

MAȘINĂ DE TĂIAT BETON / ASFALT MT450 MOTOR HONDA GX390

COD: 405520



ATENȚIE:

Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

Fig. 1

TOBA EȘAPAMENT

FILTRU DE
AER

REZERVOR
COMBUSTIBIL

DEMAROR

CHOKE

ROBINET
ALIMENTARE
COMBUSTIBIL



Fig. 2

BUJIE

JOĂ / DOP
UMPLERE ULEI



DATE TEHNICE

Model	MT450
Model motor	Loncin G420F
Tip	Benzină, răcire cu aer
Capacitate cilindrică (cm ³)	420
Combustibil	Benzină
Putere (CP)/RPM	9.2 / 3 600
Pornire	Demaror cu recul
Diametru disc tăiere (mm)	Ø 355 - Ø 405
Adâncime maximă de tăiere (mm)	130
Reglaj al adâncimii de tăiere	Manuală, sistem cu șurub
Capacitate rezervor (L)	38
Greutate (kg)	175
Dimensiuni (L x l x h)(mm)	1200 x 550 x 1000

DESCRIEREA UTILAJULUI

Utilajul este destinat tăierii suprafețelor din asfalt sau beton.

Folosirea utilajului se va realiza doar cu respectarea indicațiilor din acest manual, în caz contrar pot rezulta daune materiale sau vătămări corporale.

Caracteristici

- Utilajul este acționat de un motor termic, pe benzină.
- Motorul dispune de suportți ce atenuează vibrațiile în timpul folosirii, pentru sporirea performanțelor la tăiere.
- Volan pentru reglarea adâncimii de tăiere, ce poate fi blocat după setarea adâncimii.
- Buton de oprire de urgență a motorului, pentru modelul cu motor pe benzină, în partea superioară față a utilajului.
- Mâner ajustabil pentru sporirea confortului la operare.
- Accelerația este controlată prin intermediul cablului de accelerație.
- Scutul de protecție al lamei este compatibil cu lame de până la 405 mm în diametru.
- Rezervor de apă realizat din plastic rezistent la impact, cu conector rapid la furtunul de răcire a discului de tăiere.



Operarea utilajului se va face doar cu respectarea indicațiilor din manualul de utilizare, în caz contrar, există riscul de vătămare corporală a utilizatorului sau deteriorare a utilajului.

Informațiile din manual trebuie să fie cunoscute de toți operatorii acestui utilaj.

Mașina poate fi utilizată de o persoană care îndeplinește următoarele condiții:

- vârsta peste 18 ani,
- este apt din punct de vedere fizic și psihic pentru utilizarea acestei mașini,
- este calificat și instruit pentru lucrul cu o astfel de mașină.



Nu folosiți utilajul în spații cu risc de explozie, în spații în care sunt depozitate materiale inflamabile sau în zone neventilate, unde există riscul de acumulare a gazelor de eșapament.

Acordați o atenție sporită la depozitarea, manevrarea sau utilizarea combustibilului, acesta este volatil și inflamabil. Nu fumați atunci când alimentați sau manevrați combustibilul.

Alimentarea se va face de fiecare dată într-un loc bine ventilat.

Nu alimentați utilajul cu combustibil, atunci când motorul este pornit sau cald.

Nu adăugați combustibil peste nivelul maxim al rezervorului.

În cazul în care există scurgeri de combustibil în timpul alimentării, ștergeți zona afectată și așteptați risipirea vaporilor de combustibil înainte de pornirea motorului.

Nu așezați materiale inflamabile pe motor.



Acest utilaj emite monoxid de carbon, un gaz toxic ce se poate acumula în cantități periculoase dacă este utilizat în spații închise. Utilizați doar în spații exterioare sau spații cu ventilație adecvată, ce permit eliminarea monoxidului de carbon.

Asigurați-vă că toate elementele de protecție ale utilajului sunt în stare bună de funcționare înainte de fiecare utilizare.

Păstrați etichetele de siguranță pe utilaj, curățați-le constant astfel încât să fie lizibile și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

Întreținerea corespunzătoare este esențială pentru utilizarea în siguranță a utilajului.

Întreținerea, reviziile și reparațiile generale se vor realiza doar de către personal calificat și conform specificațiilor producătorului.



Niciodată nu efectuați operații de întreținere sau reparație atât timp cât motorul funcționează sau mai este cald. Pentru siguranță deconectați bujia.

Este interzisă modificarea sistemelor de siguranță ale utilajului.

Țineți mâinile și picioarele departe de părțile rotative ale mașinii și luați toate măsurile de protecție la locul de muncă.

Asigurați-vă că nu se află nimeni în apropierea mașinii în timpul lucrului.

Verificați zilnic mașina înainte de începerea lucrului și acordați o atenție deosebită bolțurilor, șuruburilor și piulițelor. Asigurați-vă că întrerupătoarele de siguranță ale motorului (situat pe mânerul mașinii – Dead levers) funcționează corect.

Purtați întotdeauna, în timpul lucrului, echipamentul de protecție: mănuși de protecție, cască de protecție, încălțăminte de protecție, haine de protecție conform regulilor de protecție a muncii.

În cazul operării utilajului pe timp de noapte, iluminați corespunzător zona de lucru.

Înainte de a lucra cu această mașină este necesar să vă asigurați că nu sunt obstacole în aria de lucru.

Păstrați mașina în locuri uscate, ferind-o de ploaie sau intemperii.

Nu atingeți componentele sistemului de aprindere. Conectorii, magnetoul și acumulatorul pot produce șocuri electrice.

Nu purtați haine largi, fulare, inele, lanțuri, ceasuri sau alte obiecte ce se pot prinde de componentele utilajului.

ATENȚIE! Nerespectarea instrucțiunilor de mai sus vă poate expune la răni grave.

LIVRAREA UTILAJULUI

Utilajul este livrat într-un ambalaj ce permite transportul în condiții de siguranță.

Livrarea utilajului se face fără lamă, combustibil sau ulei pentru motor. În interiorul pachetului se află manualul de utilizare al mașinii de tăiat beton și asfalt.

TRANSPORTUL

Transportul pe distanțe scurte se poate face cu ajutorul roților de care dispune utilajul. Asigurați-vă că în timpul transportului lama este ridicată complet.

Pentru ridicarea utilajului se va folosi un cablu sau un lanț ce poate suporta greutatea utilajului, ancorat la suportul de ridicare.

În cazul în care transportul utilajului se face cu ajutorul unui autovehicul, asigurați-l cu chingi pentru a evita deplasarea în timpul transportului.

AVERTIZARE: Pentru ridicarea utilajului se vor utiliza doar cabluri sau lanțuri ce pot suporta greutatea utilajului. Acordați o atenție sporită la coborârea utilajului, astfel încât să evitați șocurile la contactul cu solul. Acestea pot duce la deteriorarea mașinii.

INSTRUCȚIUNI DE PORNIRE ȘI OPERARE

Avertizare: Înainte de folosirea utilajului citiți manualul de instrucțiuni, în special informațiile despre siguranță, pentru a preveni daunele materiale sau vătămarea corporală.

Rezervorul de apă

Utilajul dispune de un rezervor de apă de mari dimensiuni, ce asigură răcirea discului în timpul tăierii.

Instalarea discului

Utilizați tipul de disc de tăiere potrivit pentru suprafața pe care se va realiza tăierea, pentru obținerea unor rezultate optime. Discul utilizat trebuie să fie destinat tăierii umede, întrucât utilajul dispune de sistem de răcire a discului.

Montarea discului se va realiza urmând pașii de mai jos:

- Slăbiți piulițele (**A, Fig. 3**) de pe prizoanele scutului de protecție. Nu este necesară înlăturarea completă a piulițelor.

- Ridicați și rotiți scutul de protecție.

Scutul dispune de o balama în partea din spate, pentru o manevrare ușoară.

- Blocați axul cu o cheie de 24 mm

(**B, Fig. 3**) livrată împreună cu utilajul.

Există două părți teșite ale axului ce permit blocarea cu cheie.

- Slăbiți șurubul de pe ax cu ajutorul cheii de 19 mm, livrată împreună cu utilajul și înlăturați flanșa exterioară.

- Aliniați discul pe arbore cu ajutorul orificiului de blocare a flanșei exterioare.

- Aliniați și montați la loc flanșa exterioară. Montați la loc șurubul de pe ax pentru a asigura discul de tăiere între cele două flanșe.

- Rotiți la loc scutul de protecție și strângeți piulițele pentru a bloca scutul de protecție pe șasiu.

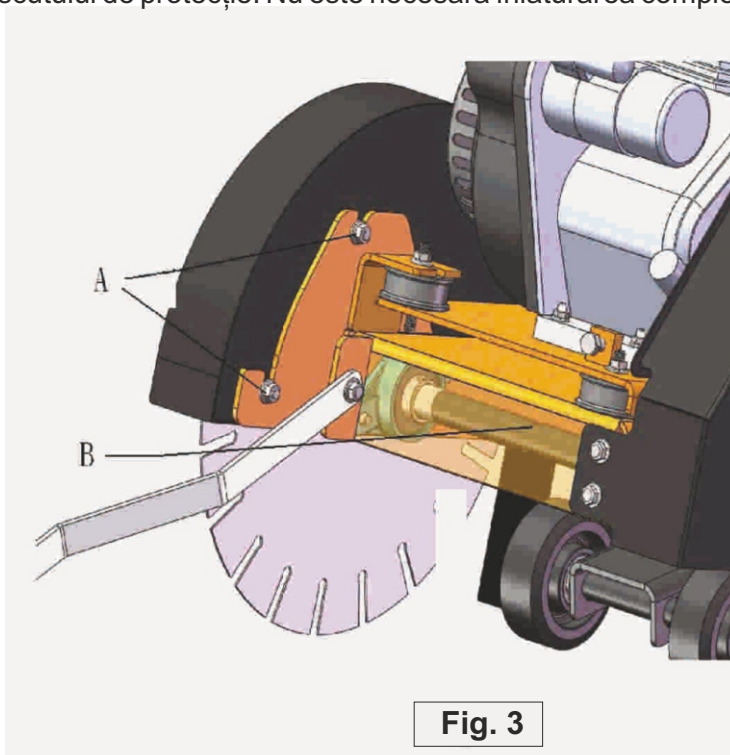


Fig. 3

Asigurați-vă că direcția de rotație a discului de tăiere este corectă. Verificați direcția cu ajutorul săgeților inscripționate pe discul de tăiere.

Asigurați-vă că discul este poziționat corect între flanșe, înainte de a strânge șurubul axului.

Pentru performanțe optime, utilizați discuri de tăiere fără uzură excesivă. Înlocuiți discurile de tăiere ori de câte ori este necesar.

Reglarea adâncimii de tăiere

Adâncimea de tăiere este reglată prin intermediul volanului poziționat în partea superioară a utilajului. Pentru coborârea discului de tăiere, rotiți volanul în sensul acelor de ceasornic, pentru ridicarea discului, rotiți volanul în sens invers acelor de ceasornic.

Pentru prevenirea variațiilor de adâncime în timpul tăierii, volanul dispune de un mecanism de blocare (C, Fig. 5). Acest mecanism previne rotația volanului în timpul tăierii.

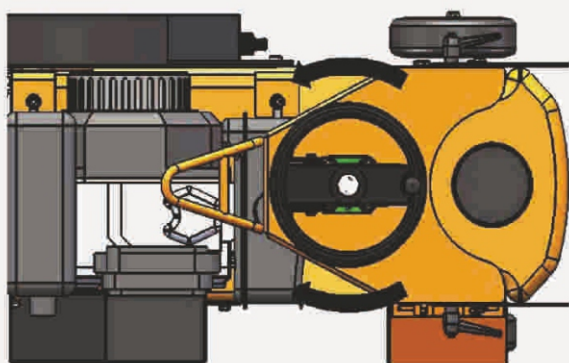


Fig. 4

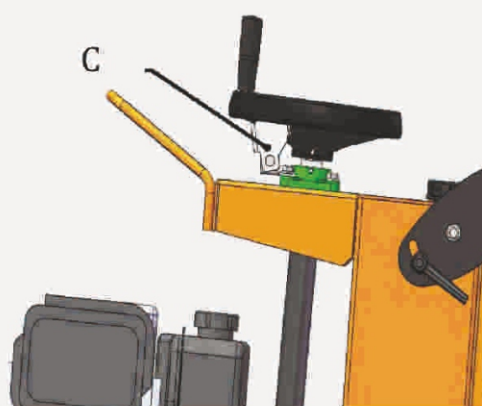


Fig. 5

Mânerul ajustabil

Mânerul utilajului poate fi reglat pe înălțime, astfel încât operarea acestuia să fie cât mai confortabilă pentru operatori.

Slăbiți manual încuietorile manivelei (D, Fig. 6), ajustați înălțimea manetei la înălțimea dorită, apoi strângeți la loc încuietorile.

Braț de ghidare

Utilajul dispune de un braț de ghidare, ce se aliniază cu trasajul de pe materialul ce urmează să fie tăiat. Brațul de ghidare este aliniat cu discul de tăiere.

Operațiunea de tăiere

Pentru operarea eficientă și în deplină siguranță a mașinii de tăiat asfalt și beton, urmați instrucțiunile de mai jos:

Asigurați-vă că discul de tăiere se află deasupra suprafeței de lucru înainte de pornirea motorului. Aliniați brațul de ghidare pe trasajul de pe suprafața de lucru, unde se va realiza tăietura. Înainte de pornirea motorului, deschideți supapele rezervorului de apă. Discul de tăiere trebuie să primească un flux constant de apă, pentru a asigura o răcire eficientă

CITIȚI INSTRUCȚIUNILE CU PRIVIRE LA PRONIREA MOTORULUI !

Creșteți turația motorului la maxim și coborâți încet discul de tăiere până obțineți adâncimea de tăiere dorită.

Când ați ajuns la adâncimea dorită, blocați volanul. Avansați pe suprafața de lucru, urmând linia trasată.

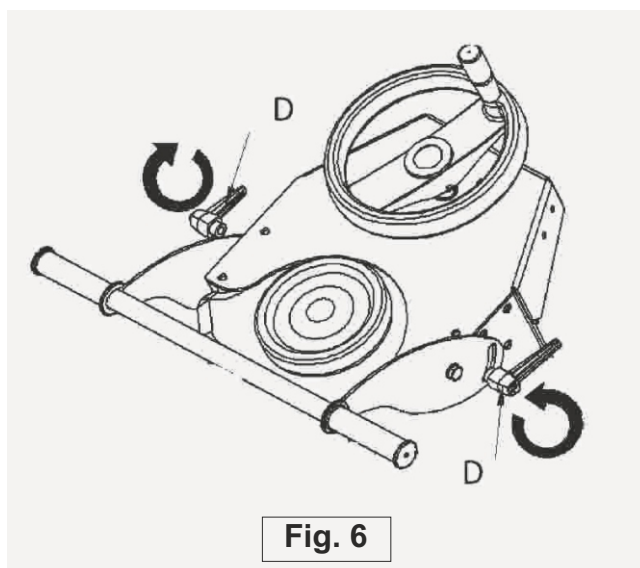


Fig. 6

Viteza de deplasare trebuie să fie graduală și să fie adaptată la parametrii de lucru (adâncime, duritatea suprafeței de lucru și puterea motorului).

Dacă observați mișcări anormale ale lamei din pricina avansării excesive, reduceți viteza de deplasare.

Nu încercați să corectați direcția de deplasare prin împingerea sau tragerea utilajului, în caz contrar apare riscul de deteriorare a lamei sau a altor componente.

Ridicați lama înainte de oprirea motorului, Nu opriți motorul dacă lama este introdusă în suprafața de tăiere.

MOTORUL

Nu utilizați mașina de tăiat când plouă sau ninge. Operarea utilajului se va face doar în zone bine iluminate.

Combustibil recomandat

a) Motorul plăcii funcționează cu benzină. Utilizați combustibil curat. Combustibilul care conține apă sau murdărie deteriorează sistemul de alimentare și carburatorul.

Înainte de utilizare

- a) Verificați strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor.
- b) Verificați nivelul de ulei. Dacă acesta este scăzut, adăugați ulei nou până la semnul superior al jojei.
- c) Umpleți rezervorul de combustibil
- d) Ridicați discul de tăiere de la nivelul solului.

Pornirea

- a) Treceți maneta supapei de combustibil pe poziția deschis (OPEN).
- b) Pentru pornirea motorului atunci când este rece, treceți maneta choke în poziția închis (CLOSE). Repornirea motorului cald se va face cu maneta choke în poziția deschis (OPEN).
- c) Treceți comutatorul motorului pe poziția pornit (OPEN).
- d) Deblocați butonul de oprire (STOP)
- e) Acționați demarorul cu recul, trageți ușor de manetă până simțiți o ușoară rezistență, apoi trageți tare. Nu lăsați maneta să revină singură în poziția inițială. Readuceți maneta ușor în poziția inițială pentru a preveni lovirea carcasei demarorului.
- f) Lăsați motorul să se încălzească la turații joase și treceți gradual maneta choke în poziția deschis (OPEN).

Oprirea motorului

- a) Ridicați discul de tăiere deasupra suprafeței de lucru.
- b) Treceți cheia comutatorului pe poziția închis (OFF).

În cazul unei urgențe, oprirea motorului se poate face fără ridicarea discului de tăiere.

INFORMAȚII DESPRE SIGURANȚA MOTORULUI

Operatorul trebuie să respecte toate instrucțiunile din manual de utilizare al motorului.

Alimentați rezervorul utilajului cu cantitatea maximă de combustibil, dar nu treceți de nivelul maxim. Alimentarea se va face de fiecare dată într-un loc bine ventilat.

Evitați inhalarea vaporilor de combustibil.

Evitați scurgerile de combustibil, deoarece vaporii formați de scurgerile de combustibil sunt foarte inflamabili.

Nu fumați în timpul alimentării cu combustibil și nu alimentați sau depozitați combustibil în zone în care există scântei sau surse de foc.

În cazul în care vărsați combustibil în timpul alimentării, curățați zona afectată și așteptați să se risipească vaporii de combustibil, înainte de pornirea motorului.

Nu așezați materiale inflamabile pe motor.

Evitați contactul pielii cu combustibilul.

Este interzisă folosirea motorului fără adoptarea măsurilor de siguranță.

Este interzisă atingerea motorului atunci când acesta este fierbinte.

Nu permiteți copiilor sau animalelor domestice să se apropie de motor.

Depozitarea combustibilului se va face în zone ferite de accesul copiilor.

Operațiunile de întreținere vor fi realizate doar de către personal autorizat.

Zilnic

- a) Verificați strângerea tuturor șuruburilor și piulițelor;
- b) Verificați starea și întinderea curelelor. Dacă este necesar, ajustați întinderea.

La fiecare 20 de ore de funcționare

- a) Curățați filtrul de aer prin suflare cu aer comprimat și spălare în benzină. Instalați-l la loc numai după uscare;
- b) Schimbați uleiul după primele 20 de ore de funcționare, apoi la fiecare 50 de ore de funcționare. Pentru a schimba uleiul, scoateți șurubul de scurgere, lăsați lubrifianul să se scurgă complet, montați la loc șurubul și puneți lubrifian nou.

La fiecare 50 de ore de funcționare

- a) Schimbați uleiul (urmând instrucțiunile de mai sus);
- b) Scoateți bujia (fig. 2), curățați-o de calamină și reglați-i distanța la 0.5-0.6 mm.

La fiecare 80 de ore de funcționare

- a) Se vor lubrifia rulmenții flanșelor ce susțin axele discului de tăiere, roțile posterioare și sistemul de ridicare și coborâre.
- b) Se va lubrifia șurubul de plumb al sistemului de ridicare/coborâre.

La fiecare 200 de ore de funcționare

Scoateți carcasa de protecție și verificați starea curelelor.

În timpul utilizării

- a) Pe măsură ce filtrul de aer se colmatează cu nisip sau praf, turația motorului va scădea. Curățați elementul filtrant;
- d) În cazul încălzirii sau apariției unor zgomote neobișuite, opriți imediat motorul și verificați posibilele cauze.

Nu expuneți utilajul la intemperii, acoperiți-l cu material hidroizolant.

Nu modificați componentele utilajului.

CUREAUA DE TRANSMISIE

Verificați cu regularitate cureaua de transmisie și înlocuiți-o atunci când este necesar, pentru a păstra utilajul în condiții bune de utilizare.

Cureaua este eficientă atunci când este tensionată corect. Verificarea tensionării se face prin apăsarea cu degetul a curelei, la jumătatea zonei suspendate. Cureaua trebuie să se lase cel mult 8 mm, dacă depășește această valoare dar nu prezintă alte semne de deteriorare, este suficientă tensionarea.

Tensionarea curelei de transmisie:

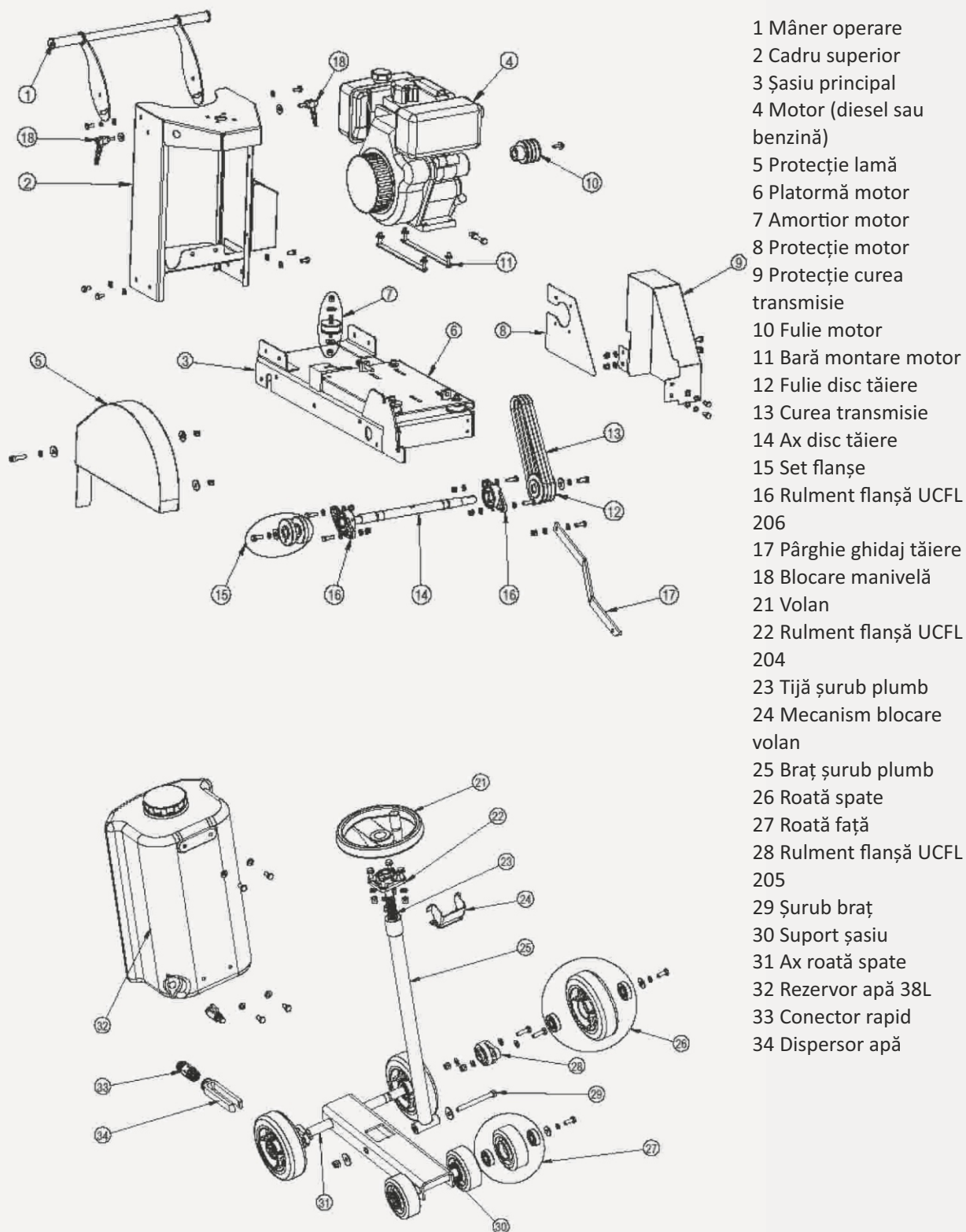
- Înlăturați scutul de protecție al curelei.
- Pentru tensionarea curelei, motorul trebuie să fie mutat către rezervorul de apă. Slăbiți piulițele de prindere a motorului de cadru, apoi șurubul spate, pentru a face loc motorului, astfel încât să fie apropiat de rezervorul de apă. Strângeți șurubul când s-a obținut tensiunea dorită, strângeți piulițele.
- Montați la loc scutul de protecție al curelei.

Schimbarea curelei de transmisie:

- Înlăturați scutul de protecție al curelei.
- Slăbiți piulițele de prindere a motorului de cadrul utilajului, apoi slăbiți șurubul frontal pentru a permite motorului să se deplaseze înainte și astfel să se slăbească cureaua.
- Montați o curea nouă și împingeți motorul către rezervorul de apă pentru tensionarea curelei. Aliniați fulia de acționare a discului de tăiere cu fulia motorului. Verificați alinierea cu un dreptar. Verificați tensiunea curelei și strângeți piulițele.
- Montați la loc scutul de protecție al curelei.

Problemă	Cauză probabilă	Remediere
Motorul nu pornește	Supapă combustibil închisă.	Deschideți supapa.
	Comutator motor închis.	Deschideți comutatorul.
	Butonul de oprire de urgență activat.	Resetați butonul de oprire de urgență.
	Nivelul de ulei scăzut (Versiunile cu dezactivare de siguranță la nivel scăzut de ulei).	Alimentați cu ulei până la nivelul maxim.
	Combustibil murdar.	Goliți rezervorul de combustibil și alimentați cu combustibil curat.
Discul de tăiere se oprește în timpul operării.	Accelerație insuficientă.	Accelerați pentru a crește viteza motorului.
	Avansare prea rapidă și forță excesivă aplicată pentru avansare.	Reduceți ritmul de avansare.
	Discul de tăiere nu este potrivit pentru suprafața de lucru.	Selectați tipul de disc potrivit pentru materialul suprafeței de lucru.
Discul s-a uzat prematur.	Răcire insuficientă în timpul tăierii.	Asigurați un debit de apă constant către disc în timpul tăierii.
	Avansare prea rapidă și forță excesivă aplicată pentru avansare.	Reduceți ritmul de avansare.
	Discul de tăiere nu este potrivit pentru suprafața de lucru.	Selectați tipul de disc potrivit pentru materialul suprafeței de lucru.
Cureaua de transmisie s-a uzat prematur.	Cureaua patinează.	Tensionați cureaua. Reduceți ritmul de avansare. Utilizați discul potrivit pentru suprafața de lucru. Aliniați fuliile.

Lista pieselor de schimb este atașată acestui manual. Pentru achiziția altor piese, contactați service-ul autorizat.





IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725