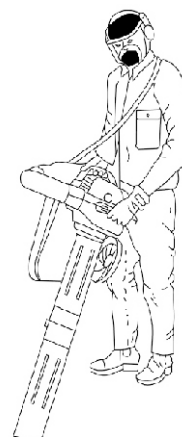
AVERTIZARE: Atunci când utilizați echipamentul ca aspirator țineți-l cu toba de eșapament departe de corp și de haine (vezi POZIȚIA PENTRU UTILIZARE).

1. Treceți cureaua de umăr peste cap și pe umărul stâng.
2. Întindeți brațul drept înspre partea din spate a sacului pentru aspirare.
3. Reglați cureaua de umăr astfel încât sacul pentru aspirare/cusătura curelei de umăr se află între degetul mare și degetul arătător.
4. Asigurați-vă că aerul circulă liber dinspre tubul cotit spre sacul de aspirare. Dacă sacul este îndoit, echipamentul nu va funcționa corespunzător.

INDICAȚII UTILIZARE

AVERTIZARE: Atunci când utilizați echipamentul ca suflantă sau ca aspirator țineți-l cu toba de eșapament departe de corp și de haine (vezi POZIȚIA PENTRU UTILIZARE).

- Pentru a reduce riscul de pierdere a auzului cauzat de nivelul de intensitate sonoră este necesar să purtați echipament de protecție auditivă.
- Pentru a reduce riscul de rănire asociat intrării în contact cu componentele rotative, opriți motorul înainte de a conecta sau înlătura accesoriile. Nu utilizați echipamentul fără protecțiile montate în locurile destinate.
- Utilizați echipamentul în intervale orare rezonabile, nu dimineața devreme sau seara târziu când oamenii ar putea fi deranjați de zgomot. Respectați orele de lucru menționate în regulamentele emise la nivel local. De obicei se recomandă utilizarea acestui tip de echipament de luni până sâmbătă, între orele 9:00-17:00.
- Pentru a reduce nivelurile de zgomot, limitați numărul de echipamente de acest tip care funcționează în același timp.
- Pentru a reduce nivelurile de zgomot, utilizați suflanta la viteza cea mai scăzută la care puteți lucra obținând în același timp rezultatul dorit.
- Utilizați greble sau măhuri pentru a reduce cantitatea de materiale înainte de a folosi suflanta.
- În zonele cu mult praf, umeziți ușor suprafețele sau utilizați un atomizor dacă aveți acces la apă.
- Economisiți apa prin utilizarea suflantei în locul furtunurilor atunci când aveți de efectuat anumite lucrări în spații cu gazon, grădini, rigole, terase, verande, etc.
- Utilizați echipamentul cu atenție evitând folosirea în apropierea copiilor, animalelor de companie, ferestrelor deschise sau mașinilor proaspăt spălate.
- Folosiți extensiile complete ale suflantei astfel încât fluxul de aer să poată fi utilizat în apropierea suprafeței solului.
- După utilizarea echipamentului curățați aparatul și spațiul de lucru. Aruncați materialele suflate/aspirate în spațiile special amenajate.
- Folosiți extensiile complete ale suflantei astfel încât fluxul de aer să poată fi utilizat în apropierea suprafeței solului.
- După utilizarea echipamentului curățați aparatul și spațiul de lucru. Aruncați materialele suflate/aspirate în spațiile special amenajate pentru deșeuri.



ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI

- Citiți informațiile cu privire la combustibil și siguranță înainte de a folosi echipamentul. Dacă nu înțelegeți regulile de siguranță nu încercați alimentarea echipamentului, contactați societatea care asigură service-ul echipamentului.

Alimentarea

Asigurați-vă că motorul este oprit și rece înainte de a alimenta utilajul. Alimentarea se face de preferat la exterior. După alimentare porniți utilajul la cel puțin 3 metri depărtare față de locul alimentării.

Acest utilaj folosește **25 ml ulei pentru motoare în 2 timpi amestecat în 1 litru benzină fără plumb 95**.

Dacă folosiți o benzină cu o cifră octanica mai mică decât cea recomandată, exista pericolul ca temperatura motorului să crească prea mult și să cauzeze defecțiuni.

Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea. Noxele emise fiind astfel mai puțin dăunătoare sănătății și mediului înconjurător.

Benzina sau uleiul de calitate redusă pot deteriora garniturile, furtunurile sau rezervorul de combustibil.

Amestecarea combustibilului

1. Măsurați cantitățile de ulei și benzină ce urmează a fi amestecate.
2. Turnați o parte din benzina într-un recipient curat.
3. Turnați toată cantitatea de ulei și agitați recipientul.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou cel puțin un minut. Atenție, unele uleiuri se amestecă mai greu cu benzina. Combustibilul amestecat necorespunzător va dăuna motorului.
5. Marcați corespunzător recipientul pentru a nu fi confundat cu alte substanțe.

Alimentarea utilajului

1. Deșurubați și îndepărtați capacul rezervorului de combustibil. Plasați capacul pe o suprafață curată.
2. Turnați amestecul de combustibil până la 80% din capacitatea rezervorului.
3. Înșurubați și strângeți bine capacul rezervorului. Ștergeți urmele de combustibil de pe utilaj dacă este cazul.

Atenționări:

1. Alimentarea doar cu benzina (fără ulei) va deteriora motorul foarte repede.
2. Nu folosiți combustibil SP95- E10 (10% Etanol)
3. Nu folosiți benzina preamestecată cu ulei. Aceasta nu este compatibilă cu acest utilaj.
4. Nu folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi, acestea pot deteriora motorul.
5. Nu folosiți mix de benzină și ulei amestecat de mai mult de 15 zile. Aceasta poate înfunda carburatorul.
6. Dacă nu intenționați să folosiți utilajul o perioadă mai lungă de timp goliți rezervorul de combustibil și curățați-l. Porniți motorul și goliți astfel carburatorul

Înainte de a porni motorul

- Asigurați-vă ca tuburile sunt fixate
- Alimentați motorul și îndepărtați-vă cel puțin 3 metri fata de locul alimentării.
- Țineți echipamentul în poziția de pornire (conform imaginii).
- Amplasați echipamentul pe o suprafață curată.
- Asigurați-vă ca tubul de evacuare/absorbție nu este îndreptat spre oameni, animale, geamuri sau obiecte solide.

Pornirea unui motor rece (sau a unui motor cald după ce a rmas fără combustibil)

1. Îndepărtați piedica
2. Mutați butonul pornit oprit în poziția 1
3. Apăsăți ușor pe pompa de amorsare.
4. Mutați socul în poziția OFF
5. Trageți demarorul repede până când motorul pornește (trageți de maxim 6 ori)
6. Apăsăți butonul de accelerare, maneta șoc se va muta în poziția Ful
7. Trageți demarorul repede până când pornește motorul
8. Când motorul pornește lăsați-l sa meargă 10 secunde

Pornirea unui motor cald:

1. Îndepărtați piedica
2. Mutați butonul pornit oprit în poziția 1
3. Trageți demarorul repede până când motorul pornește

Evitați să atingeți țeava de eșapament dacă motorul și țeava sunt fierbinți.

Deconectați bujia înainte de a efectua orice lucrări de întreținere cu excepția ajustărilor aduse carburatorului.

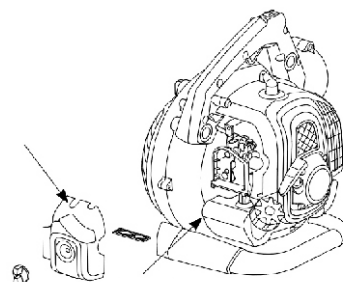
Verificați șuruburile și furtunele

Verificați uzura pieselor:

- o Contactați un service autorizat pentru înlocuirea pieselor uzate sau deteriorate
- o Rezervorul de combustibil - dacă este deteriorat încetați imediat folosirea echipamentului
- o Punga de colectare - se înlocuiește dacă este deteriorată
- Curățați echipamentul și etichetele
- o După fiecare folosire verificați ca echipamentul să nu fie deteriorat, curățați-l cu o cârpă îmbibată în detergent. După curățare ștergeți echipamentul cu o cârpă uscată.

Curățați filtru de aer

- Un filtru de aer murdar scade performanța motorului, crește consumul de combustibil și emisiile dăunătoare.
- Curățați-l după fiecare 5 ore de folosire sau anual.
- Curățați capacul și zona din jurul acestuia pentru a evita accesul acestora în motor. (puneți socul în poziția Run înainte de a scoate capacul filtrului de aer)
- Scoateți piesele indicate în desen
- Nu curățați filtrul cu benzină sau solvenți inflamabili.
- Spălați filtrul cu apă și detergent
- Lăsați filtrul la uscat
- Aplicați câteva picături de ulei pe filtru și strângeți-l în pumn pentru a distribui uleiul pe toată suprafața.
- Montați la loc piesele.



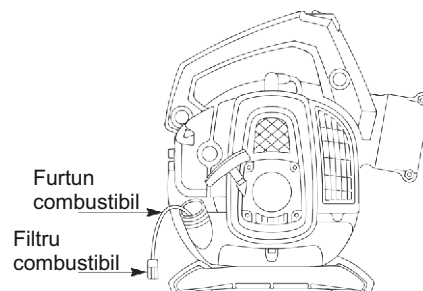
Înlocuirea bujiei

Înlocuiți bujia anual pentru a vă asigura că motorul pornește și merge mai bine. Distanța dintre electrozi trebuie să fie de 0,6mm. Timpul de aprindere este fix, nu poate fi ajustat.

1. Răsuciți și apoi trageți capacul bujiei
2. Scoateți bujia din lăcaș
3. Înlocuiți bujia cu o bujie RCJ6Y Champion și fixați-o pe poziție cu o cheie tubulară de 19mm
4. Puneți la loc capacul bujiei.

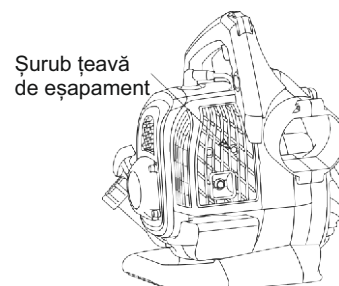
Înlocuirea filtrului de combustibil.

- Opriți motorul
- Efectuați întreținerea într-o zonă bine aerisită, departe de surse de foc sau scântei.
- Verificați dacă bușonul de umplere ulei motor este bine strâns
- Îndepărtați capacul și goliți rezervorul de benzină.
- Scoateți filtrul din rezervor și înlocuiți-l.
- Introduceți filtrul înapoi în rezervor, realimentați cu combustibil conform instrucțiunilor și puneți capacul rezervorului.



Verificați șuruburile țevii de eșapament

Anual asigurați-vă că șuruburile țevii de eșapament sunt strânse corespunzător pentru a evita deteriorarea utilajului



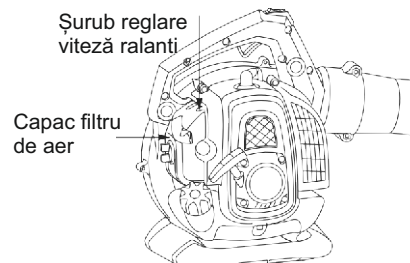
Ajustări ale carburatorului

Carburatorul a fost montat cu grijă la fabricație, acesta va necesita ajustări dacă motorul nu merge la ralanti.

Ajustarea vitezei la ralanti

Răsuciți șurubul indicat în desen în sensul acelor de ceasornic pentru a crește viteza și în sensul invers pentru a scădea viteza

Dacă aveți nevoie de informații suplimentare sau vi se pare că problema persistă contactați un service autorizat.



Pregătiți utilajul pentru depozitare la sfârșitul sezonului sau dacă nu va fi folosit timp de cel puțin 30 zile.

- Lăsați motorul să se răcească
- Depozitați utilajul și combustibilul într-o zonă ventilată unde vaporii combustibilului nu vor intra în contact cu scânteii, foc sau motoare electrice.
- Nu lăsați utilajul și combustibilul la îndemâna copiilor
- Înainte de depozitare curățați utilajul
- Goliți rezervorul de combustibil. Apăsați pompa de amorsaj până ce toată benzina rămasă pe conductă este adusă în rezervorul de combustibil.
- Goliți uleiul din motor.
- Depozitați utilajul într-un loc curat și uscat
- Lubrifiați ușor suprafețele metalice exterioare.
- Îndepărtați bujia și turnați o linguriță de ulei pentru motoare în 2 timpi în cilindru. Trageți ușor demarorul de 8-10 ori pentru a distribui uleiul
- Spălați filtrul de aer
- Verificați șuruburile și garniturile, înlocuiți toate piesele deteriorate.
- Acoperiți utilajul pentru a îl feri de praf.
- La începutul unui nou sezon de utilizare alimentați echipamentul cu benzina și ulei noi în proporțiile indicate.
- Nu depozitați combustibilul mai mult de 30 zile
- Înlocuiți canistră de combustibil dacă este ruginită

Depanare

Motorul nu pornește

Cauze

1. Motor inundat.	Vedeți capitolul instrucțiuni pornire
2. Lipsă combustibil	Alimentați rezervorul conform instrucțiunilor
3. Bujie defectă	Schimbați bujia conform instrucțiunilor
4. Combustibilul nu ajunge în carburator	Verificați filtrul de combustibil Înlocuiți-l conform instrucțiunilor Verificați furtunele de alimentare Reparați sau schimbați furtunele afectate
5. Compresie scăzută	Contactați un service autorizat

Motorul nu merge corespunzător la ralanti

1. Combustibilul nu ajunge în carburator	Verificați filtrul de combustibil Înlocuiți-l conform instrucțiunilor Verificați furtunele de alimentare Reparați sau schimbați furtunele afectate
2. Carburatorul necesită ajustări.	Contactați un service autorizat
3. Arborele cotit are garniturile uzate	Contactați un service autorizat
4. Compresie scăzută	Contactați un service autorizat

Motorul nu accelerează, are putere scăzută sau moare dacă este solicitat intens

1. Filtrul de aer murdar	Curățați sau înlocuiți filtrul
2. Combustibilul nu ajunge în carburator	Verificați filtrul de combustibil Înlocuiți-l conform instrucțiunilor Verificați furtunele de alimentare Reparați sau schimbați furtunele afectate
3. Bujie defectă	Schimbați bujia conform instrucțiunilor
4. Limitator de scânteii înfundat	Înlocuiți plasa metalică
5. Carburatorul necesită ajustări.	Contactați un service autorizat
6. Acumulări de carbon.	Contactați un service autorizat
7. Compresie scăzută	Contactați un service autorizat

Emisii excesive de gaze de eșapament.

1. Șocul este tras parțial.	Ajustați șocul
2. Nu sunt respectate proporțiile ulei/combustibil	Goliți rezervorul și umpleți-l cu combustibil nou amestecat cu ulei în proporțiile indicate.
3. Filtrul de aer murdar	Curățați sau înlocuiți filtrul
4. Carburatorul necesită ajustări.	Contactați un service autorizat

Motorul se oprește

1. Nu sunt respectate proporțiile ulei/combustibil	Goliți rezervorul și umpleți-l cu combustibil nou amestecat cu ulei în proporțiile indicate.
2. Bujie defectă	Curățați sau înlocuiți bujia conform instrucțiunilor
3. Carburatorul necesită ajustări.	Contactați un service autorizat
4. Acumulări de carbon.	Contactați un service autorizat



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725