

ENERGO

Instrucțiuni de utilizare atomizor

3WF-80



Importator: SC TRITON SRL
B-dul Aurel Vlaicu nr. 217, Constanta
Tel: 0241.693.210
Fax: 0241.615.725
office@triton.com.ro



Atenție! Avertizare generală.



Citiți cu atenție manualul de utilizare înainte de operarea atomizorului.



Țineți persoanele din jur departe de atomizor, atunci când este în funcțiune.



Pericol de a fi lovit de obiecte aruncate.



Pericol toxic.



Suprafețe încinse! Pericol de arsură!



Atenție! Material inflamabil



Atenție! Materiale toxice



Purtați protecție pentru sistemul respirator



Purtați protecție pentru ochi



Purtați protecție pentru urechi



Purtați protecție pentru mâini



Purtați protecție pentru picioare



Atenție! Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea atomizorului.

Manualul de utilizare este un articol foarte important din pachetul aparatului și trebuie menținut în permanentă în apropierea acestuia. Toate persoanele care utilizează atomizorul trebuie să citească manualul de utilizare în prealabil.

Dacă oricare din etichetele atomizorului, cele de avertizare sau cu numărul de identificare, s-au dezlipit sau nu mai pot fi citite, acestea trebuie înlocuite imediat.



Acest simbol indica paragrafe cu informații foarte importante pentru siguranța utilizatorului.

- Purtați întotdeauna echipamentul de protecție indicat în manual, la fiecare utilizare a atomizorului. În zonele cu praf, purtați mască împotriva prafului.
- Nu purtați lanțuri, curele, cravate sau orice alt fel de articol de îmbrăcăminte ce se poate prinde de componentele mobile, în timpul operării atomizorului.
- Utilizatorii cu păr mai lung de nivelul umerilor trebuie să poarte elemente de protecție pentru acesta.
- Nu utilizați aparatul dacă sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului ori a medicamentelor.
- Este interzisă utilizarea atomizorului de către persoane sub vârsta minimă permisă de lege.
- În timpul utilizării aparatului, este recomandat ca în zona de lucru să existe o trusă de prim ajutor și un recipient cu 5 litri de apă curată.
- Nu porniți motorul atomizorului în încăperi, tuneluri sau alte zone cu ventilație slabă. Gazele de eșapament pot duce la vătămarea sau chiar decesul persoanelor din spațiul respectiv.
- Verificați atomizatorul înainte de fiecare utilizare, pentru a depista dacă există șuruburi slăbite, piese lipsă sau scurgeri de combustibil.
- Curelele pentru umăr și maneta de comandă se vor regla înainte de pornirea atomizorului.
- Asigurați-vă că toate elementele de protecție ale atomizorului se află la locul lor, înainte de utilizare.
- Alimentarea cu combustibil se face doar cu motorul oprit.
- Mixtul de combustibil se realizează doar în spații exterioare, în locuri ferite de flăcări sau scânteii. Nu fumați în timp ce realizați mixtul de combustibil sau în timpul alimentării. Rezervorul și capacul acestuia se vor manevra cu grijă, pentru a evita scurgerea combustibilului.

- Înainte de pornirea motorului, asigurați-vă că nu există combustibil vărsat și depărtați-vă la cel puțin 3 metri de zona în care ați realizat mixtul sau ați efectuat alimentarea.
- Nu porniți motorul dacă există scurgeri de combustibil, în caz contrar există riscul de producere a incendiilor.
- Asigurați-vă că nu există alte persoane la o distanță mai mică de 15 metri, în timpul utilizării atomizorului.
- Operarea atomizorului se va realiza doar conform instrucțiunilor de utilizare din acest manual.
- În timpul utilizării atomizorului trebuie să aveți grijă la poziția corpului, astfel încât să nu vă pierdeți echilibrul.
- Utilizați aparatul doar în scopul în care a fost proiectat.
- Transportul atomizorului prin intermediul vehiculelor se va realiza doar cu rezervorul de combustibil gol și aparatul bine ancorat.
- Depozitarea se face cu rezervorul gol și cu motorul rece.
- Orice reglaj sau reparație se va realiza cu comutatorul motorului în poziția STOP și cu fișa bujiei decuplată.
- Nu realizați reglaje, reparații sau demontări, în afară de cele indicate în manual. Aceste operațiuni se vor realiza la service-uri autorizate.
- Țineți cont de faptul că substanțele utilizate la pulverizare pot fi toxice. Purtați întotdeauna elemente de protecție pentru sistemul respirator, sau alte părți ale corpului care pot intra în contact cu substanțele pulverizate. Urmați mereu instrucțiunile de utilizare emise de producătorul de substanțe.
- La utilizarea aparatului ca suflantă, curățați pe cât posibil zona de lucru de bucăți de obiecte din sticlă, pietre sau orice alt obiect ce poate fi aruncat.
- Nu direcționați niciodată jetul de pulverizare spre alte persoane.
- Respectați dozele și instrucțiunile prezente pe flaconul substanței utilizate pentru pulverizare. Aceste substanțe pot fi toxice pentru utilizator sau pentru zona de lucru, dacă nu sunt utilizate corect.
- Spălați rezervorul pentru substanțe după fiecare utilizare.

Date tehnice

Motor	Monocilindric, în 2 timpi, răcit cu aer
Alezaj	52mm
Cursă	36mm
Capacitate	77cc
Putere maximă	kW 3.6 (5cp)
Pulverizare orizontală	≤17m
Pulverizare verticală	≤12m
Combustibil	Mixtură de benzină standard și ulei în doi timpi. Consultați paragraful Instrucțiuni mixturi combustibil.
Capacitate rezervor combustibil	1.9 litri

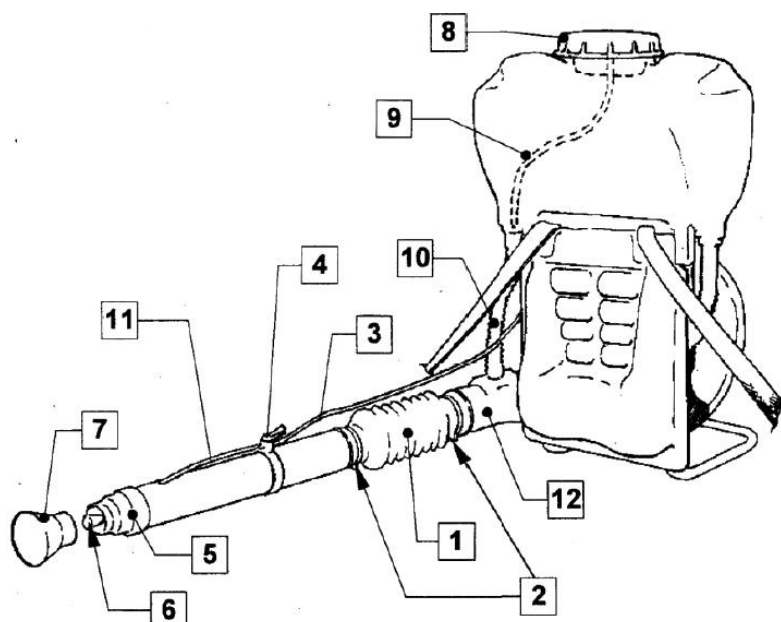
Capacitate rezervor soluție	17 litri
Carburator	Walbro cu buton de amorsare
Sistem de aprindere	Electronic
Bujie	Champion RCJ 6Y
Volum aer pulverizat	20 metri cubi pe minut
Viteză aer pulverizat	125 metri pe secundă
Greutate (rezervoare goale)	11,3 kg
Încărcare maximă indicată	25 kg pentru femei și 30 kg pentru bărbați
Nivel zgomot	Peste 90 db – purtați protecție pentru urechi la utilizare
Dotări standard	Trusă pentru scule, set pulverizare particule, pulverizare 45°, recipient pentru amestecarea combustibilului.

Pentru îmbunătățirea permanentă a produselor noastre, datele tehnice de mai sus se pot modifica fără anunțarea prealabilă a utilizatorului.

Dotări opționale

OG.104.00	Atașament ULV complet, cu duze calibrate
OG.041.00	Set aspirare
OG.024.00	Lansator de flăcări (unde este permis)
OG.021.00	Duze duble pulverizare
24.002.00	Duze duble pulverizare particule
24.019.00	Furtun prelungitor de 70 cm. Pentru modelele PS și PSR, maxim 3 în zone cu vânt puternic.
OG.095.00	Set suflantă, include furtun prelungitor
OG.096.00	Set albine. Pentru utilizarea atomizorului ca suflantă și îndepărtarea albinelor de la stup.

Componente



- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Furtun flexibil Ø 65 | 7. Jet pulverizator cu unghi de pulverizare mare |
| 2. Clame Ø 67 | 8. Capac rezervor de lichid |
| 3. Furtun evacuare soluție | 9. Furtun presiune aer |
| 4. Robinet soluție | 10. Furtun presiune particule |
| 5. Reglaj pulverizare | 11. Furtun intermediar |
| 6. Duză | 12. Cot |

Asamblarea

1. Introduceți furtunul flexibil (1) în cotul atomizorului și în furtunul roșu. Fixați-le cu ajutorul clemelor (2), ce se regăsesc în trusa de scule.
2. Introduceți furtunul de evacuare a lichidului (3), ce se regăsește în spatele protecției pentru spate, în robinetul pentru soluție (4)
3. Înșurubați reglajul de pulverizare (5) în duză (6), cu ajutorul truselor din trusă.
4. Dacă doriți un con de pulverizare mai mare, introduceți deflectorul (7) în reglajul de pulverizare (5).

Pregătiri pentru utilizare



Avertizare. Nu utilizați atomizorul fără să purtați protecții pentru urechi.

Instrucțiuni pregătire combustibil

Atomizorul funcționează pe bază de amestec de benzină și ulei. Nu utilizați niciodată benzină cu etanol, în caz contrar motorul se poate deteriora.



Avertizare. Alimentarea se face doar cu comutatorul motorului în poziția STOP. Există două tipuri de benzină, cu sau fără plumb, asigurați-vă că uleiul utilizat este compatibil cu benzina utilizată.

Mixtura de combustibil se va utiliza la maxim o lună de la momentul realizării sale. Dacă depozitați benzină și ulei pe o perioadă mare de timp, realizați amestecul doar în momentul alimentării atomizorului.

În cazul utilizării benzinei cu plumb, se va utiliza ulei mineral în proporție de 25:1 (4%).

Pentru benzina fără plumb se utilizează uleiul sintetic pentru motoare în doi timpi, în proporție de 32:1 (3%) sau 50:1 (2%), conform instrucțiunilor de pe recipientul de ulei.

Nu utilizați ulei pentru automobile, utilizați doar ulei destinat motoarelor în 2 timpi. Amestecul nu se realizează în rezervorul atomizorului. Utilizați un recipient curat pentru realizarea mixtului și agitați timp de un minut.

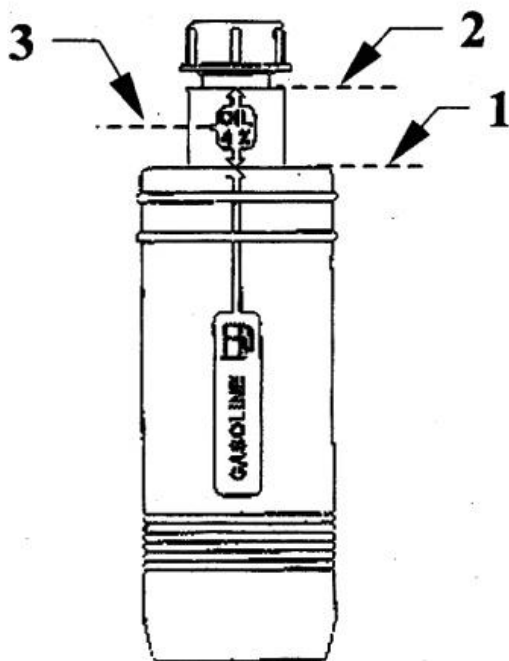
Toate aceste operațiuni se realizează doar în spații exterioare și cu motorul oprit.



Avertizare. În timpul acestor operațiuni, feriți-vă de surse de căldură, foc sau scânteii și nu fumați

Utilizarea amestecurilor neadecvate, cum ar fi uleiul pentru motoare în 4 timpi, ulei mineral pentru benzină fără plumb sau raportul incorect al amestecului, duce la anularea garanției.

Recipientul pentru realizarea amestecului.



Recipientul pentru amestecul combustibilului se poate utiliza pentru realizarea unui litru în proporții de 25:1 (4%) sau 50:1 (2%).

Recipientul poate fi utilizat astfel:

1. Adăugați benzină până la nivelul 1.
2. Pentru amestec de 25:1 (4%), adăugați ulei pentru motoare în 2 timpi până la poziția 2.
3. Pentru amestec 50:1 (2%), adăugați ulei pentru motoare în 2 timpi până la poziția 3.
4. Puneți capacul și agitați timp de 30 secunde.

Tabel pentru mixtură – ulei mineral și benzină cu plumb

Benzină (LT)	25:1=4% Ulei (ml)
2.0	80
4.0	160
5.0	200
8.0	320
10.0	400

Tabel pentru mixtură

Benzină fără plumb (LT)	32:1=3% Ulei (ml)	50:1=2% Ulei (ml)
2.0	62.5	40
4.0	125	80
5.0	156	100
8.0	250	160
10.0	312	200

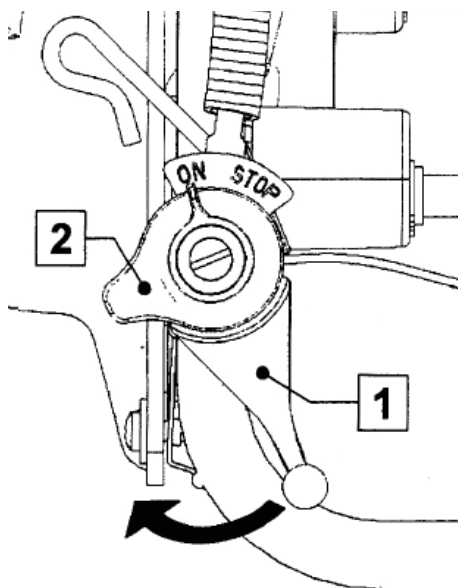
Alimentarea

1. Așezați atomizorul pe o suprafață curată.
2. Desfaceți capacul încet pentru a permite eliberarea treptată a presiunii din rezervor.
3. Adăugați combustibil cu grijă. Evitați scurgerile sau umplerea peste nivelul maxim.



Avertizare. Alimentarea atomizorului se realizează cu comutatorul motorului în poziția STOP. Pornirea motorului se realizează la cel puțin 3 metri distanță de locul în care s-a realizat alimentarea. Nu depozitați combustibil în locuință. Depozitarea combustibilului se face doar spații separate de zona de locuit și doar în recipiente speciale.

Comenzi



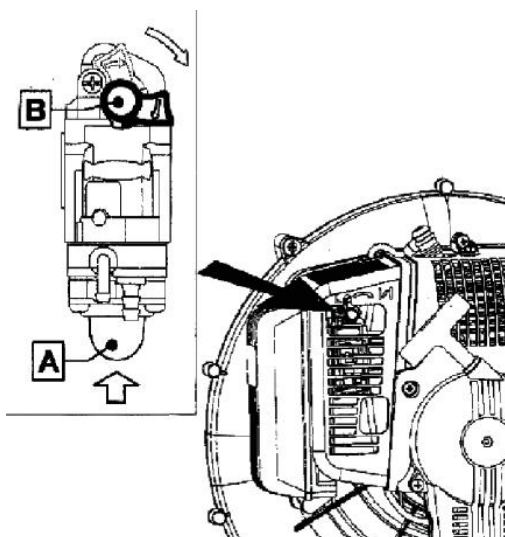
1. Manetă combustibil
2. Comutator STOP

Pentru accelerare se va acționa maneta combustibilului în direcția indicată de săgeată.
Pentru oprirea motorului, treceți comutatorul motorului în poziția STOP.

Înainte de pornirea motorului

1. Asigurați-vă că în rezervorul atomizorului se află amestecul corect de combustibil.
2. Comutatorul motorului să fie în poziția ON.
3. Trageți ușor de mânerul demarorului cu recul până simțiți o rezistență ușoară, apoi trageți tare. Nu dați drumul la manetă după pornirea motorului, aduceți-o ușor în poziția inițială.

Pornirea motorului la rece



1. Apăsați butonul A în direcția indicată de săgeată.
2. Poziționați maneta combustibilului la minim.
3. Rotiți maneta carburatorului B în direcția indicată de săgeată.
4. Acționați demarorul cu recul.
5. După pornire, mențineți motorul la turația minimă timp de 10 – 15 secunde.
6. Accelerați progresiv, prin intermediul manetei pentru combustibil. Mânerul B va reveni la poziția inițială automat
7. Mențineți maneta de combustibil la mijlocul cursei și așteptați cel puțin un minut până la accelerația la maxim.

Pornirea motorului la cald

1. Comutatorul motorului să fie în poziția ON.
2. Poziționați maneta accelerației pe poziția de mers în gol.
3. Acționați demarorul pentru pornirea motorului.

Dacă întâmpinați dificultăți la pornire din pricina temperaturilor calde, apăsați butonul A în sensul indicat de săgeată de 4 / 5 ori, apoi acționați demarorul pentru pornirea motorului.

Pornirea la rece se face atunci când motorul a fost oprit 30 de minute sau mai mult.

Procedură în cazul motorului "înecat"

1. Deșurubați și înlăturați bujia. (Cheia pentru deșurubarea bujiei este inclusă în trusa pentru scule). Ștergi bujia și așteptați să se usuce.
2. Montați bujia la loc bujia și treceți maneta accelerației în poziția maximă.
3. Acționați demarorul de câte ori este nevoie, până la pornirea motorului.

Dacă motorul nu pornește, urmați pașii de mai jos:

1. Deșurubați și înlăturați bujia. (Cheia pentru deșurubarea bujiei este inclusă în trusa pentru scule). Ștergi bujia și așteptați să se usuce.
2. Întoarceți motorul invers, astfel încât orificiul bujiei să fie poziționat în jos.
3. Acționați demarorul de aproximativ 15 ori, pentru a vedea dacă se scurge combustibil prin orificiul bujiei.
4. Ștergeți combustibilul vărsat.
5. Montați bujia la loc și urmați din nou procedurile de pornire, cu maneta accelerației la maxim.



Avertizare. Acționarea demarorului este o acțiune solicitantă. Luați o pauză după mai multe acționări, în funcție de condiția fizică.

Oprirea motorului

1. Lăsați motorul să funcționeze în gol timp de câteva secunde.
2. Treceți comutatorul motorului în poziția STOP. Opriți motorul și așteptați ca ventilatorul să se oprească, înainte de a da jos atomizorul de pe spate.

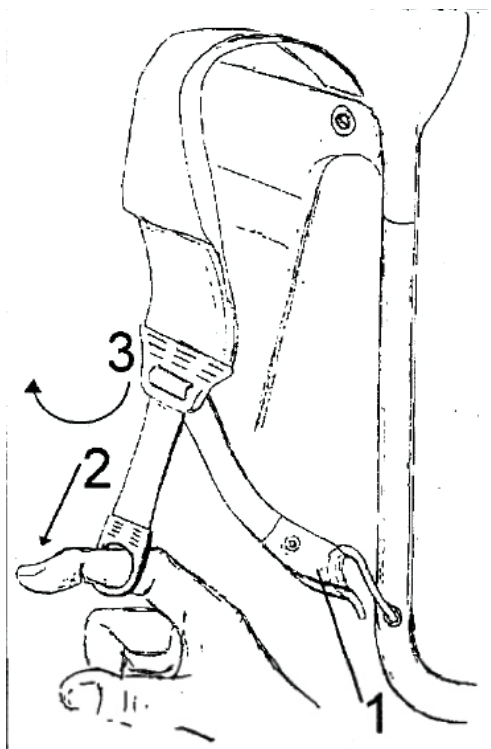


Avertizare. Componentele motorului mai pot fi fierbinți timp de câteva minute după oprirea acestuia, nu le atingeți, în caz contrar există riscul de producere arsurilor.

Transportarea atomizorului

Curelele pentru umeri pot fi utilizate la fixarea atomizorului în timpul transportului, pentru a împiedica răsturnarea sa.

Așezarea atomizorului pe umeri



1. Fixați curele pe cadru cu partea textilă, nu cu partea cu inel (1).
2. Reglați cureaua prin răsucirea buclei în direcția indicată de săgeată (3).
3. Ridicați atomizorul cu mâna stângă și introduceți mâna dreaptă sub curea.
4. Introduceți mâna stângă sub curea.
5. Strângeți curelele prin cu ajutorul inelului de plastic (2) trăgând în direcția indicată de săgeată.
6. Verificați poziția atomizorului pe umeri.

Reglarea curelelor

Curelele sunt realizate astfel încât să fie reglate ușor în poziția dorită. Cureaua se prinde de cadru prin intermediul părții textile, nu a celei cu inel (1).

Curelele se vor menține în permanență atașate de cadru iar pentru așezarea atomizorului pe umeri sau coborârea lui, se vor slăbi, conform instrucțiunilor de mai sus. Ajustați întotdeauna curelele înainte de a începe utilizarea atomizorului.



Avertizare. Reglarea curelelor se va realiza întotdeauna cu comutatorul motorului în poziția STOP. În cazul unei urgențe, puteți da jos atomizorul rapid, prin slăbirea curelelor (3).

Greutatea maximă a atomizorului împreună cu soluția de pulverizare nu trebuie să depășească 25 kg pentru femei sau 30 kg pentru bărbați.

Soluțiile chimice

- Purtați întotdeauna elemente de protecție pentru sistemul respirator. Protejați-vă pielea în momentul pregătirii sau pulverizării soluțiilor chimice.
- Nu utilizați atomizorul când vântul bate cu putere și nu pulverizați niciodată împotriva vântului.
- Proporțiile soluțiilor chimice sunt indicate de către producătorul acestora.



Avertizare. Respectați întotdeauna indicațiile referitoare la dozajul substanțelor chimice, indicate de către producător, și nu utilizați în alte scopuri decât cel în scopul în care este destinat.

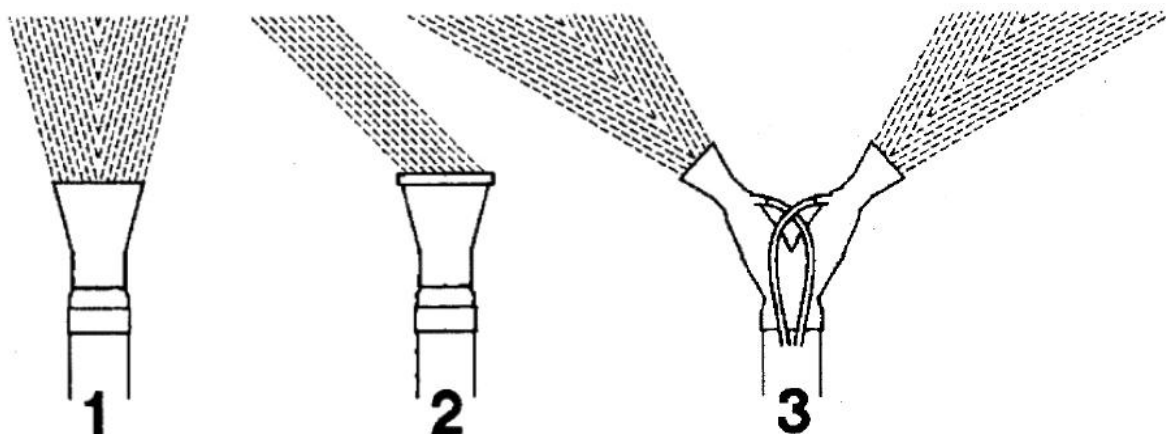
Tabel reglaj pulverizare

Tabelul indică cantitatea de lichid pulverizat în funcție de poziția duzei de evacuare :

- Cantitatea de lichid este calculată la pulverizarea apei, aceasta poate varia în funcție de densitatea soluțiilor utilizate.
- Cantitatea a fost stabilită la utilizarea atomizorului la turații maxime.
- Cantitățile au rolul de indicare aproximativă a cantității de soluție pulverizată. Utilizați un accesoriu ULV atunci când este nevoie de dozaje fixe.

Poziția robinetului	Litri pe minut fără pompă	Litri pe minut cu pompă
1	0.14	0.40
2	0.77	1.75
3	1.60	3.37
4	2.57	5.62
5	3.60	6.95

Utilizarea ca atomizator



Tipuri de jeturi de pulverizare

- Înainte de pornirea atomizorului citiți cu atenție capitolul ce conține informații de siguranță.
- Este recomandat ca pulverizarea cu lichide să se realizeze dimineața sau după amiaza. În aceste perioade ale zilei, vântul are o viteză mai mică iar temperatura solului și a plantelor este scăzută, evitând astfel evaporarea.
- Nu efectuați tratamente în timpul zilelor cu vânt puternic și nu pulverizați niciodată în potrivea vântului.
- Tipul 1 de pulverizare variază în funcție de jetul utilizat.
- Soluția pulverizată se reglează prin intermediul robinetului pentru soluție. Reglajul se realizează în funcție de viteza de deplasare a operatorului și dozajul recomandat de către producător.
- Pentru tratarea de jos în sus sau pe o parte, poate fi utilizat jetul de 45°.
- Pentru tratarea simultană pe două părți se poate utiliza jetul dublu.
- Acționarea manetei de accelerație se face întotdeauna gradual, până la turația optimă de pulverizare.
- Reglați turația motorului în funcție de fiecare lucrare în parte. Nu este întotdeauna necesară utilizarea atomizorului cu turația motorului la maxim.
- Acordați o atenție sporită la obiectele care apar în direcția de pulverizare, acestea pot fi aruncate de jetul de soluție.
- Pentru obținerea unor dozaje exacte, utilizați piesa ULV (opțională).

Utilizarea ca suflantă

Atomizorul poate fi utilizat și pentru operațiuni de curățare

- Înainte de începerea acțiunii de curățare citiți cu atenție capitolul ce conține informații referitoare la siguranță.
- Acționarea manetei de accelerație se face întotdeauna gradual, până la turația optimă de utilizare
- Reglați turația motorului în funcție de fiecare lucrare în parte. Nu este întotdeauna necesară utilizarea suflantei cu turația motorului la maxim.
- Puteți utiliza duza standard, cu unghi mare de pulverizare. Duza cu unghi mic de pulverizare se utilizează la stingerea focului sau atunci când este nevoie de putere de suflare mare.
- Acordați o atenție specială la obiectele contondente sau cele din sticlă din direcția suflantei. Acestea pot fi aruncate de suflu în timpul utilizării.

Curățarea rezervorului pentru soluție

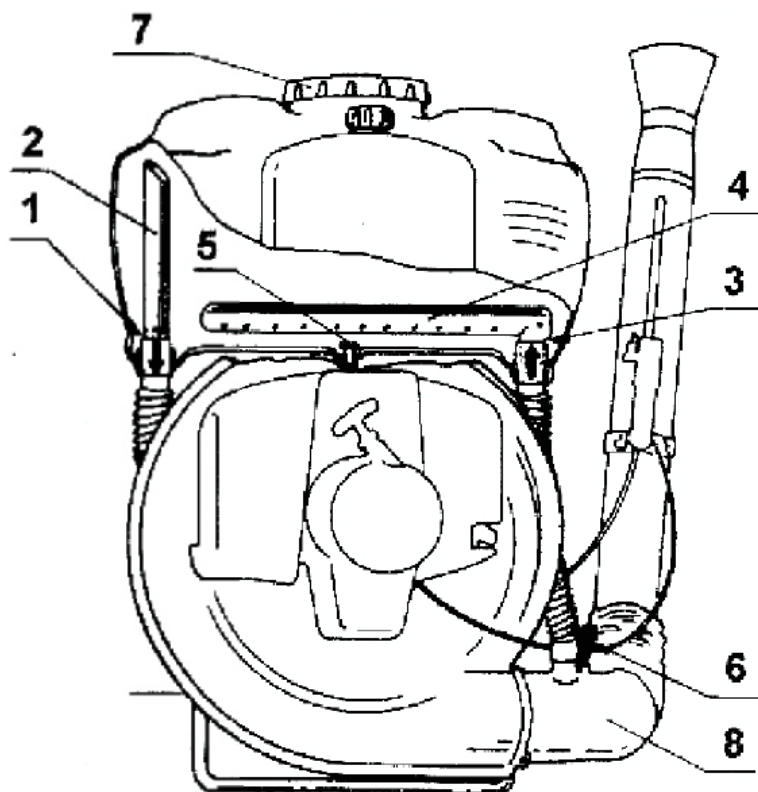
1. Umpleți rezervorul pentru soluție cu apă curată.
2. Deschideți robinetul și permiteți apei să curgă.

3. Pentru modelele cu pompă de umplere, introduceți apă și prin furtunul de admisie.



Atenție. Rezervorul pentru soluție este umplut cu chimicale, acordați o atenție specială la apa care curge prin furtunul de admisie.

Pulverizarea particulelor



Fiecare atomizor este oferit cu accesorii complete pentru pulverizarea particulelor.

Pentru comutarea atomizorului de la pulverizator de lichide la pulverizator de praf, se vor efectua modificările următoare:

1. Deschideți robinetul și goliți rezervorul pentru soluție.
2. Permiteți rezervorului să se usuce complet.
3. Desfaceți capacul (7) rezervorului pentru soluție.
4. Înlăturați filtrul împreună cu conducta din plastic (1) și (3). Depozitați componentele demontate cu grijă, pentru o utilizare ulterioară.
5. Puneți capacul (5), ce se regăsește în trusa de scule, în orificiul din rezervor.
6. Introduceți conducta (2) în poziția (1) și conducta (4) în poziția (3).
7. Introduceți conducta în cot, conform figurii de mai jos. Pentru această etapă este necesară demontarea furtunului flexibil.



Pulverizatorul de praf poate fi reglat prin acționarea manetei (6) în poziția + sau -.

Praful pulverizat trebuie să fie foarte uscat. Dacă sunt probleme la pulverizarea prafului, este necesară scoaterea duzei.



Avertizare. Nu utilizați sulf pur, este foarte inflamabil. Atomizorul poate lua foc. Utilizați sulf cu 10% var.



La utilizarea pulverizatorului de praf, este necesară utilizarea lanțului (OG19000) pentru pământarea atomizorului. În medii uscate este posibil ca atomizorul să se încarce electrostatic și să se producă șoc electric. Utilizați lanțul pentru evitarea acestei situații.

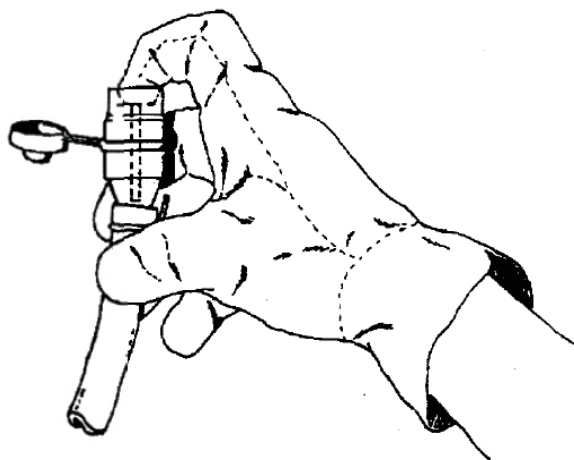
Pentru trecerea înapoi la pulverizarea lichidelor, urmați pașii de la 7 la 1.

Atenție! Înlăturați tubul din cot atunci când treceți la pulverizarea lichidelor.

Modelul cu pompă de umplere

Modelele cu pompă de umplere permit realimentarea rezervorului de soluție fără a da atomizorul jos de pe umeri.

Înainte de prima alimentare de acest tip, este necesară amorsarea ei, prin urmarea pașilor de mai jos:

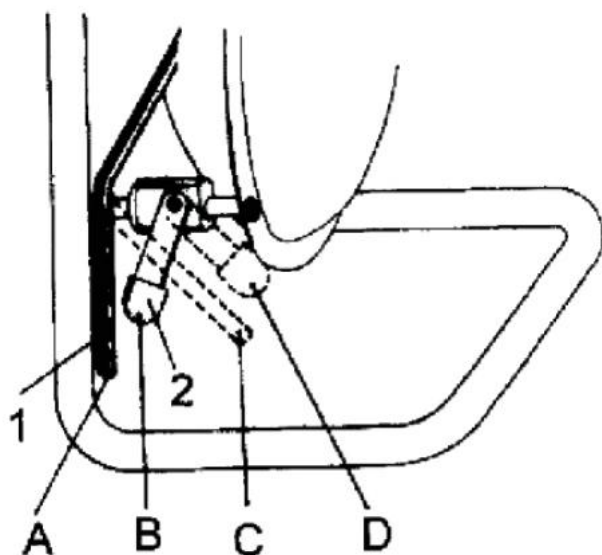


1. Închideți robinetul și înlăturați capacul rezervorului pentru soluție.
2. Adăugați în rezervor 1 litru din soluția pe care urmează să o utilizați.

3. Înlăturați filtru și lăsați lichidul să curgă prin supapa de la baza furtunului de admisie, prin apăsarea pinului în jos, așa cum este indicat în figura de mai sus.

Pentru umplerea rezervorului:

1. Montați filtrul la supapa furtunului de admisie.
2. Porniți motorul și reglați-l la turație medie.
3. Introduceți furtunul de admisie în recipientul furtunului
4. Pentru pornirea pompei utilizați levierul, conform desenului de mai jos:
 - În poziția B pompa funcționează
 - În poziția D nu funcționează.
5. Verificați când rezervorul este plin și opriți pompa.



Atenție. Dacă lichidul se scurge complet este posibil să mai fie necesară o nouă amorsare a pompei. În acest caz, urmați pașii de mai sus. Curățați pompa după fiecare utilizare.

Modelele cu pompă pentru soluție

Pompa auxiliară are două funcții:

1. Amestecarea continuă a soluției, funcție utilă în cazul soluțiilor ce formează depuneri rapid.
2. Creează o presiune mai mare astfel încât să se poată utiliza 3 extensii (opționale), astfel încât să puteți pulveriza aproape de frunzele copacilor în zone cu vânt puternic.

Modelele cu pompă de umplere și pompă auxiliară

Modelele cu pompă de umplere și pompă pentru soluție, permit utilizarea pompei pentru umplere dar și pentru mărirea presiunii de pulverizare.

Pentru umplerea rezervorului de soluție sau pentru mărirea presiunii la pulverizare, urmați indicațiile de mai sus.

Levierul (1) pentru alegerea funcției pompei, se utilizează conform desenului de mai sus:

- Poziția A = pompa funcționează ca pompă de umplere.
- Poziția C = pompa funcționează ca pompă de presiune.

La utilizarea atomizorului cu pompa de presiune, acordați o atenție sporită la nivelul soluției din rezervor, astfel încât acesta să nu scadă complet. Este recomandat să opriți atomizorul atunci când acesta începe să tragă aer din rezervor, acest lucru putându-se observa când jetul de pulverizare devine instabil. Dacă rezervorul se va goli complet, va fi necesară amorsarea pompei, pentru o utilizare ulterioară.

Verificare și întreținere

Articol	Ore de operare				
	Înainte de pornire	După operare	La fiecare 10 ore	La fiecare 25 ore	La fiecare 50 ore
Verificare șuruburi și piulițe slăbite	✓	✓			
Verificare scurgeri de combustibil	✓	✓			
Curățarea rezervorului pentru soluție		✓			
Curățarea pompei (dacă există)		✓			
Verificare ață demaror recul				✓	
Verificare bujie				✓	
Curățare filtru de aer			✓		
Înlăturați murdăria și praful de pe lamelele cilindrului					✓
Decarbonizarea admisiei și evacuării tobei de eșapament, a cilindrului și a pistonului					✓
Curățarea filtrelor de combustibil					✓
Strângerea tuturor piulițelor și șuruburilor				✓	



Avertizare. După primele 10 ore de funcționare strângeți toate piulițele și șuruburile, în special pe cele ale cilindrului și carburatorului.

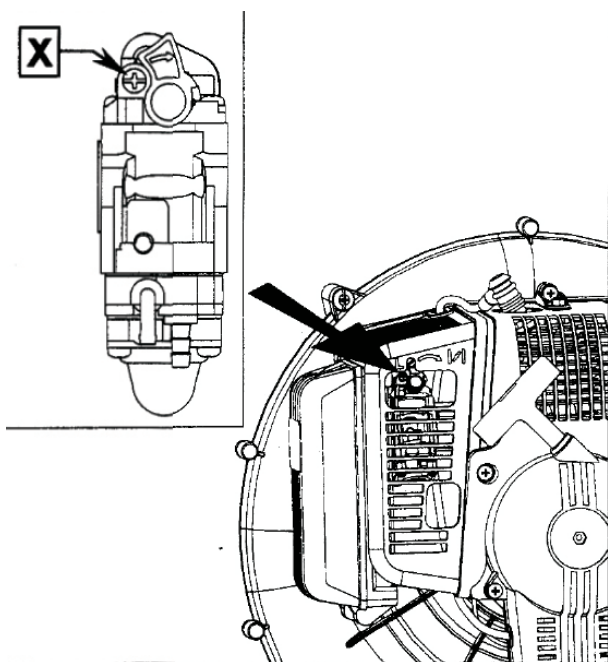
Utilizați de fiecare dată piulițe și șuruburi originale, componentele necompatibile duc la defectarea atomizorului.

Din pricina aliajul utilizat la fabricarea carterului motorului se pot observa scurgeri de ulei. Aceasta este normală și nu afectează performanța sau durata de viață a motorului.

Carburația

Carburatorul nu are nevoie de reglaje, acestea sunt efectuate din fabrică. Singura modificare ce poate fi realizată o reprezintă turația de mers în gol. Reglajul temperaturii se face cu motorul cald și filtrul de aer curat. Pentru reglajul turației de mers în gol, se recomandă utilizarea unui tuometru.

Ajustarea vitezei de mers în gol



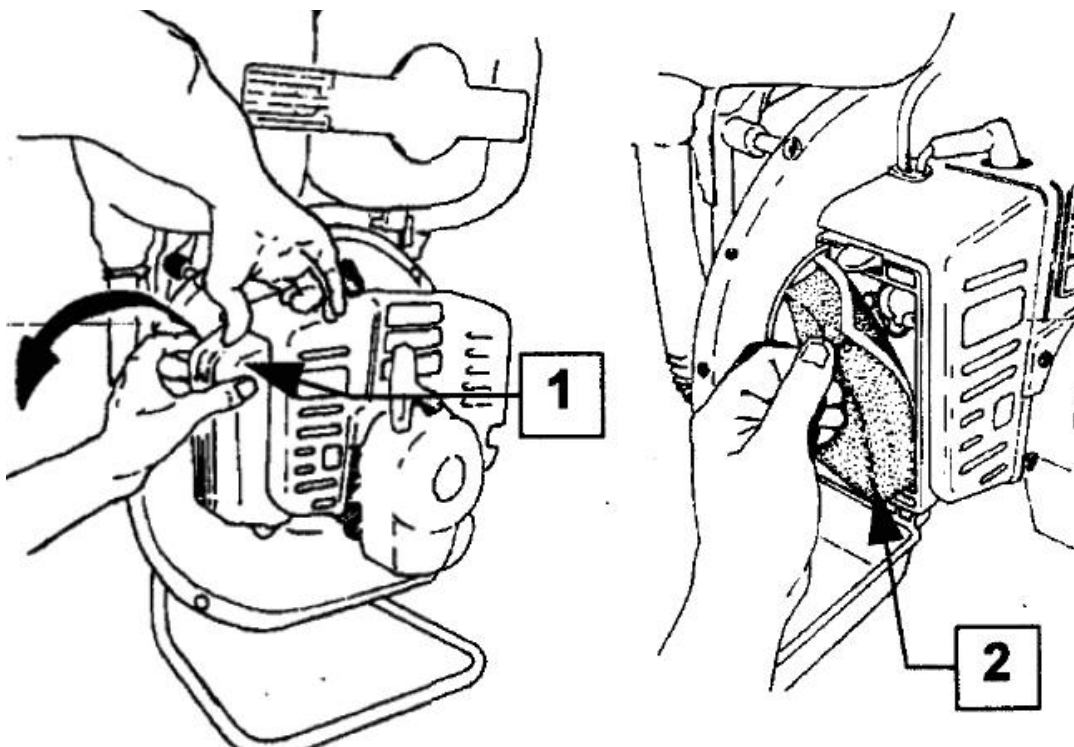
1. Lăsați motorul (încălzit) să funcționeze la turație de mers în gol.
2. Însurubați șurubul marcat cu X (din figura de mai sus), ce controlează supapa combustibilului, cu maneta accelerației la turație de mers în gol, până ce se ajunge la o turație de 2200/2300 RPM.



Avertizare. Nu permiteți accesul persoanelor în preajma atomizorului în timpul reglării turației de mers în gol. În timpul operațiunii, atomizorul trebuie să fie reglat într-o poziție fixă.

Filtrul de aer

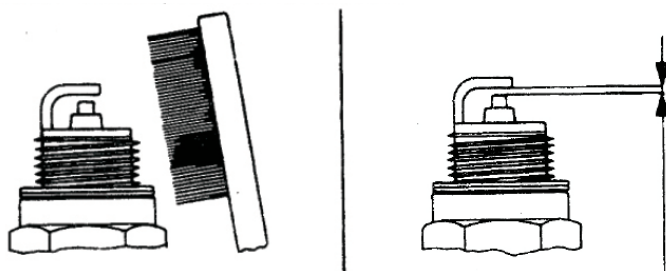
Eficiența filtrului de aer este foarte importantă la toate motoarele. Filtrele trebuie să fie verificate și curățate des.



1. Accesul la filtrul de aer se face prin apăsarea butonului clemei (1) din schema de mai sus, poziționat pe capacul filtrului și să rotiți capacul în direcția indicată de săgeată.
2. Înlăturați filtrul textil (2) și curățați-l. Curățarea filtrului se face cu benzină și se usucă cu aer comprimat sau prin stoarcere.
3. Montați filtrul la loc, înșurubați capacul și fixați cu ajutorul clemelor.
Schimbați filtrul atunci când curățarea sa nu mai este suficientă.

Bujia

Eficiența motorului va depinde direct de funcționarea bujiei. Utilizați doar tipul de bujie indicat de către producător. Asigurați-vă de fiecare dată că bujia este strânsă corect și că distanța dintre electrozi este cuprinsă între 0.5 și 0.6 mm.





Atenție. Dacă este necesară curățarea sau ajustarea bujiei la scurt timp după funcționarea motorului, purtați echipament de protecție, deoarece aceasta este foarte fierbinte și vă poate provoca arsuri.

Utilizarea unui ulei de proastă calitate la amestecul combustibilului va cauza depuneri de carbon pe motorul cilindrului. Dacă se formează depuneri dese între electrozii bujiei, curățați capul cilindrului, admisia pistonului și evacuarea tobei de eșapament.



Atenție. Utilizați doar tipul de bujie indicat de către producător. Utilizarea unui alt tip poate duce la supraîncălzirea motorului.

Utilizarea unui alt tip de bujie va duce la anularea garanției.

Curățați electrozii bujiei cu o perie dacă există depuneri de carbon între ei. Dacă electrodul central este uzat, schimbați bujia.

Lamelele cilindrului

După o perioadă îndelungată de funcționare, în special în zone în care aerul conține multe impurități, lamelele cilindrului se pot murdări. În acest caz, răcirea motorului nu se va face în mod eficient, ceea ce duce la supraîncălzirea sa și la defectarea motorului. Curățați lamelele cilindrului de câte ori observați că sunt murdare.

Cilindrul și pistonul

Aceste două componente sunt selectate în cinci categorii A-B-C-D-E, una la fiecare centime de mm. În cazul înlocuirii, cilindrul / pistonul trebuie să fie de aceeași literă. Exemplu: un cilindru categoria A (literele sunt gravate pe suprafața cilindrului, în laterala orificiului pentru bujie) trebuie raportat la un piston categoria A (litera este gravată pe suprafața pistonului.).

Săgeata marcată cu literele SC (evacuare) trebuie să fie îndreptată spre evacuare. După primele ore de funcționare, se recomandă strângerea celor patru șuruburi ce fixează cilindru la carter.

Curățarea pompei

Pentru curățarea pompei sunt necesari 4/5 litri de apă curată:

- Pentru pompa de umplere, permiteți pompei să tragă apa și să se scurgă prin furtunul de admisie, apăsând pe tija supapei.
- Pentru pompa de presiune turnați apa în rezervor și porniți pompa pentru câteva minute, apoi lăsați apa să curgă normal.



Atenție. Rezervorul pentru soluție conține chimicale, fiți atenți unde se scurge apa utilizată la curățarea acestuia.

Depanarea

1. Motorul nu pornește

Problemă	Rezolvare
1 Comutatorul motorului în poziția STOP.	Treceți comutatorul în poziția ON.
2 Comutatorul motorului sau pământarea fac contact.	Înlocuiți sau izolați.
3 Lipsă combustibil.	Alimentați cu combustibil.
4 Orificiul din capacul rezervorului este obturat.	Curățați sau înlocuiți.
5 Filtrul de combustibil din carburator este obturat sau murdar.	Curățați sau înlocuiți.
6 Motorul se îneacă.	Citiți capitolul "Înecarea motorului".
7 Filtrul de combustibil din rezervor înfundat.	Curățați sau înlocuiți. Contactați service-ul autorizat.
8 Bujia este murdară sau există sedimente de carbon între electrozi.	Curățați bujia, conform instrucțiunilor de mai sus. Dacă situația apare frecvent, curățați pistonul și cilindrul.
9 Probleme la aspirația carburatorului.	Vedeți secțiunile 2 și 3.
10 Curentul nu ajunge la bujie.	Bobina de aprindere este defectă sau dereglată. Verificați distanța dintre lamele și volantă. Aceasta trebuie să fie cuprinsă între 0.4 și 0.5 mm.
11 Filtru de aer al carburatorului murdar.	Vedeți capitolul Filtrul de aer.

2. Fluctuații în turații / motorul se oprește

Problemă	Rezolvare
Vedeți secțiunile 5, 7, 8, 10	
12 Bujie slăbită.	Strângeți bujia.
13 Cablu de contact deteriorat sau decuplat.	Strângeți sau înlocuiți cablul.
14 Bobină de aprindere defectă.	Înlocuiți . Contactați service-ul autorizat.

3. Fluctuații la turația de mers în gol

Problemă	Rezolvare
Vedeți secțiunile 7, 14	
15 Viteza de mers în gol trebuie reglată.	Consultați capitolul de reglare a turației.
16 Scurgeri de aer pe la garnitura carburatorului, cilindrului etc.	Strângeți șuruburile și piulițele sau, după caz, înlocuiți garniturile.

4. Motorul nu dezvoltă puterea maximă

Problemă

Rezolvare

Vedeți secțiunile 7, 14

17	Filtru de aer murdar	Consultați capitolul "Filtru de aer"
18	Evacuare blocată sau depuneri de carbon pe orificiul de evacuare al cilindrului.	Curățați evacuarea. Curățați orificiul de evacuare al cilindrului
19	Scurgeri de aer pe la garnitura carburatorului, cilindrului etc.	Strângeți șuruburile și piulițele sau, după caz, înlocuiți garniturile.
20	Garniturile arborelui motorului sunt uzate.	Înlocuiți-le. Contactați service-ul autorizat.
21	Compresie insuficientă în cilindru	Contactați service-ul autorizat.

5. Probleme la pornire sau zgomote anormale

Problemă

Rezolvare

Vedeți secțiunile 6, 7, 8, 12

22	Bujia nu are valoarea termică corespunzătoare	Utilizați doar tipul de bujie recomandat Consultați secțiunea date tehnice.
----	---	--

6. Lichidul nu curge când tubul de aer este ridicat

23		
----	--	--

7. Soluția curge din carcasa pulverizatorului

Problemă

Rezolvare

24	Capacele din rezervorul pentru soluții sunt introduse greșit sau garniturile sunt murdare.	Montați capacele corect și curățați locașul garniturilor.
25	Furtunul de presiune nu este introdus în manșon și are joc în rezervorul de combustibil, permițând lichidului să curgă.	Furtunul în manșon și asigurați-vă că este conectat corect la capacul bușei.

8. Pulverizatorul de particule nu funcționează

Problemă

Rezolvare

26	Conductele pentru pulverizatorul de particule cu nu au fost asamblate corect.	Verificați asamblarea conductelor pentru pulverizarea particulelor.
27	Particulele sunt ude.	Utilizați doar particulele uscate.
28	Particulele sau granulele sunt prea grele.	Înlăturați duza

9. Vibrații anormale

Problemă

Rezolvare

29	Una din lamelele rotorul este ruptă sau este murdărie în motor	Verificați rotorul (o inspecție rapidă se poate face prin dezasamblarea protecției pentru spate) înlocuiți dacă este necesar.
30	Unu sau mai multe amortizoare rupte sau slăbite	Înlocuiți sau strângeți șuruburile și piulițele de strângere a amortizoarelor

10. Pompa nu funcționează

Problemă	Rezolvare
31	Amorsare incorectă a pompei
32	Poziție incorectă a pompei
33	Levierul PSR nu este în poziția corectă
34	Garnitura pompei este uzată

Amorsați pompa
Pompa funcționează atunci când motorul este pornit doar dacă este amorsată.
Consultați secțiunea Modele cu pompă de alimentare și presiune
Înlocuiți. Contactați service-ul autorizat.

Depozitarea pe termen lung

La depozitarea atomizorului sunt necesare următoarele operațiuni:

1. Goliți combustibilul din rezervor; porniți motorul până ce acesta se oprește din lipsa de combustibil. Goliți și curățați foarte bine rezervorul pentru soluție.
2. Curățați exteriorul atomizorului.
3. Înlăturați bujia și turnați câteva picături de ulei în doi timpi. Trageți de mânerul demarorului de recul de două sau trei ori, apoi montați bujia la loc.
4. Ștergeți componentele metalice cu o cârpă înmuiată în ulei, pentru a preveni ruginirea acestora.
5. Depozitați atomizorul și componentele acestuia într-un loc uscat, ferit de sursă de căldură sau agenți corozivi.

După depozitarea pe termen lung, verificați carburatorul și toate garniturile acestuia. Este recomandată verificarea la un service autorizat.



Avertizare. Nu utilizați amestec de combustibil depozitat pe perioadă mare de timp, în caz contrar, pistonul se poate deteriora.

Eliminarea deșeurilor

Responsabilitatea eliminării deșeurilor revine utilizatorului.

Înainte de a arunca atomizorul, verificați să nu existe componente ce pot cădea sau pot provoca răni la manipularea sa.

Respectați legislația în vigoare la aruncarea deșeurilor.



Avertizare. Dezasamblarea atomizorului în vederea eliminării deșeurilor se va face doar de către personal calificat și doar cu purtarea echipamentului de protecție.

Dezasamblarea atomizorului în vederea eliminării deșeurilor se va face doar cu motorul oprit.

Orice sursă de pericol trebuie să fie neutralizată înaintea aruncării atomizorului.

Aruncarea acestuia se va face doar prin intermediul firmelor specializate în colectarea deșeurilor

Dezasamblarea elementelor electronice se va face doar conform normelor în vigoare.
Eliminarea combustibilului și soluției pentru pulverizare se va face separat, conform normelor în vigoare.

Distrugeți manualul de utilizare și semnul de conformitate CE la aruncarea atomizorului.