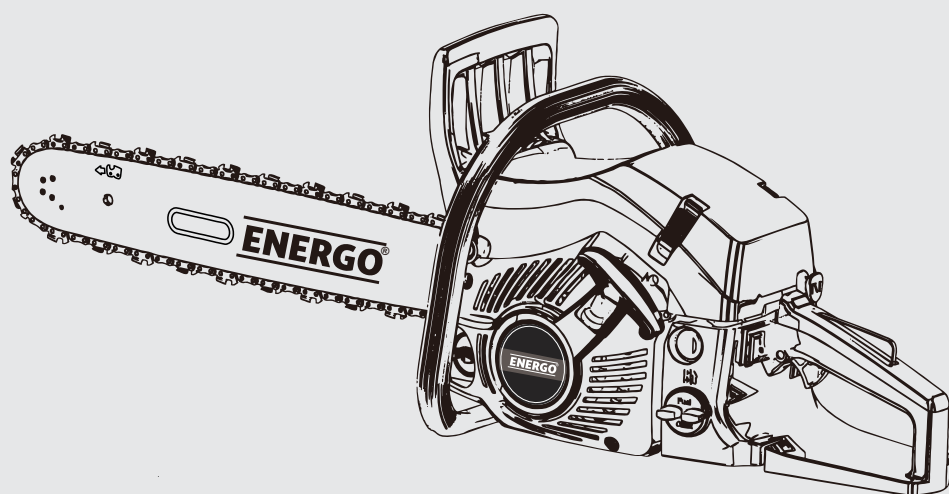


FIERĂSTRĂU CU LANȚ MOTOR TERMIC

MF5200; MF5800; MF6150

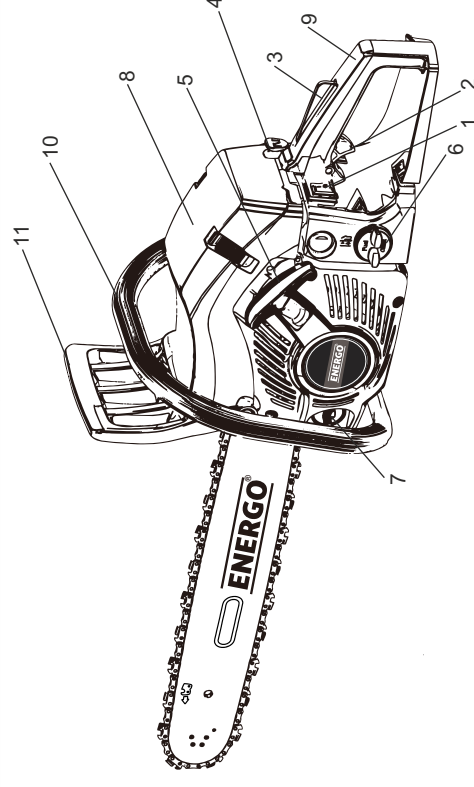
COD: 520010; 582200; 615050



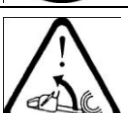
ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

**Manual de utilizare și
întreținere**

Cod comanda	Indicativ	Lungime lama	Lant	Numarul elementelor de antrenare lant	Viteza lantului	Tip motor/ putere	Cilindree	Regim turatie motor	Volum rezervor combustibil	Volum rezervor ulei lant	Vibratii in functionare maner anterior/posterior	Nivel zgomot	Greutate	Amestec carburant cu lei 2T
380020	MF3800	35 cm	3/8 1.3mm	52	22m/s	2T/ 1.9CP 1.4KW	38.2	8500RPM	0.31L	0.22L	5.013m/s 5.446m/s	117DB	5.5kg	25 ml ulei la 1 litru benzina
450030	MF4500	40cm	3/8 1.3mm	57	22m/s	2T/ 2.1 CP 1.6 KW	45	8500RPM	0.55L	0.26L	9.128m/s 8.870m/s	117DB	6.8kg	25 ml ulei la 1 litru benzina
520010	MF5200	40cm	3/8 1.3mm	57	22m/s	2T/ 2.5CP 1.9kw	49.3	8500RPM	0.55L	0.26L	7.128m/s 6.895m/s	117DB	7.0kg	25 ml ulei la 1 litru benzina
582200	MF5800	50cm	0.325 1.5mm	76	22m/s	2T/ 3CP 2.3kw	54.5	8500RPM	0.55L	0.26L	7.128m/s 6.895m/s	117DB	7.2kg	25 ml ulei la 1 litru benzina
615050	MF6150	50cm	0.325 1.5mm	76	22m/s	2T/ 3.8CP 2.85kw	61.5	8500RPM	0.55L	0.26L	9.41m/s 8.806m/s	117DB	7.4kg	25 ml ulei la 1 litru benzina



1. Buton pornit/oprit
2. Buton accelerație
3. Buton siguranță
4. Maneta șoc
5. Demaror
6. Bușon rezervor amestec combustibil
7. Bușon rezervor ulei pentru lanț
8. Capac filtru de aer
9. Mâner posterior
10. Mâner anterior
11. Frâna pentru lanț

	Citiți, înțelegeți și respectați toate avertizarile		Țineți departe de surse de foc.
	Citiți cu atenție manualul de instrucțiuni înainte de a utiliza motofierăstrăul.		Demaror- trageți pentru a porni motorul.
	Purtați echipamente de protecție a ochilor, capului și auzului.		Loc de alimentare amestec carburant/ulei.
	ATENȚIE! Pericol de recul.		Loc de alimentare ulei.
	Țineți mereu motofierăstrăul cu două mâini.		Apăsați pompa de amorsare de mai multe ori
	Purtați echipamente de protecție a picioarelor.		Poziția butonului șoc.
	Purtați echipamente de protecție a mâinilor.		Nivelul de zgomot
	Cu aceste simboluri producătorul confirmă ca acest utilaj este în concordanță cu directivele Europene		Cu aceste simboluri producătorul confirmă ca acest utilaj este în concordanță cu directivele Europene

! IMPORTANT

Daca se dezlipesc sau se murdăresc etichetele de avertizare contactați furnizorul pentru a comanda alte etichete.

! ATENȚIE!

Nu modificați în nici un fel produsul! Nu se acordă garanție produselor modificate sau care au fost folosite necorespunzător.

⚠ ATENȚIE!

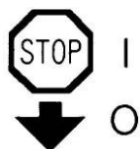
- ◆ Pentru operarea în siguranța a motofierăstrăului simbolurile sunt gravate în carcasa acestuia.



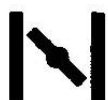
Bușonul pentru rezervorul de combustibil (amestec benzină și ulei)
Poziționare: capacul rezervorului



Bușonul pentru rezervorul de ulei pentru lanț
Poziționare: capacul rezervorului de ulei



În poziția "I" motorul pornește
 În poziția "O" motorul se oprește
Poziționare: în partea stânga spate a carcasei



Șocul se va opri la tragerea manetei.
Poziționare: pe maneta șoc.

PULL
 H

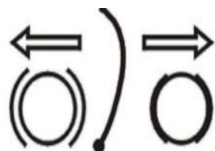
Sub "H"-ul gravat se afla surubul de ajustare a turației maxime

L

Sub "L"-ul gravat se afla surubul de ajustare a turației minime

T

În stânga "T"-ului gravat se afla surubul de ajustare a vitezei la relanti
Poziționare: în partea stângă a mânerului posterior



Indica direcția de eliberare a frânei lanțului (săgeata alba) si de activare (săgeata neagra)
Poziționare: în partea din față a carcasei lanțului

Motofierăstrăul este un aparat periculos. Citiți cu atenție toate avertismentele și indicațiile privind siguranța în utilizare a aparatului. Nerespectarea avertismentelor și indicațiilor de siguranță indicate mai jos poate provoca leziuni grave și/sau deces.

Acest echipament nu este destinat pentru a fi utilizat de către persoane cu capacități limitate fizice, senzoriale sau psihice. Minorii sau persoanele care nu au experiență și nu cunosc echipamentul nu pot folosi utilajul, cu excepția situației când sunt instruite în conformitate cu instrucțiunile de utilizare a echipamentului și sunt supravegheate de o persoană responsabilă de siguranța acestora

Siguranța la locul de muncă:

- Înainte de a începe lucrul trebuie să vă planificați bine activitatea. Nu începeți să lucrați în cazul în care locul de muncă nu este ordonat, bine iluminat și sigur. Dezordinea și iluminatul necorespunzător pot provoca accidente. În cazul în care tăiați copaci trebuie să vă planificați drumul de retragere din zona expusă la căderea copacului.
- Nu folosiți utilajul pe timp de ploaie, vânt puternic, sau în orice alt caz în care condițiile atmosferice pot face ca utilizarea produsului să ducă la apariția unor situații periculoase
- Nu utilizați produsul în medii potențial explozive, cauzate de lichide, gaze sau pulberi ușor inflamabile. Drujba produce scântei care pot duce la apariția incendiilor.
- Lucrați în încăperi bine ventilate. Se interzice utilizarea drujbei în încăperi închise. Evitați inhalarea noxelor. Pe durata tăierii trebuie să vă poziționați astfel încât să nu inhalați noxele.
- Nu permiteți accesul copiilor, animalelor și observatorilor în locurile în care se utilizează drujba. Trebuie să rețineți faptul că utilizatorul este responsabil de producerea accidentelor și de siguranța persoanelor terțe.
- Fiți precauți mai ales în cazul în care lucrați în apropierea clădirilor rezidențiale. Asigurați-vă că pe terenul în care lucrați cu drujba nu se află persoane străine și că lucrul nu este periculos pentru acestea sau pentru proprietatea acestora

Siguranța personală

- Trebuie să fiți preventivi, să observați ceea ce se întâmplă și să fiți precauți atunci când utilizați drujba.
- Nu folosiți drujba în caz de boală, oboseală, sunteți sub influența drogurilor sau alcoolului, substanțelor stupefiante sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timpul utilizării drujbei poate provoca leziuni corporale grave.
- În timpul lucrului trebuie să utilizați echipament de protecție. Se recomandă utilizarea de îmbrăcăminte profesională rezistentă la tăierea cu lanțul drujbei:
 1. Cască de protecție cu protecție auditivă și protecție pentru față.
 2. Mănuși de protecție.
 3. Încălțăminte de lucru cu bombeu de oțel și talpă antiderapantă
 4. Geacă și pantaloni de protecție cu protecție împotriva tăierii cu drujba.



ATENȚIE Nu purtați haine largi sau bijuterii. Hainele trebuie să fie potrivite, dar fără să limiteze libertatea de mișcare a operatorului

- Țineți părul, hainele și mânușile departe de piesele în mișcare. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung pot fi prinse de piesele în mișcare.
- Înainte de a porni drujba trebuie să îndepărtați toate cheile. În cazul în care lăsați o cheie în piesele în mișcare ale drujbei pot apărea leziuni grave
- Țineți toate părțile corpului departe de lanț atunci când acesta este în mișcare. Înainte de a începe lucrul cu drujba trebuie să vă asigurați că lanțul nu atinge nimic. Un moment de neatenție pe durata utilizării drujbei poate duce la leziuni corporale sau la blocarea hainelor în drujbă.
- Prindeți mereu drujba cu mâna dreaptă de mânerul din spate și cu cealaltă mână de mânerul din față. În cazul în care prindeți drujba în mod invers crește riscul de apariție a leziunilor și se interzice utilizarea drujbei în acest mod.
- Nu vă înclinați prea tare. Trebuie să stați mereu ferm și să vă mențineți echilibrul. Acest lucru vă permite să aveți un control mai bun asupra aparatului în situații neprevăzute.
- Nu utilizați drujba atunci când vă aflați pe un copac. Utilizarea drujbei pe un copac poate provoca leziuni grave.
- Aveți grijă la poziția corpului și utilizați drujba doar atunci când stați pe o suprafață solidă, sigură și plată.

Suprafețele alunecoase sau instabile, precum scările pot duce la pierderea

Echilibrului sau controlului asupra drujbei.

- Atunci când tăiați crengi tensionate trebuie să aveți grijă la gradul de tensionare al acestora. Atunci când tensiunea fibrelor lemnoase se eliberează, creanga arcuită poate lovi operatorul și/său duce la pierderea controlului asupra drujbei.

Fiți foarte prudenți atunci când tăiați arbuști și copaci subțiri. Crengile subțiri se pot bloca în lanț și pot fi aruncate în direcția operatorului sau îl pot face să-și piardă echilibrul.

Transportați drujba doar când este oprită, prinzând de mânerul frontal și țineți-o departe de corp. Pe durata transportului sau pe durata depozitării drujbei acoperiți ghidajul lanțului cu apărătoarea. Utilizarea corectă a drujbei reduce riscul de accidente

Respectați instrucțiunile de lubrifiere, tensionare și schimbare a accesoriilor. Lanțul tensionat necorespunzător sau lubrifiat incorect poate duce la creșterea riscului de rupere a acestuia și crește posibilitatea de apariție a accidentelor.

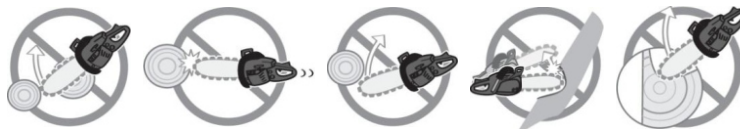
Mențineți mânerul uscat, curat și fără ulei și lubrifianți. Mânerul acoperit de grăsime, de asemenea, duce la pierderea controlului.

Folosiți drujba doar pentru a tăia lemne. Nu folosiți drujba în mod neconform cu destinația sa. De exemplu nu folosiți drujba pentru a tăia plastic, construcții zidite sau materiale de construcție care nu sunt lemnoase. Utilizarea drujbei pentru alte lucrări decât cele prevăzute poate duce la apariția unor situații periculoase.

Protejați materialul pe durata tăierii. Prindeți drujba cu ambele mâini și luați o poziție fermă. Imobilizați buștenii și crengile tăiate cu cleme, pe o capră de tăiat lemne sau folosind alte dispozitive pentru imobilizarea acestora.

Atunci când trebuie să lucrați o perioadă îndelungată faceți pauze frecvente pentru a evita simptomele sindromului Raynaud (ischemia degetelor de la mâini) cauzate de vibrații.

Motivele reculului și moduri de prevenire



RECULUL - este mișcarea bruscă a ghidajului în sus și în spate, în direcția operatorului. De obicei are loc atunci când vârful ghidajului atinge un obiect sau când lemnul strânge și prinde lanțul pe durata tăierii. Acest contact în unele cazuri poate provoca o reacție opusă, care duce la reculul ghidajului în direcția operatorului.

Fiecare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului asupra ghidajului, ceea ce poate provoca accidente grave, chiar mortale.

Nu vă bazați doar pe piesele de protecție ale drujbei.

Utilizatorul drujbei trebuie să întreprindă acțiunile corecte astfel încât tăierea să nu ducă la accidente sau vătămări corporale.

Reculul este efectul manipulării incorecte a uneltei și/sau procedurii sau condițiilor de operare necorespunzătoare și poate fi evitat dacă se iau măsurile preventive corespunzătoare, descrise mai jos:

1. Atunci când motorul este pornit țineți utilajul ferm cu ambele mâini mânerul anterior. Degetele mari și celelalte degete trebuie să prindă ferm mânerul. Strângerea puternică ajută la reducerea reculului și permite păstrarea controlului asupra utilajului. Nu dați drumul utilajului.



2. Asigurați-vă că zonă de tăiere nu conține obstacole. Nu permiteți ca vârful drujbei să atingă bușteanul, creangă sau alte obstacole atunci când tăiați cu drujba.

3. Tăiați atunci când motorul atinge turația ridicată.

4. Luați o poziție care reduce forța de recul. Forța de recul poate fi controlată de operator în cazul în care se iau măsuri de precauție corespunzătoare.

5. Nu vă înclinați deasupra obiectului tăiat. Nu îndreptați drujba prea departe și nu tăiați mai sus de înălțimea brațelor. Acest lucru ajută la prevenirea contactului accidental dintre vârful ghidajului cu materialul și permite controlul mai eficient asupra aparatului în situații neașteptate.



6. Folosiți doar ghidaje și lanțuri de schimb recomandate de producător. Ghidajele și lanțurile de schimb necorespunzătoare pot provoca defectarea gravă a lanțului și/sau recul.



7. Procedați în mod conform cu recomandările producătorului în ceea ce privește ascuțirea și întreținerea lanțului. Reducerea înălțimii limitatorului de adâncime de tăiere poate duce la creșterea forței de recul.

Siguranța legată de combustibil:



ATENȚIE! – BENZINA ESTE INFLAMABILĂ

Motorul drujbei funcționează cu un amestec de combustibil care conține benzină, care este foarte inflamabilă.

Nu depozitați recipiente cu combustibil și nu umpleți recipientele cu combustibil în apropierea sobelor, lemnului aprins, scânteilor sau oricăror surse de căldură ori foc, deoarece acest lucru poate aprinde combustibilul.

Fumatul de țigări în timpul utilizării aparatului său atunci când umpleți rezervorul de combustibil este foarte periculos.

Nu fumați atunci când umpleți rezervorul cu combustibil.

Turnați combustibilul înainte de a porni motorul.

Nu îndepărtați niciodată dopul rezervorului de combustibil și nu turnați benzină atunci când motorul este în funcțiune și este fierbinte

Umpleți rezervorul doar în locuri deschise.

Nu porniți motorul atunci când benzina se varsă, îndepărtați mașina din locul în care s-a vărsat combustibilul, ștergeți combustibilul cu o lavetă uscată și evitați aprinderea vaporilor de benzină. Toate recipientele și rezervoarele de combustibil trebuie să fie închise bine.

Depozitați combustibilul în rezervoare special proiectate în acest scop, dar nu mai mult timp de 1 lună.

Mentenanță:

Mentenanța aparatului trebuie efectuată în conformitate cu procedurile recomandate.

Decuplați bujia înainte de a efectua operațiunea de întreținere, cu excepția situației când reglați carburatorul.

Nu permiteți accesul persoanelor străine în jur atunci când reglați carburatorul.

Folosiți doar piese de schimb originale, recomandate de producător.

ATENȚIE! Întreținerea necorespunzătoare poate provoca defectarea periculoasă a motorului Sau leziuni grave.

Nu depozitați aparatul cu rezervorul plin în clădirile în care vaporii se pot Aprinde de la flăcări sau scântei.

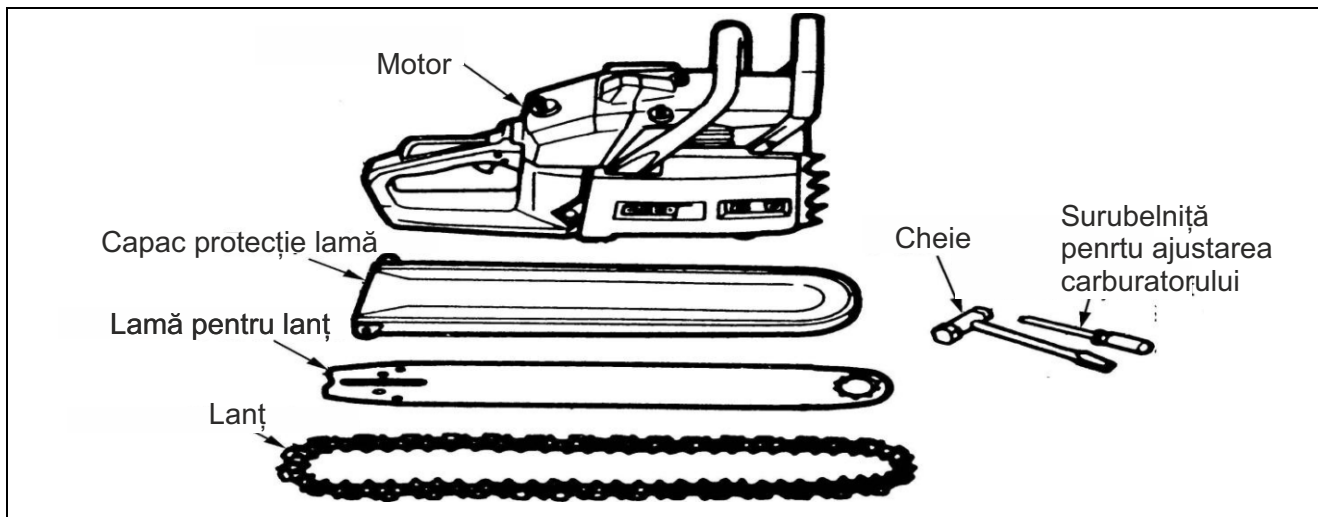
Vă recomandăm să goliți rezervorul de combustibil în spații deschise.

Siguranța pe durata transportului:

De fiecare dată când trebuie să transportați drujba trebuie să:

- Opriți motorul, așteptați până ce lanțul se oprește și decuplați Cablul bujiei;
 - Montați carcasa de protecție pe ghidaj;
 - Prindeți aparatul doar de mânerul anterior și îndreptați ghidajul în Direcția opusă celei de mișcare. Nu atingeți subansamblele fierbinți
- Ale aparatului, în special suprafața unde ies gazele - pericol de Arsuri!

Atunci când transportați drujba într-un vehicul trebuie să o așezați astfel încât să nu reprezinte niciun pericol pentru persoanele din acesta și trebuie să o așezați în mod sigur astfel încât aceasta să nu se răstoarne și combustibilul să nu se verse.



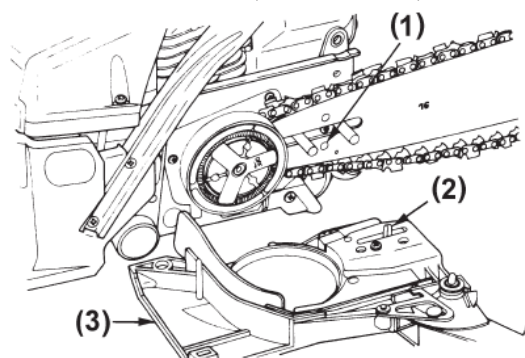
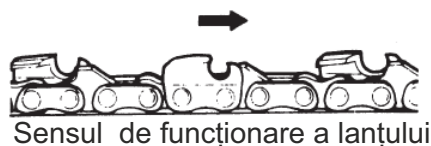
Lanțul are margini foarte ascuțite. Atunci când manipulați lanțul trebuie să purtați mereu mănuși de protecție.

Lanțul trebuie montat în ghidaj astfel încât marginile ascuțite să fie îndreptate în direcția de funcționare a lanțului. Pentru a face acest lucru trebuie:

- Să trageți protecția pentru mâini în direcția mânerului anterior, pentru a verifica dacă frâna de siguranță nu este pornită .
- Folosiți o cheie universală pentru a defileta cele două piulițe de fixare și pentru a da jos carcasa lanțului .
- Fixați ghidajul pe șuruburile de fixare proeminente și mișcați în direcția roții dințate care angrenează lanțul .
- Amplasați lanțul pe roata dințată astfel încât dinții lanțului să fie îndreptați în față. Așezați verigile lanțului pe roata dințată .
- Montați lanțul cu atenție pe ghidaj .
- Așezați carcasa frânei pe ansamblul de transmisie.
- Verificați dacă clema lanțului se potrivește bine pe orificiul din ghidaj și permite tensionarea lanțului. Înfiletați ușor piulițele de fixare, întinzând constant ghidajul. Înfiletați șurubul de ajutor a tensionării lanțului cu cheia universală în direcția conformă cu mișcarea acelor de ceas (des. J), până ce simțiți că lanțul se potrivește bine pe întregul perimetru al ghidajului.

Lanțul poate fi considerat drept tensionat în cazul în care se rotește cu ușurință și poate fi tras pe mijlocul ghidajului cu cca.3-4 mm.

Scoaterea în întregime a verigilor care ghidează lanțul din ghidaj trebuie să fie imposibilă. Acum puteți înfileta exact piulițele de fixarea carcasei frânei



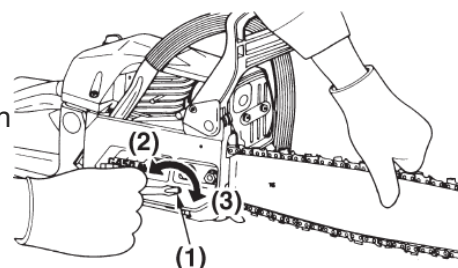
- 1) Gaură
- 2) Surub de tensionare
- 3) Carcasă lanț

Tensionarea lanțului

Înainte de a începe să tăiați porniți drujba pentru 2-3 minute, opriți-o iar apoi verificați nivelul de tensionare al lanțului. În cazul în care este necesar tensionați lanțul.

Controlați nivelul de tensionare a lanțului înainte de a începe să lucrați, precum și în timpul pauzelor de muncă, la fiecare cca. 10 minute.

Lanțurile noi se vor lăsa la început. Verificați și asigurați-vă ca lanțul este mereu tensionat. Un lanț care nu este tensionat corespunzător poate sări de pe șină sau se va uza mult mai rapid.



- 1) Surub tensionare
- 2) Sens Slăbire
- 3) Sens Tensionare

gradul de lubrifiere și de tensionare. Lanțul care joacă poate cădea de pe șină sau se poate uza prematur și duce la deteriorarea ghidajului.

Nu tensionați lanțul drujbei atunci când acesta este foarte încălzit, deoarece după răcire se contractă și se blochează

Lubrifierea Lanțului



Rezervorul de ulei pentru lubrifierea lanțului nu este plin la livrare. Este important să umpleți cu ulei înainte de utilizarea drujbei. Utilizarea drujbei fără ulei pentru lubrifierea lanțului sau atunci când rezervorul nu este plin duce la deteriorarea drujbei.

Durata de utilizare și randamentul de tăiere depind de lubrifiere.

Nu folosiți ulei uzat pentru a lubrifia lanțul, deoarece acestea pot duce la defectarea pompei de ulei. Se recomandă utilizarea uleiului SAE10W30 sau uleiuri speciale pentru lubrificarea lanțului.

Umplerea rezervorului cu ulei:

1. Defiletați bușonul rezervorului pentru ulei atunci când umpleți rezervorul cu ulei.
2. Turnați uleiul prin pâlnie pentru a umple rezervorul cu ulei. Înfiletați bușonul pentru a închide orificiul de turnare.
3. Asigurați-vă că impuritățile nu pot intra în rezervorul de ulei.

Înainte de a începe lucrul cu drujba trebuie să verificați modul de funcționare a lubrifierii lanțului, porniți drujba cu lanțul montat corect ținând-o la o distanță sigură deasupra pământului. În cazul în care apar urme de ulei, lubrifierea lanțului funcționează eficient.

Fluxul de ulei pentru lanț poate fi ajustat introducând șurubelnița în orificiul de jos din partea ambreiajului. Ajustați în conformitate cu condițiile de muncă.

Alimentarea

Asigurați-vă că motorul este oprit și rece înainte de a alimenta utilajul. Alimentarea se face de preferat la exterior. După alimentare porniți utilajul la cel puțin 3 metri depărtare față de locul alimentării.

Acest utilaj folosește **25 ml ulei pentru motoare în 2 timpi amestecat în 1 litru benzină fără plumb 95**.

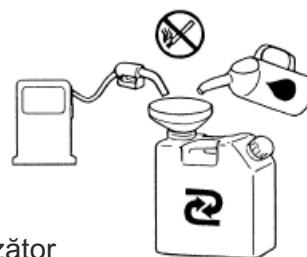
Dacă folosiți o benzină cu o cifră octanica mai mică decât cea recomandată, exista pericolul ca temperatura motorului să crească prea mult și să cauzeze defectuni.

Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea. Noxele emise fiind astfel mai puțin dăunătoare sănătății și mediului înconjurător.

Benzina sau uleiul de calitate redusă pot deteriora garniturile, furtunurile sau rezervorul de combustibil.

Amestecarea combustibilului

1. Măsurați cantitățile de ulei și benzină ce urmează a fi amestecate.
2. Turnați o parte din benzina într-un recipient curat.
3. Turnați toată cantitatea de ulei și agitați recipientul.
4. Turnați restul de benzină și agitați din nou cel puțin un minut. Atenție, unele uleiuri se amestecă mai greu cu benzină. Combustibilul amestecat necorespunzător va dauna motorului.
5. Marcați corespunzător recipientul pentru a nu fi confundat cu alte substanțe.



Alimentarea utilajului

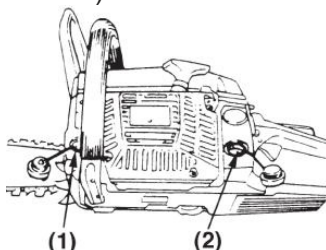
1. Deșurbați și îndepărtați capacul rezervorului de combustibil. Plasați capacul pe o suprafață curată.
2. Turnați amestecul de combustibil până la 80% din capacitatea rezervorului.
3. Înșurubați și strângeți bine capacul rezervorului. Ștergeți urmele de combustibil de pe utilaj dacă este cazul.

Atenționări:

1. Alimentarea doar cu benzină (fără ulei) va deteriora motorul foarte repede.
2. Nu folosiți combustibil SP95- E10 (10% Etanol)
3. Nu folosiți benzina preamestecată cu ulei. Aceasta nu este compatibilă cu acest utilaj.
4. Nu folosiți ulei pentru motoare în 4 timpi, acestea pot deteriora motorul.
5. Nu folosiți mix de benzină și ulei amestecat de mai mult de 15 zile. Aceasta poate înfunda carburatorul.
6. Dacă nu intenționați să folosiți utilajul o perioadă mai lungă de timp goliți rezervorul de combustibil și curățați-l. Porniți motorul și goliți astfel carburatorul.

PORNIREA ȘI OPRIREA MOTORULUI

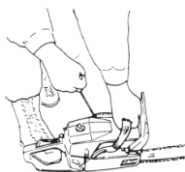
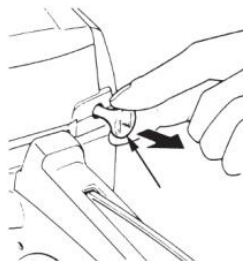
1. Alimentați motofierăstrăul cu combustibil amestecat conform indicațiilor și ulei. Nu uitați să închideți bine capacele (1) ULEI (2) COMBUSTIBIL (amestec benzina+ulei2T)



2. Aduceți maneta de pornire în poziția "I"



3. Trageți maneta soc în poziția "Închis". Când porniți motofierăstrăul la "cald" nu mai acționați maneta soc.



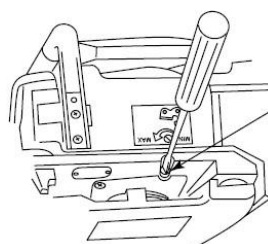
4. În timp ce țineți motofierăstrăul la pământ acționați demarorul. Nu acționați demarorul în timp ce țineți motofierăstrăul într-o mână deoarece lama vă poate atinge corpul și vă poate răni

5. Când motorul a pornit apăsați accelerația pentru a aduce șocul în poziția închis și continuați să accelerați delicat permițând motorului să se încălzească.

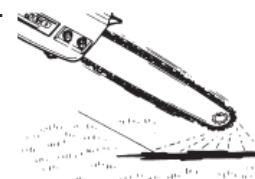


ATENȚIE! LA PORNIREA MOTORULUI, ACCELERÂND, LANȚUL ÎNCEPE SĂ SE ÎNVÂRTEASCĂ!

După pornirea motorului, accelerați la o viteză medie și urmăriți dacă uleiul este expulzat ca în figura alăturată, așa fiind corect! Cantitatea de ulei expulzată poate fi reglată cu o șurubelniță în funcție de condițiile de lucru.



Locul de ajustare a cantității de ulei pentru lubrifierea lanțului



Verificați în permanență cantitatea de ulei rămasă în rezervor și reumpleți astfel încât să nu rămâneți niciodată fără ulei în rezervorul de ulei pentru lanț.

REGLAREA CARBURATORULUI

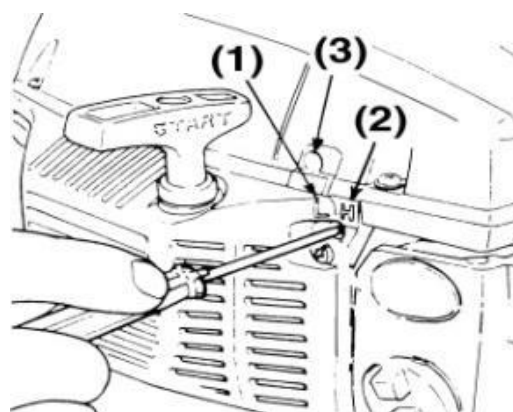
Atenție să nu forțați și să rupeți jiglerele
(1) Răsucind șurubul înspre marcajul "L" se micșorează viteza
(2) Răsucind șurubul înspre marcajul "H" se mărește viteza
(3) Șurubul din stânga marcajului "T" ajustează viteza la ralanti

Carburatorul a fost pre-reglat din fabrică însă, datorită condițiilor de operare este posibil să fie necesară modificarea parametrilor de reglaj inițiali.

Această operațiune este recomandată să se efectueze în service autorizat – dar este o operațiune contracost.

Înainte de a acționa asupra reglajelor trebuie să aveți filtrele de aer/combustibil curate și să fie alimentat cu mixul corect de combustibil. Ajustarea presupune următorii pași și se efectuează cu ghidajul de lanț și lanțul atașate:

1. Cursa șurubului de reglaj este limitată la $\pm 1/4$ rotații.
2. Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteză redusă câteva minute.
3. Rotiți șurubul de ajustaj al ralantiului "T" invers acelor ceasornicului până în momentul în care motorul dă semne că s-ar opri apoi reveniți un pic.
4. Efectuați un test de tăiere și ajustați șurubul spre "H" pentru cea mai bună putere de tăiere.



REGLAREA FRÂNEI DE LANȚ

Acest utilaj este echipat cu un dispozitiv de oprire automată a rotației lanțului în situația în care apare fenomenul de recul în timpul tăierii.

Acest dispozitiv funcționează pe principiul forței inerțiale.

Frânarea poate fi acționată și manual împingând de mâner înspre ghidajul lanțului.

Pentru a debloca frâna trageți de mâner spre dvs. până auziți un declic.

Verificarea se efectuează astfel:

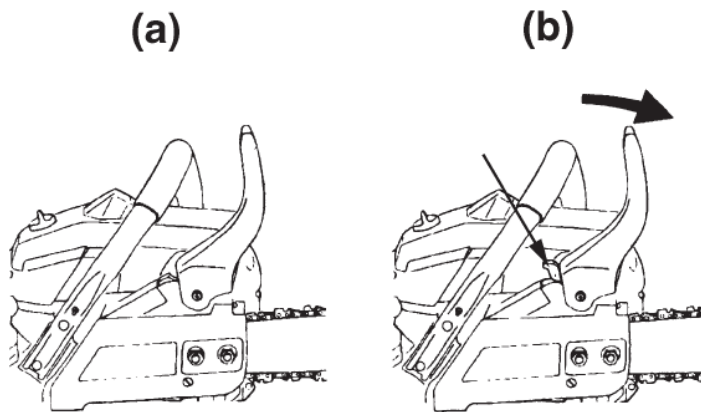
1) Cu motorul oprit și motoferăstrăul ținut orizontal, se ia mâna de pe suportul de susținere față și se lovește ușor ghidajul de lanț de o bucată de lemn. Frânarea trebuie constatată după această lovire!

2) Accelerați la maximum și activați frâna prin împingerea manetei înspre față.

Lanțul trebuie să se oprească imediat!

3) În cazul în care lanțul se mai învârteste pe ghidaj după această testare este necesar să mergeți la service pentru verificare și reparare!

4) În cazul în care, cu frâna acționată mențineți în funcțiune motorul, acesta se va gripa și deteriora, pierzându-și și garanția. De aceea, imediat ce frâna este acționată, opriți motorul!

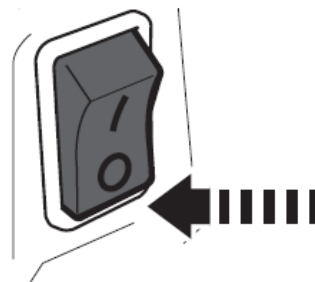


ATENȚIE !
Verificarea frânei se efectuează înaintea oricărei operații de tăiere!
NU SE ÎNCEPE OPERAȚIUNEA DE TĂIERE DACĂ
FRÂNA NU FUNCȚIONEAZĂ CORESPUNZĂTOR!

OPRIREA MOTORULUI

1. După utilizare nu mai accelerați pentru a permite revenirea motorului la turația de ralanti.

2. Puneți butonul pe poziția "O" (STOP).



TĂIEREA

- Înainte de începerea tăierii citiți cu atenție acest ghid!

- Întotdeauna respectați regulile de siguranță obligatorii în acest tip de activitate! Protejați-i pe cei din jur și protejați-vă și dvs.

- Acest motoferăstrău taie exclusiv lemne. Tăierea unui alt tip de material este STRICT INTERZISĂ și prezintă pericol de moarte!

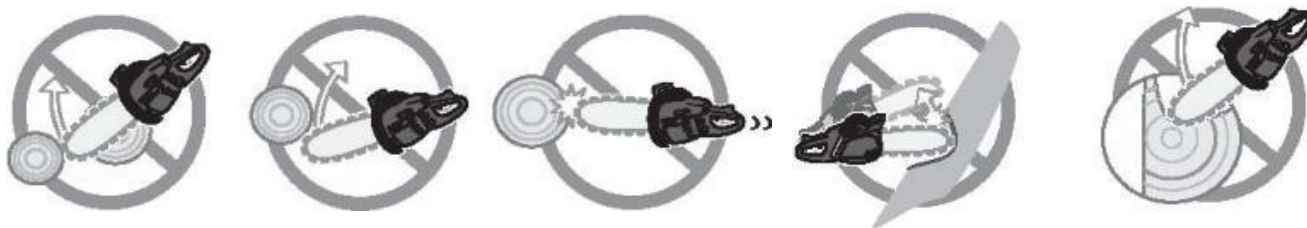
- Manipularea acestui tip motoferăstrău fără un antrenament de specialitate poate prezenta pericol de moarte! Nu utilizați motoferăstrăul pentru alte operațiuni decât cea de tăiere lemne!

- NU forțați motoferăstrăul în tăietură.

- Dacă se blochează în tăietură, utilizați pentru deblocare un levier.

- NU suntem răspunzători pentru eventualele accidente provocate de manipularea incorectă!





MĂSURI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA RECULULUI



Acest motoferăstrău este echipat cu un dispozitiv de frânare a lanțului care oprește de tot lanțul în situația în care apare reculul, dacă motoferăstrăul este manevrat corespunzător.

Frânarea trebuie verificată în permanență înainte de a tăia efectiv, prin accelerarea timp de circa 2 secunde la maxim și apoi blocarea frânei prin împingerea în față a mânerului de frânare.

Lanțul trebuie să se oprească imediat. Dacă lanțul nu se oprește de tot ci doar încetinește, atunci trebuie înlocuit dispozitivul de frânare, înainte de a utiliza motoferăstrăul.

De asemenea, este extrem de important ca pe lângă verificarea permanentă a frânării, lanțul să fie în permanență ascuțit pentru a se menține nivelul de siguranță împotriva reculului.

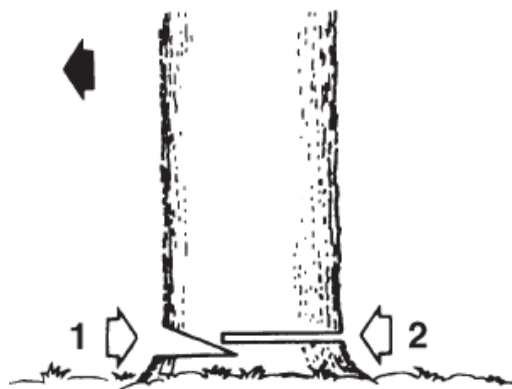
Îndepărtarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea inadecvată sau montarea și reglarea incorecte a ghidajului de lanț sau a lanțului duc la creșterea riscului de rănire datorita reculului.



TĂIEREA COPACILOR ȘI A LEMNELOR

Direcția de tăiere

1. Când decideți locul în care va cădea copacul luați în considerare câțiva factori precum: viteza și direcția vântului, înclinarea copacului, locul în care crengile sunt mai dese, ușurința cu care mai apoi puteți continua tăierea, etc.
2. Când curățați zona din preajma copacului pe care îl veți tăia, asigurați-vă un punct de sprijin stabil dar și stabiliți o cale de degajare în situații critice.
3. Efectuați o creștătură pe o treime din grosimea copacului, pe partea în care copacul va cădea.



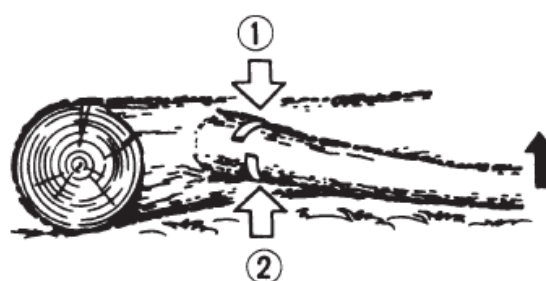
4. Efectuați o tăiere pe partea opusă a copacului la un nivel puțin deasupra nivelului de jos al creștăturii.

⚠ ATENȚIE ! La căderea copacului atenționați prin strigare persoanele din preajmă asupra pericolului prezentat de copacul în cădere! Uzual se strigă: CADE!

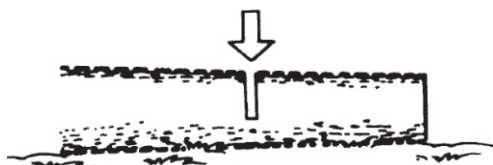
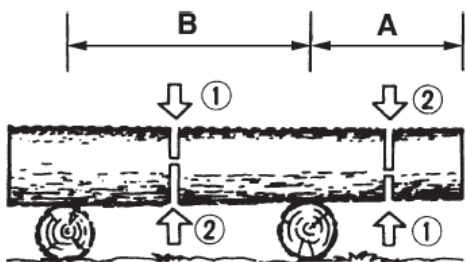
TĂIEREA RAMURILOR

⚠ ATENȚIE ! Întotdeauna asigurați-vă un punct de sprijin stabil! Nu stați pe buturugă, puteți aluneca. Când lucrați pe o pantă, stați în partea mai înaltă dinaintea buturugii! Urmați instrucțiunile din capitolul PRECAUȚII de la pag. 2 pentru a evita reculul.

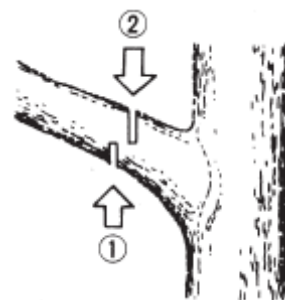
Înainte de a vă apuca de lucru, verificați direcția de înclinare a lemnului sau ramurii pe care o tăiați. Întotdeauna analizați tăierea din partea opusă celei în care este arcuită ramura sau butucul pentru a preveni blocarea ghidajului lanțului în tăietură.



O bucată de lemn situată pe pământ se taie până la jumătate apoi se întoarce și taie pe partea opusă cealaltă jumătate.



O bucată de lemn situată deasupra pământului se taie astfel: în zona A, de jos în sus o treime apoi de sus în jos restul. În zona B se taie o treime de sus în jos apoi restul se taie de jos în sus.



Curățirea unui copac de crăci

Se începe tăierea de jos în sus din partea îndoită și se finalizează de sus în jos.

ATENȚIE !

- Alegeți-vă un punct de sprijin stabil, în niciun caz o scară.
- Nu vă supraapreciați calitățile de tăietor.
- Nu tăiați ținând motoferăstrăul peste înălțimea umerilor.
- Întotdeauna folosiți ambele mâini când țineți și tăiați cu motoferăstrăul.



Informațiile prezentate în acest capitol sunt pur informative, nu constituie indicații ferme și nu se substituie unui antrenament specializat pentru tăierea lemnului.

ÎNTREȚINEREA

ATENȚIE ! Înaintea oricărei operații de curățire, de inspectare sau reparare a motoferăstrăului, asigurați-vă că motorul este oprit și că părțile componente s-au răcit. Pentru siguranță deplină deconectați fișa de la bujie.

ÎNTREȚINEREA CURENTĂ DUPĂ FIECARE UTILIZARE

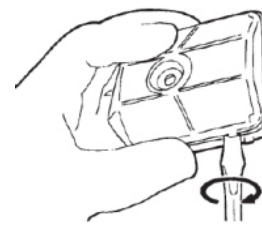
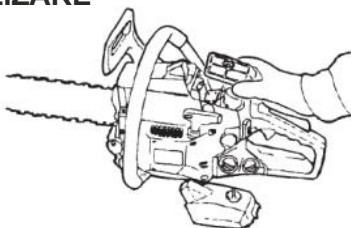
1. Filtrul de aer

Praful acumulat poate fi îndepărtat prin scuturarea unui colț a filtrului de aer de o suprafață tare.

Pentru a curăța în profunzime desfaceți cele două părți ale filtrului și curățați-le folosind perie și benzină. Dacă folosiți pentru curățare aer comprimat, suflați dinspre înăuntru spre înafară.

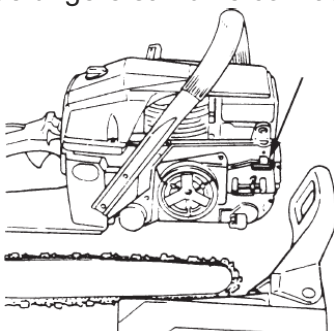
Pentru reasamblarea filtrului de aer odată curățat, se presează muchiile până fac clic.

ATENȚIE ! Când instalați înapoi filtrul de aer, asigurați -vă ca ați potrivit canelurile de pe marginea filtrului cu profilul de pe capacul cilindrului.



2. Lăcașul de ungere lant

Desfaceți ghidajul lanțului și verificați ca portul de ungere să nu fie colmatat.



3. Ghidajul lanțului

Când ghidajul lanțului este demontat, curățați rumegușul din canelura pe care culisează lanțul și puneți ulei în lăcașul de ungere din zona ghidajului care se montează pe motor și vaselină în lăcașul de ungere al pinionului care se află în zona de vârf a ghidajului lanțului.



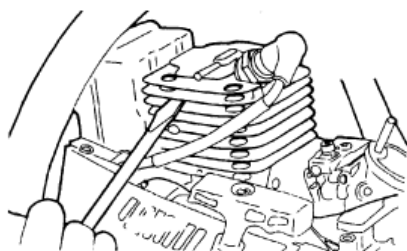
4. Altele

Verificați eventualele scurgeri de combustibil sau slăbirea strângerilor, cu precădere în zonele articulațiilor și a locului de montaj al ghidajului lanțului. În situația în care găsiți defecte, adresați-vă celui mai apropiat service autorizat pentru reparare, înainte de a mai reporni motoferăstrăul.



Operațiunile descrise mai sus, dacă nu se fac conform recomandărilor, conduc la pierderea garanției!

ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ

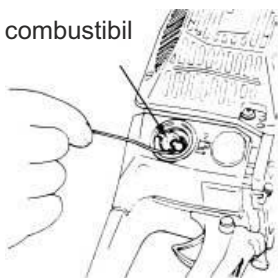


1. Verificarea aripioarelor de răcire ale cilindrului

Praful poate înfunda aripioarele de răcire ale cilindrului și poate cauza supraîncălzirea acestuia. În cadrul reviziilor periodice sau cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare, se vor curăța de praf aripioarele de răcire ale cilindrului. Când puneți la loc capacul cilindrului asigurați atenție sporită poziționării cablurilor și furtunelor.

Atenție să nu blocați locașul de admisie a aerului.

Filtrul de combustibil



2. Înlocuirea filtrului de combustibil

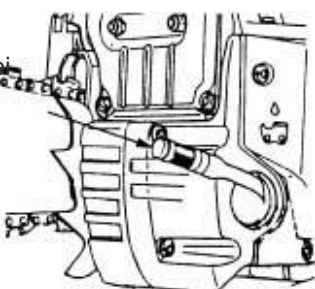
(a) Folosind un cârlig de sârmă se va scoate filtrul de combustibil pe la locașul de alimentare.

(b) Curățați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou.

După scoaterea filtrului de combustibil mențineți cu o șurubelniță vârful furtunului pompei de alimentare. Când reasamblați fiți atent să nu introduceți în furtunul pompei de alimentare scame sau praf.

Operațiunea trebuie efectuată cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare.

Filtrul de ulei



3. Rezervorul de ulei pentru lanț

(a) Folosind un cârlig de sârmă se va scoate filtrul de ulei.

(b) Curățați-l cu benzină sau înlocuiți-l cu unul nou.

(c) Pentru a fi pus la loc acordați atenție sporită poziției de inserare și anume în colțul față-dreapta.

(d) În situația în care a pătruns mizerie în rezervor, curățați și acea mizerie.

Operațiunea trebuie efectuată cel puțin o dată la fiecare 25 de ore de funcționare.

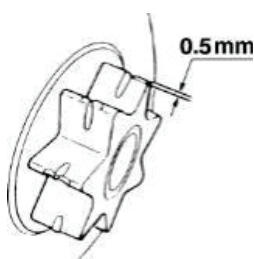
0.6 ~ 0.7 mm



4. Bujia

Folosiți exclusiv tipul de bujie recomandat de producător.

Pentru a instala bujia, potriviți-o cu atenție în lăcașul sau și strângeți-o cu mâna inițial ca apoi să o strângeți cu cheia de bujii încă un sfert de tură. Cuplu de strângere: 9.8 ~ 11.8 Nm. În situația în care electrodul este consumat sau colmatat se recomandă schimbarea bujiei.



5. Pinionul de antrenare a lanțului

Pinionul de antrenare se verifică pentru depistarea fisurilor sau uzura excesivă. Dacă uzura este considerabilă, se înlocuiește cu unul nou și se va înlocui și lanțul. Acestea sunt piese consumabile iar schimbarea lor este contra-cost și se efectuează la solicitarea clientului.

Lanțul

ATENȚIE ! Este deosebit de important să ții lanțul ascuțit în permanență!

Lanțul trebuie ascuțit atunci când:

1. Rumeșul devine similar pudrei;
2. Simți că aveți nevoie de forță suplimentară ca să tăiați;
3. Tăietura nu își menține linia dreaptă;
4. Simți că cresc vibrațiile;
5. Consumul de combustibil crește.

ATENȚIE ! Purtați întotdeauna mănuși de protecție când manipulați lanțul! Înainte de ascuțirea lanțului:

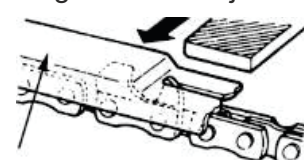
Asigurați-vă că motoferăstrăul este oprit.

Asigurați-vă că motoferăstrăul este fixat foarte bine.

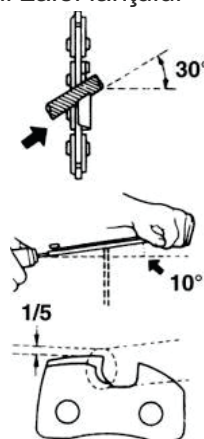
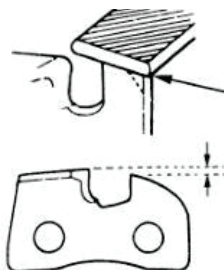
Asigurați-vă că utilizați o pilă rotundă, corespunzătoare dimensiunii zalei lanțului

Poziționați pila pe za și acționați conform modului ilustrat alăturat.

După ce fiecare dintre dinți a fost ascuțit, verificați adâncimea și asigurați-vă că este la un nivel optim, folosind etalonul ca în imaginea de mai jos:



Verificarea cu etalonul



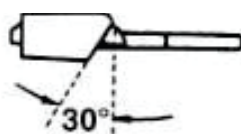
ATENȚIE ! Rotunjiți marginea pentru reducerea posibilității de apariție a reculului sau ruperea lanțului.

Adâncimea standard, corectă 21BP: .025" (0.64 mm)

Asigurați-vă că fiecare dinte are aceeași lungime și unghiuri ca în imaginile din continuare:



Lungime dinte tăietor



Unghi tăiere



Unghi frontal

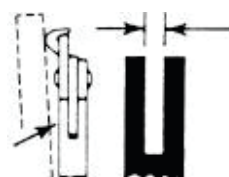


Unghi lateral

Ghidajul lanțului

Din când în când răsuciți ghidajul lanțului din prinderea acestuia de pe motoferăstrău pentru a preveni uzura accentuată pe o singură parte. Canelura din interiorul ghidajului lanțului trebuie să aibă profil dreptunghiular. Verificați uzura cu o riglă pe care o puneți în continuarea ghidajului, peste dinți. Dacă există un mic decalaj înseamnă că ghidajul este bun. Dacă nu există acel decalaj, ghidajul este uzat și trebuie rectificat sau înlocuit.

Riglă
Decalaj



Nu există
decalaj



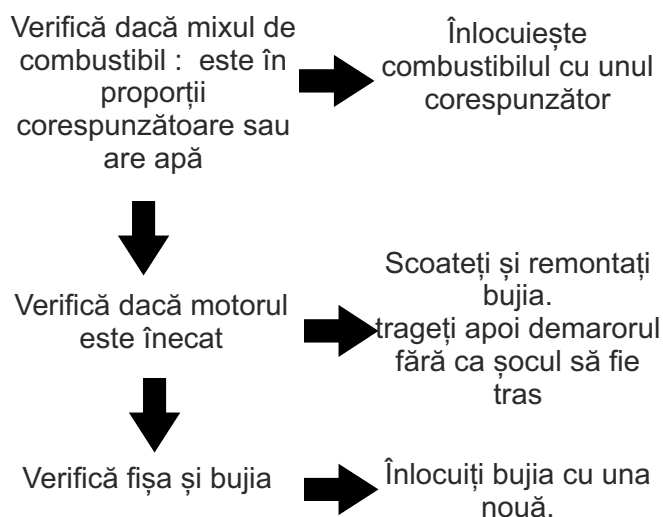
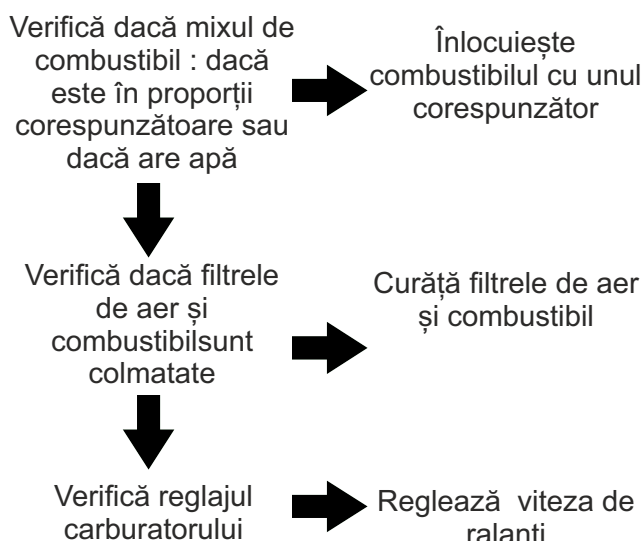
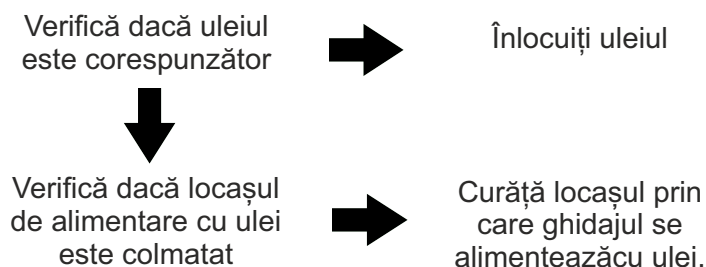
DEPOZITAREA MOTOFERASTRAULUI,

Combustibilul lăsat în rezervor peste noapte sau pe o perioadă mai lungă de timp poate deteriora produsul dvs. și este una din cauzele majore ale eșecului la pornirea motorului.

Înainte de a depozita motoferastraul, goliti rezervorul de carburant și rulați motorul până când acesta utilizează tot combustibilul rămas în carburator. Depozitați motoferastraul în interiorul unui adăpost uscat.



Dacă operațiunile descrise mai sus, nu se fac conform recomandărilor conduc la pierderea garanției!

REZOLVAREA UNOR PROBLEME**Cazul 1. Motoferăstrăul nu pornește****Cazul 2. Lipsă putere / Accelație redusă / Ralanti cu rateuri****Cazul 3. Uleiul pentru lubrefierea lanțului nu curge pe lama**



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725