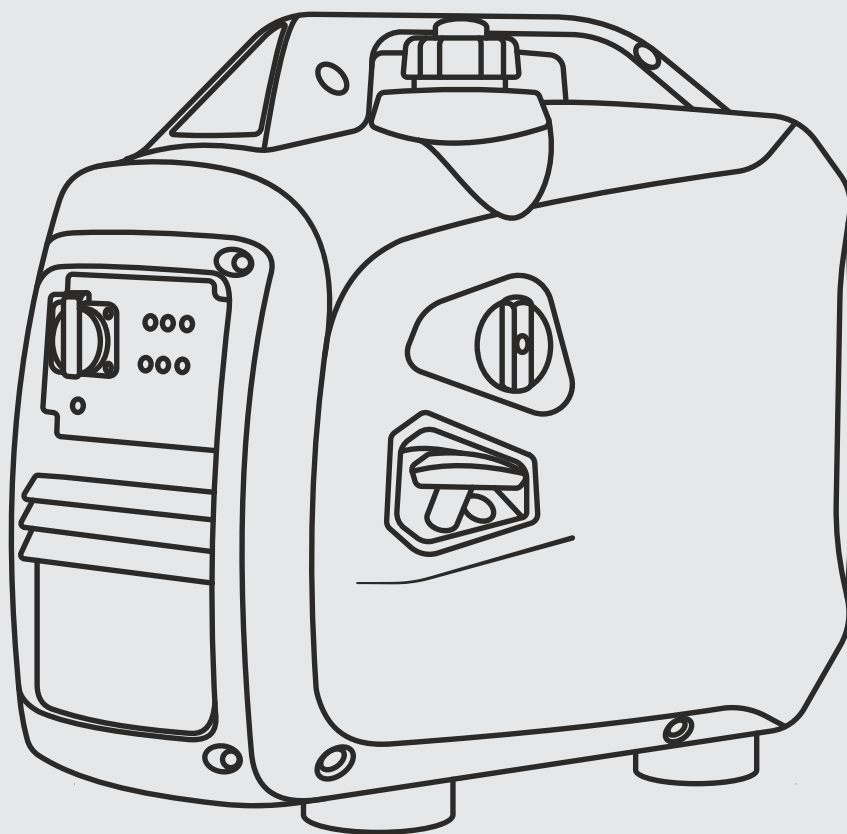


GENERATOR PORTABIL INVERTOR GS1800

Cod: 632250



ATENȚIE:
Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.



Manual de utilizare și
întreținere

Informații despre siguranță

Înainte de utilizare, adăugați benzină în rezervor.

Verificați nivelul uleiului înainte de utilizarea generatorului.

Consultați capitolul "Operațiuni înainte de utilizare".

**Avertizare**

În timpul utilizării, generatorul emite monoxid de carbon, este interzisă utilizarea generatorului în spații închise sau în locuri slab ventilate.

Toba de eșapament este fierbinte în timpul utilizării generatorului și imediat după oprirea acestuia. Nu atingeți toba de eșapament în aceste situații.

Benzina este un lichid inflamabil și în anumite condiții poate conduce la explozii.

Alimentarea generatorului se va realiza doar în spații bine ventilate și cu motorul oprit.

Nu alimentați în zone cu surse de foc sau scântei.

În cazul în care vărsați benzină în timpul alimentării, ștergeți imediat combustibilul vărsat și așteptați ca zona afectată să fie uscată complet, înainte de pornirea generatorului.

Nu utilizați generatorul în zone cu risc de incendiu.

Nu conectați generatorul la rețeaua de alimentare a clădirilor, în caz contrar, există riscul de apariție a șocului electric, generatorul și consumatorii rețelei se pot deteriora și există riscul de izbucnire a incendiului.

Generatorul trebuie să fie verificat înainte de utilizare, pentru evitarea defecțiunilor tehnice.

Atunci când este utilizat, generatorul trebuie să fie poziționat la cel puțin un metru de ziduri sau de alte echipamente.

Așezați generatorul de fiecare dată pe o suprafață plană. Așezarea generatorului pe suprafețe înclinate poate duce la scurgerea combustibilului.

Utilizatorul trebuie să cunoască toate comenzile generatorului înainte de pornire, în special oprirea de urgență.

Este interzis accesul copiilor sau al animalelor în spațiul de utilizare al generatorului. În timpul funcționării, se va evita atingerea componentelor aflate în mișcare sau a celor ce se pot încinge.

Nu atingeți generatorul pornit dacă aveți mâinile ude.

Nu utilizați generatorul dacă acesta este expus la intemperii (ploaie, zăpadă, etc.)

Întreținerea și reparațiile se vor realiza de către personal calificat.

Nu utilizați în spații închise.

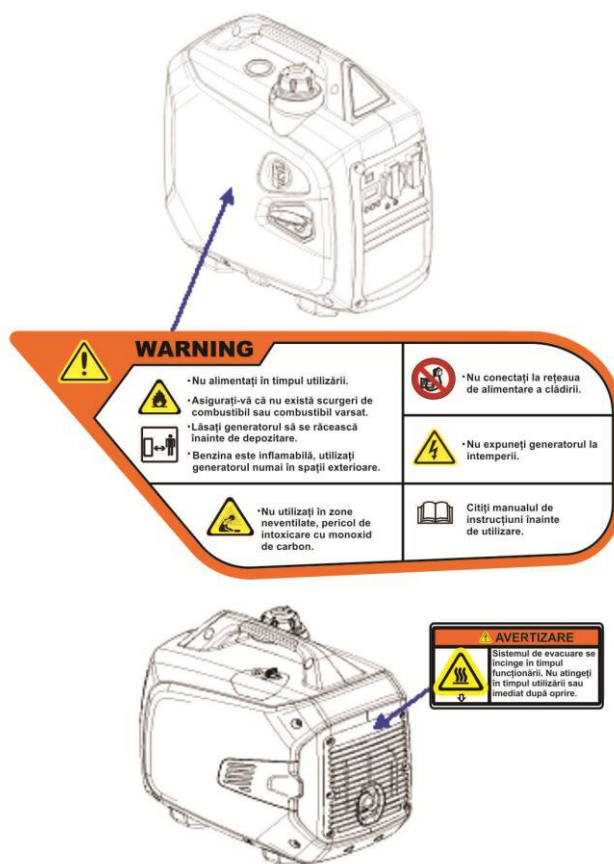
Nu utilizați în spații cu risc de explozie.

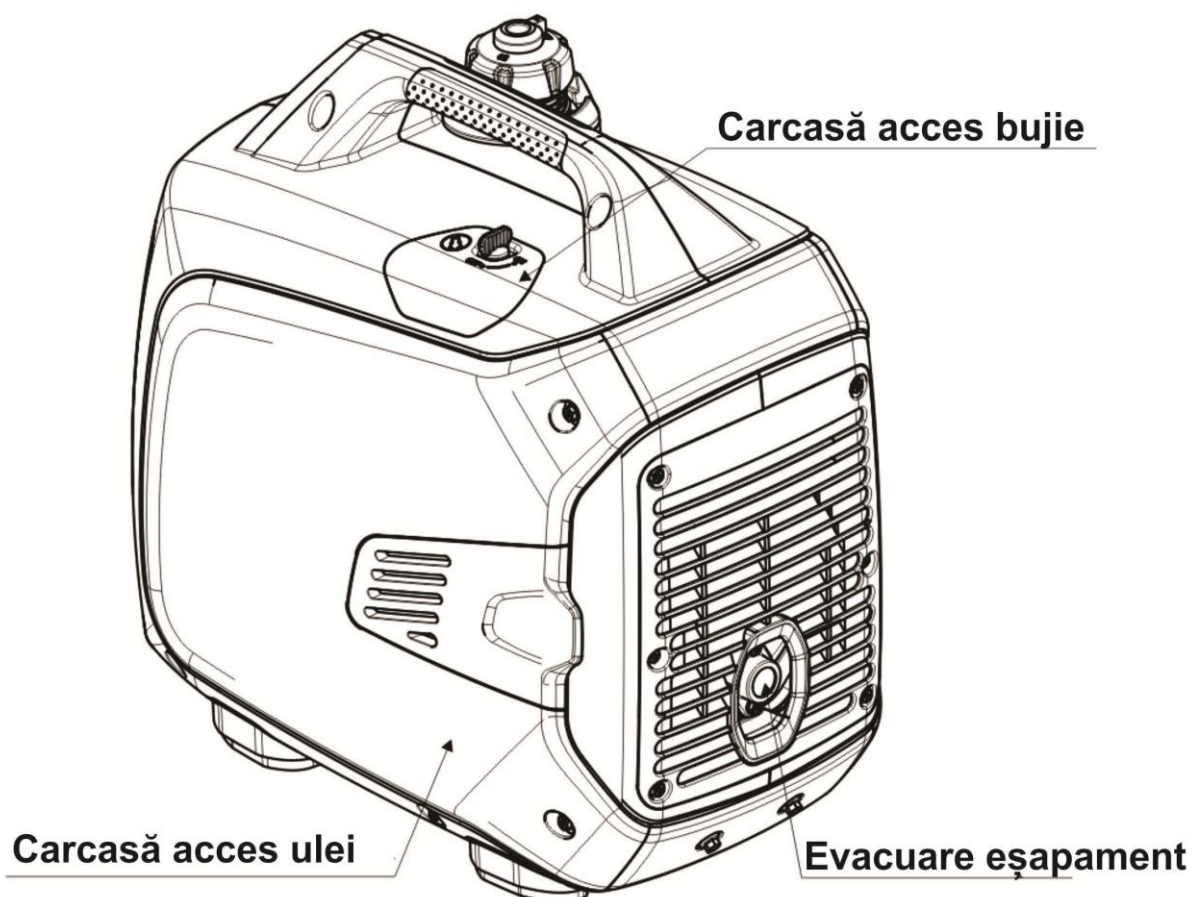
În timpul utilizării generatorului, utilizați echipamente de protecție, cum ar fi mănușile, ochelarii și dopurile de urechi.

Eticheta următoare vă indică pericolele la care vă expuneți dacă nu respectați instrucțiunile de utilizare, și care pot duce la vătămarea corporală. Dacă această etichetă s-a pierdut sau s-a deteriorat și nu mai poate fi citită, contactați furnizorul dumneavoastră pentru înlocuire.



Poziționarea autocolanțelor de siguranță



Identificarea componentelor**Comutator funcție ECO**

Economisirea energiei: Atunci când este activată funcția de economisire a energiei, turația motorului scade automat în momentul în care toate sarcinile sunt deconectate de la generator sau când sunt conectate sarcini cu consum foarte mic de energie. Se obține astfel un consum mai mic de combustibil.

Dacă funcția de economisire nu este activată, motorul va rămâne permanent la turație maximă.



Avertizare

Pentru a evita variațiile de tensiune, setați turația motorului la maxim, atunci când conectați echipamente ce au la pornire un consum mare de energie, sau la consumatori cu putere nominală mare.

Setați turația motorului la maxim atunci când conectați consumatori la priza de 12V.

**Avertizare**

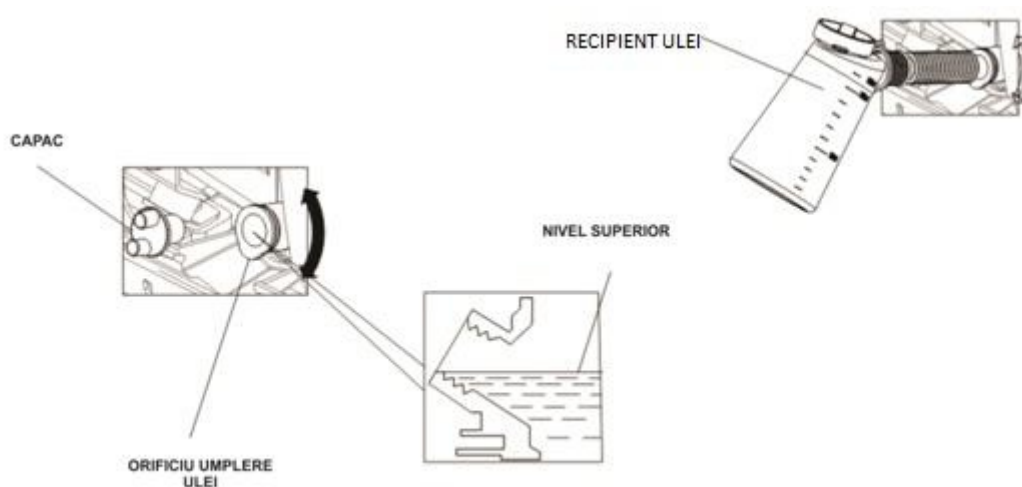
Protecția împotriva suprasarcinii se activează de cinci ori la fiecare pornire a motorului, după care este necesară repornirea motorului.

Verificările înainte de pornire

Asigurați-vă că generatorul este așezat pe o suprafață plană.

Verificați nivelul uleiului:

Scoateți joja de ulei și curățați-o. Introduceți joja până la capăt în carcasa motorului și verificați nivelul uleiului. Dacă nivelul uleiului este sub minim, completați cu cantitatea necesară.

**Avertizare**

Nu utilizați ulei pentru motoare în doi timpi sau ulei fără proprietăți de curățare, în caz contrar, durata de viață a motorului va scădea.

Utilizați ulei de calitate superioară și cu o vâscozitate potrivită pentru temperatura medie din zona în care utilizați generatorul, conform tabelului de mai jos:

Temperatură ambientală	Tip ulei
-28°C~30°C	10W-30
-15°C~40°C	15W-40

**Avertizare**

Depozitarea uleiului și alimentarea cu ulei se fac astfel încât acesta să nu se contamineze cu impurități. Nu amestecați mai multe tipuri de ulei, în caz contrar, performanțele motorului vor scădea.

Rularea motorului cu nivel scăzut de ulei poate duce la deteriorarea acestuia.

Generatorul dispune de un sistem de siguranță ce oprește motorul automat dacă nivelul motorului scade sub nivelul minim. Pentru a evita opririle nedorite, verificați nivelul uleiului regulat.

Verificarea nivelului de combustibil:

Utilizați benzină fără plumb pentru alimentarea generatorului. Nu utilizați amestec de combustibil curat cu combustibil murdar.

Asigurați-vă că benzina nu este contaminată cu apă sau murdărie. Nu utilizați benzină cu conținut de etanol mai mare de 10%.



Avertizare

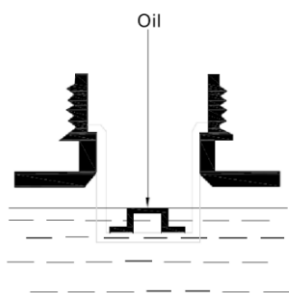
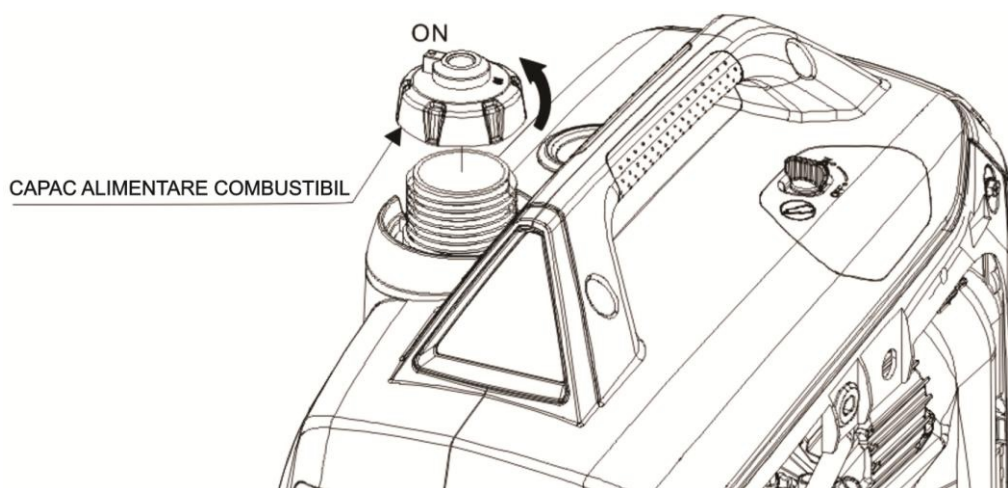
Benzina este inflamabilă iar în anumite condiții poate duce la explozii.

Alimentarea cu combustibil se va realiza în spații bine ventilate și doar cu motorul oprit. Alimentarea și depozitarea combustibilului se va face în zone în care nu există materiale explozibile sau surse de foc.

Nu alimentați cu combustibil peste nivelul maxim iar după alimentare strângeți bine capacul orificiului de alimentare.

În cazul în care vărsați combustibil în timpul alimentării, ștergeți combustibilul vărsat cu un material absorbant, apoi așteptați ca zona să se usuce, înainte de pornirea motorului.

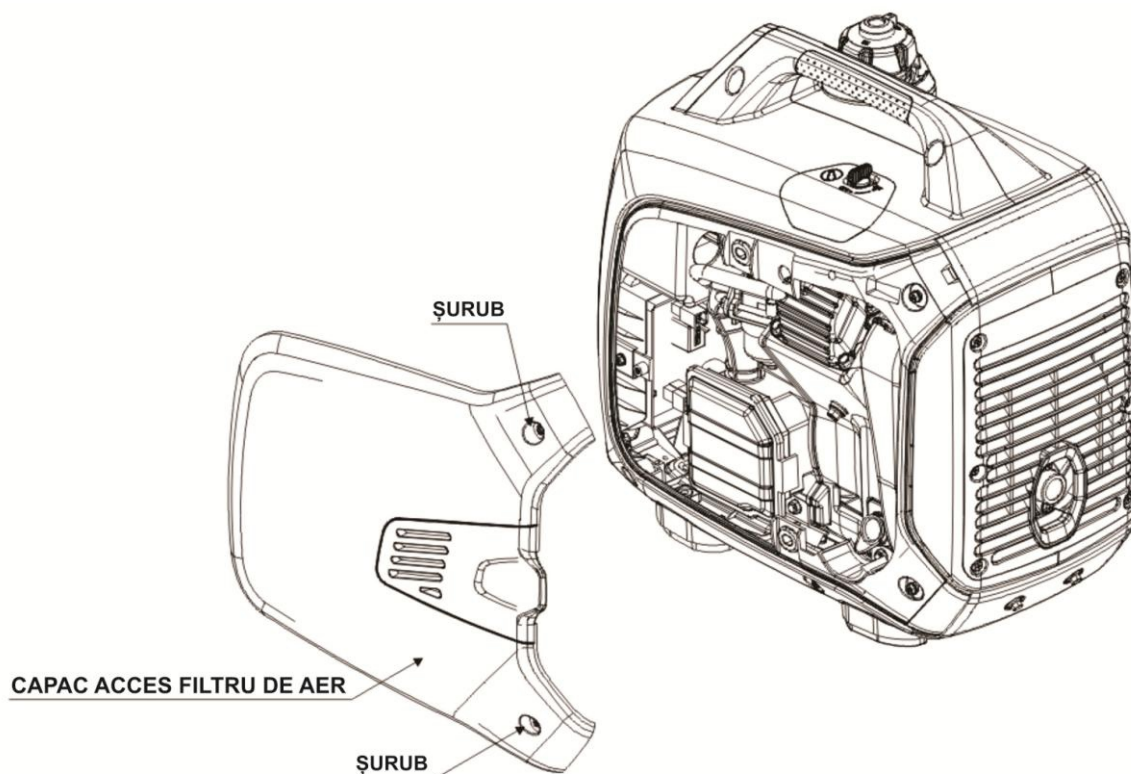
Evitați contactul prelungit cu benzina sau inhalarea vaporilor. Nu permiteți accesul copiilor în zona de depozitare a combustibilului sau în zona în care se realizează alimentarea.



Capacitate rezervor: 4.0 L

Curățarea filtrului de aer: asigurați-vă la fiecare utilizare că filtru de aer este curat și în stare buna de funcționare.

Deschideți șurubul capacului pentru acces la filtrul de aer și înlăturați capacul.



Deschideți clipsurile carcasei filtrului de aer și înlăturați filtrul. Curățați sau înlocuiți filtrul în funcție de necesitate.



Avertizare

Nu rulați motorul atunci când filtrul de aer este demontat, în caz contrar, pot pătrunde impurități în carburator iar motorul se va deteriora.

Pornirea motorului



Avertizare

Deconectați toți consumatorii de la prizele de AC înainte de pornirea motorului.

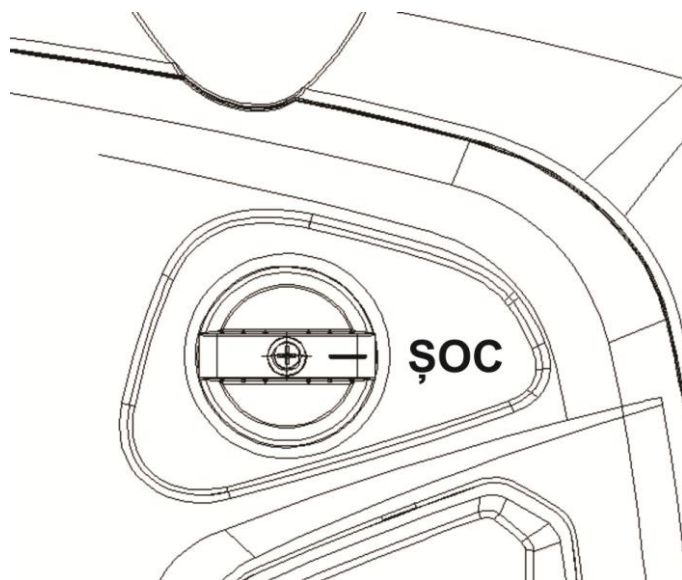
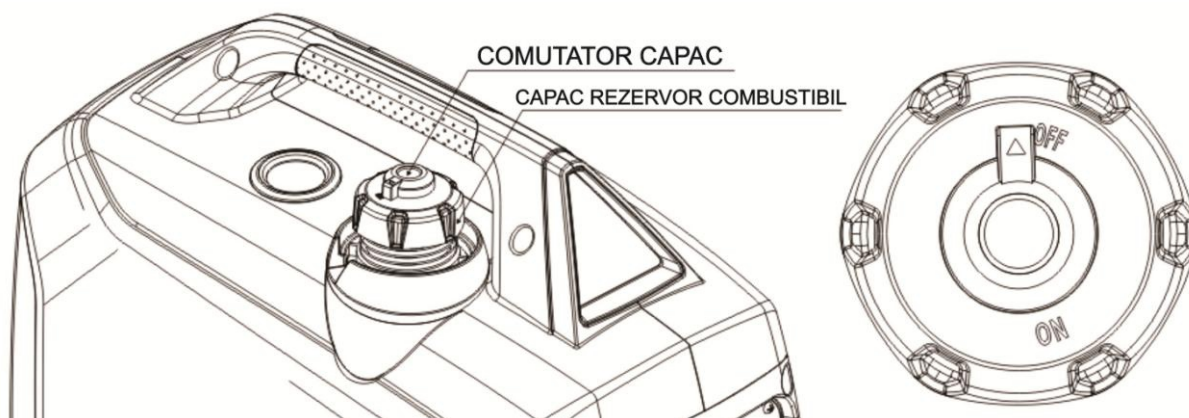
În cazul primei utilizări, a utilizării după o perioadă de depozitare mare sau utilizarea după golirea rezervorului de combustibil, treceți comutatorul pe poziția ON pentru 10 sau 20 de secunde înainte de pornire, astfel încât benzina să ajungă în carburator.



Avertizare

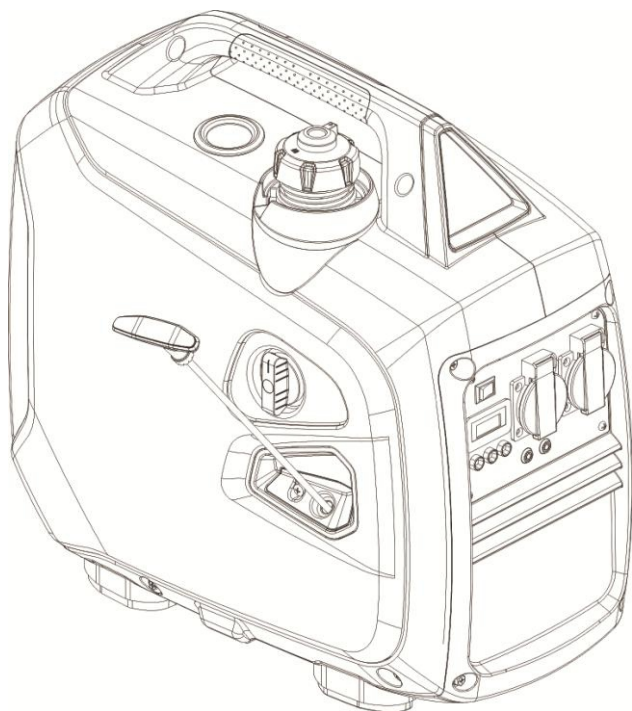
Este interzisă utilizarea generatorului în spații închise.

Treceți comutatorul capacului pe poziția ON. (În timpul transportului, comutatorul trebuie să stea pe poziția OFF).



Închideți comutatorul șocului complet, pentru pornirea la rece. Atunci când motorul este cald sau temperatura ambientală este mare, nu este necesară acționarea șocului.

Trageți ușor de mânerul demarorului până simțiți o rezistență ușoară, apoi trageți tare. Treceți ușor comutatorul motorului în poziția ON.



Pentru evitarea deteriorării carcasei, unghiul de tragere al mânerului demarorului nu trebuie să fie foarte mare. Nu lăsați mânerul demarorului să revină imediat în poziția inițială, pentru a nu deteriora carcasa generatorului.



Avertizare

Dacă motorul nu pornește după ce s-a oprit, verificați comutatorul capacului de alimentare cu combustibil, comutatorul motorului, dacă s-au respectat pașii de pornire și nivelul uleiului.

În cazul utilizării generatorului la altitudini de peste 1 500 de metri, se va monta un carburator special.



Avertizare

Pentru utilizarea generatorului în condiții de siguranță, aceasta trebuie să fie împământată.

Este interzisă conectarea generatorului la rețeaua de alimentare a clădirii.

Nu modificați lungimea tubului de evacuare a gazelor de eșapament.

În cazul în care utilizați cabluri mai lungi, acestea trebuie să aibă secțiunea de 2.5mm^2 la lungimea de 60 m; 4.0mm^2 la lungimea de 100m.

Nu apropiați generatorul de alte cabluri, cum ar fi cablurile de alimentare cu energie electrică ale clădirilor.

Prizele de tensiune AC și DC pot fi utilizate simultan, dacă nu se depășește puterea maximă a generatorului.

Utilizarea prizelor de AC

Porniți motorul și așteptați să se aprindă LED-ul de culoare verde, ce indică activarea prizei de curent alternativ.

Opriți comutatorul de alimentare al consumatorului și conectă-l la priza de alimentare a generatorului.

Pentru o mărire a duratei de viață a generatorului, este indicat ca în primele 20 de ore de funcționare a motorului, consumatorii să necesite mai puțin de 50% din puterea totală a generatorului.



Avertizare

Înainte de conectarea consumatorului la generator, asigurați-vă că acesta funcționează corect. Dacă în timpul utilizării, echipamentul electric conectat la generator se oprește, deconectați-l imediat de la generator.

În condiții de funcționare normale, se aprinde LED-ul de culoare verde.

Dacă generatorul este suprasolicitat, sau dacă are loc un scurt circuit, LED-ul de culoare roșie se va stinge, se va aprinde LED-ul de culoare roșie și se va întrerupe automat alimentarea prizei de curent AC, fără ca motorul să se oprească.

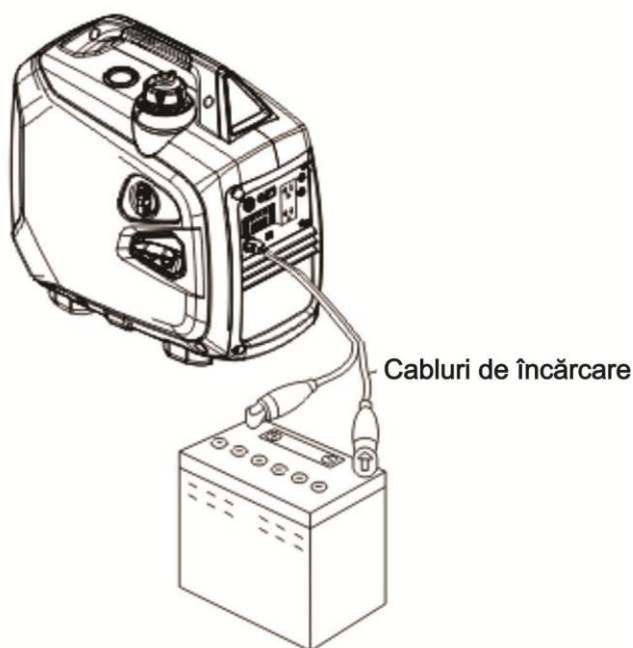
În momentul în care se aprinde LED-ul de culoare roșie, deconectați consumatorul. Dacă după deconectarea consumatorului LED-ul de culoare roșie se stinge și se aprinde LED-ul de culoare verde, puteți reconecta consumatorul. Dacă după deconectarea consumatorului, LED-ul de culoare roșie rămâne aprins, opriți motorul și verificați ce defecțiune tehnică a apărut.

Sistemul de protecție la nivel de ulei scăzut: acest sistem este conceput pentru a preveni deteriorarea motorului din pricina lipsei de ulei în interiorul motorului. Sistemul oprește automat motorul înainte ca nivelul de ulei din carterul motorului să scadă sub nivelul minim, iar comutatorul motorului rămâne în poziția ON.

După activarea sistemului de protecție, dacă încercați să porniți din nou motorul, se va aprinde LED-ul de culoare galbenă, iar motorul nu va putea fi repornit. În acest caz, este necesară alimentarea cu ulei.

Utilizarea prizei DC

Atunci când utilizați priza DC, setați turația motorului la maxim. Conectați priza de DC a bateriei la terminalele unui acumulator de 12V prin intermediul unor cabluri speciale.



Pentru a preveni producerea de scântei, conectați cablurile de încărcare mai întâi la acumulator apoi la priza generatorului.

Înainte de conectarea cablurilor de încărcare la acumulatorul mașinii, deconectați cablul de împământare, iar reconectarea împământării se va face după decuplarea cablurilor de încărcare, pentru a evita producerea de scântei.

Nu încercați să porniți motorul mașinii atunci când sunt conectate cablurile de încărcare la generator, în caz contrar, generatorul se va deteriora.

Asigurați-vă că terminalele cablurilor de alimentare sunt conectate corect la bornele acumulatorului.



Avertizare

Acumulatorii emit gaze explozibile iar încărcarea lor se va face numai în zone ferite de scântei, materiale explozibile sau ventilație slabă.

Acumulatorii conțin acid sulfuric ce poate provoca arsuri la contactul cu pielea sau cu ochii. În cazul contactului cu ochii, clătiți cel puțin 15 minute cu apă caldă apoi mergeți la medic pentru îngrijiri medicale.

Dacă înghițiți din greșeală electrolit, clătiți gura cu apă, apoi beți o cantitate mare de apă sau lapte.

Generatorul dispune de sistem de protecție la suprasarcină ce va decupla automat priza de curent DC în cazul suprasolicitării. În acest caz, decuplați consumatorul, așteptați câteva minute și resetați protecția DC.

Oprirea motorului

Pentru oprirea de urgență a motorului , treceți comutatorul motorului pe poziția OFF.

Pentru oprirea în condiții normale, opriți întâi echipamentele electrice, apoi decuplați-le de la generator. Treceți comutatorul motorului în poziția OFF. Treceți poziția capacului de alimentare în poziția OFF.



Avertizare

Comutatorul capacului de alimentare cu combustibil și comutatorul motorului trebuie să fie în poziția OFF în momentul transportării și depozitării generatorului.

Întreținerea

Avertizare

Respectați programul operațiunilor de întreținere pentru asigurarea unei durate de viață cât mai mare a generatorului.

Operațiunile de întreținere ale generatorului se vor realiza cu motorul oprit. În cazul în care este nevoie ca motorul să fie pornit, operațiunile de întreținere se vor realiza într-un spațiu bine ventilat, deoarece gazul de eșapament conține monoxid de carbon.

Pentru o durată de viață cât mai lungă a generatorului, utilizați numai piese de schimb originale.

Program întreținere

Interval de timp (3)		La fiecare utilizare	Prima lună sau la 10 ore	La trei luni sau la 50 ore	La 6 luni sau la 100 ore	La 2 ani sau 200 ore
Articol						
Ulei motor	Verificare nivel	☉				
	Înlocuire		☉		☉	
Filtru de aer	Verificare	☉				
	Curățare			☉(1)		
Bujie	Verificare-reglare			☉		
	Înlocuire					☉
Protecție	Curățare				☉	

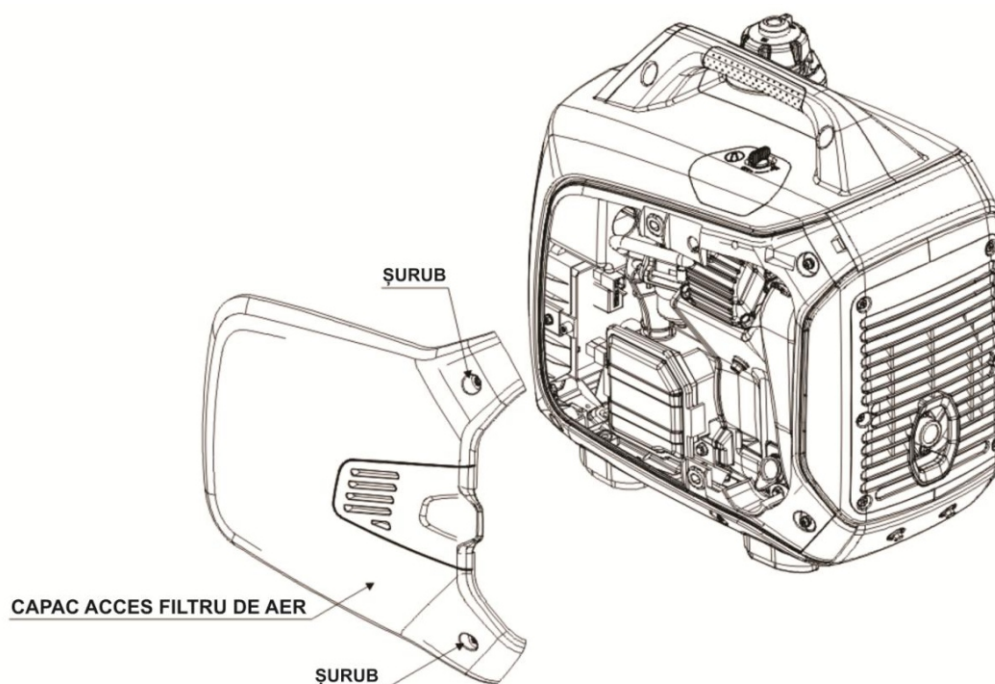
scânteii						
Distanță supape	Verificare-ajustare					⊙(2)
Rezervor combustibil și filtru	Curățare				⊙	
Cilindru	Curățare	După fiecare 300 ore(2)				
Conductă combustibil	Verificare	La fiecare 2 ani (Înlocuiți dacă este necesar)(2)				

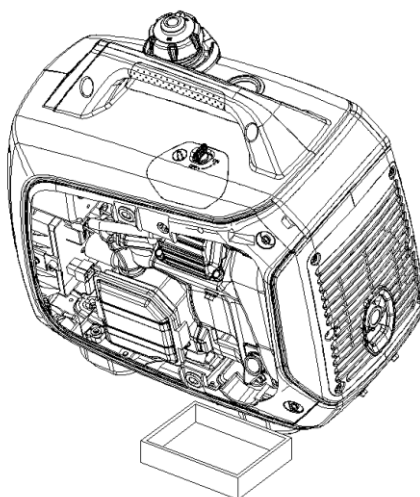
- (1) Intervalul de timp scade atunci când generatorul este utilizat în spații cu mult praf.
 (2) Aceste operațiuni se vor face la un service autorizat sau de către persoane autorizate.
 (3) Intervalele de timp se schimbă dacă generatorul este utilizat în scop comercial.

Schimbarea uleiului

Pentru schimbarea uleiului, se va proceda astfel:

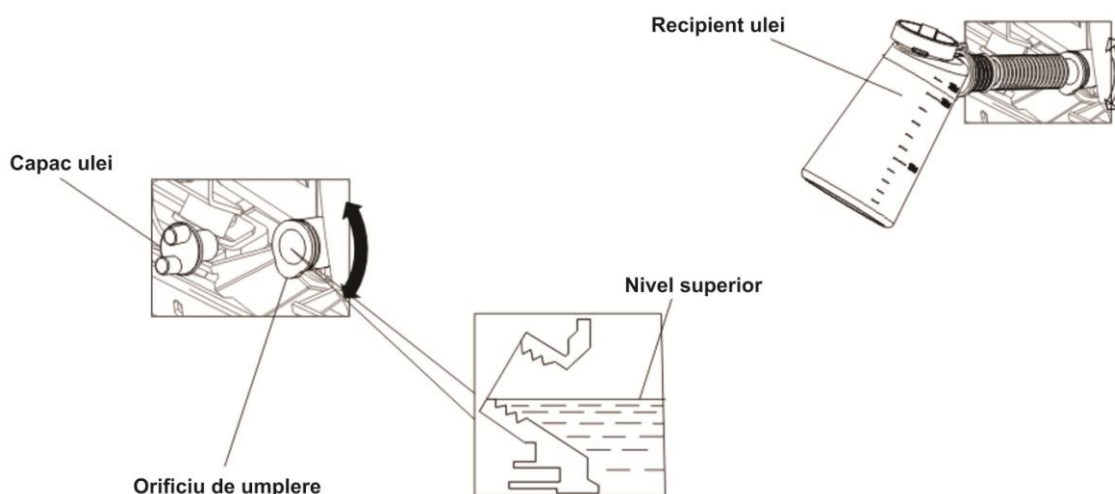
Deșurubați șuruburile carcasei de acces la filtru de aer și înlăturați carcasa.





Scoateți joja și drenați motorul de ulei.

Capacitate ulei: 0.4L



Alimentați cu tipul de ulei recomandat, verificați nivelul și montați la loc filtrul de aer și carcasa.



Avertizare

Depozitarea și eliminarea uleiului uzat se va face conform normelor în vigoare.

Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar restricționează debitul de aer către carburator. Asigurați-vă că filtrul de aer este în permanență curat. Dacă generatorul este utilizat în zone cu mult praf, intervalul de timp de curățare al filtrului de praf va scădea.



Avertizare

Nu utilizați benzină sau solvenți pentru curățarea filtrului de aer. Aceste substanțe pot produce explozii în anumite condiții.

Nu utilizați generatorul fără filtru de aer, în caz contrar, acesta se poate deteriora.

Înlocuirea bujiei

Tipul de bujie recomandat este E5RTC

Pentru o funcționare normală a motorului, distanța între electrozi trebuie să fie între 0.7 – 0.8 mm și să nu existe depuneri de carbon.

Înlocuirea bujiei se face prin înlăturarea capacului pentru acces la bujie și deșurubarea bujiei cu cheie specială. După înlăturarea bujiei, se va face o verificare vizuală pentru identificarea eventualelor crăpături în izolație. Dacă bujia mai poate fi utilizată, se va curăța cu o perie de sârmă înainte de montare.



Avertizare

Bujia trebuie strânsă corect, în caz contrar aceasta se poate încinge. Utilizarea unui alt tip de bujie în afara celei recomandată de producător va duce la deteriorarea motorului.

Montarea bujiei se va face în felul următor: înșurubați complet bujia cu mâna, apoi strângeți cu o cheie specială încă jumătate de rotație, în cazul unei bujii noi, sau între o optime și o pătrime de rotație, în cazul reutilizării bujiei.

Montați la loc fișa și capacul de acces la bujie.

Protecția împotriva scânteilor

Protecția împotriva scânteilor trebuie să fie verificată la fiecare 100 de ore de utilizare.

Deșurubați cele șase șuruburi ale carcasei de acces la eșapament. În momentul în care eșapamentul este rece, înlăturați șuruburile ieșirii tobei și înlăturați protecția împotriva scânteilor și utilizați o perie de sârmă pentru curățare. Înlocuiți protecția dacă aceasta este deteriorată.

Transportarea

Nu adăugați mai multă benzină decât nivelul maxim de indicat pe rezervor. Nu utilizați generatorul în timpul transportului. Nu expuneți generatorul direct la lumina soarelui. Dacă transportul generatorului cu un autovehicul durează o perioadă mare de timp, temperatura din interiorul autovehiculului nu trebuie să provoace evaporarea benzinei.

În cazul în care transportarea generatorului durează o perioadă mare de timp, este necesară golirea rezervorului de combustibil.

Depozitarea

Depozitarea generatorului se face doar după golirea rezervorului de benzină. Generatorul se va depozita doar în spații fără exces de praf sau umiditate.

Benzina este un material extrem de inflamabil. Sunt interzise sursele de foc în preajma locului de depozitare a combustibilului. Combustibilul se va depozita doar în recipiente special destinate în acest sens.

Pentru golirea completă a generatorului, deșurubați bușonul de drenare al carburatorului și goliți benzina într-un recipient special.

Scoateți fișa bujiei și acționați de patru ori demarorul cu recul pentru golirea circuitului de benzină.

Treceți comutatorul motorului pe poziția OFF și strângeți șurubul carburatorului.

Demontați bujia și turnați 10-20ml de ulei în cilindru și acționați demarorul de câteva ori pentru distribuirea completă a acestuia.



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217, Constanța

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725