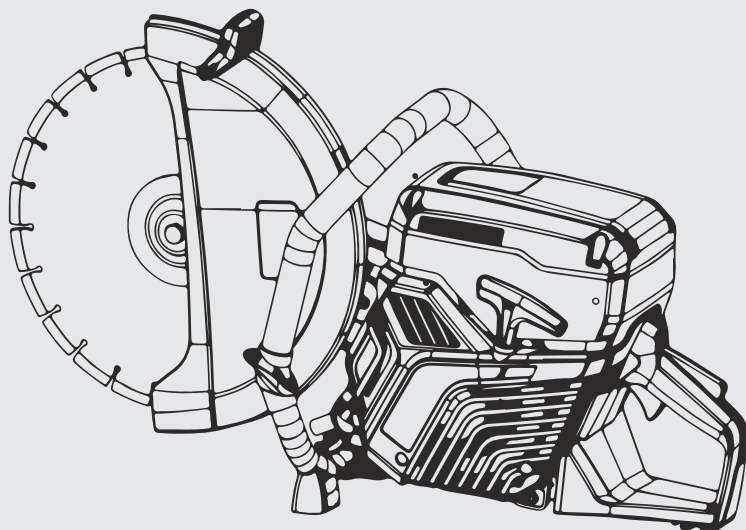


DEBITATOR MANUAL MOTOR TERMIC

GT-7208S

COD: 720800



ATENȚIE:

Citiți cu atenție
instrucțiunile de
utilizare înainte
de a utiliza
echipamentul
pentru prima
dată. Păstrați
acest manual
pentru referințe
ulterioare.

Importator: SC TRITON SRL

B-dul Aurel Vlaicu nr. 217, Constanța

Tel: 0241.693.210

Fax: 0241.615.725

office@triton.com.ro

SIMBOLURI

Simbolurile de pe debitor

AVERTISMENT! Utilajul poate fi o unealtă periculoasă dacă este utilizată incorect sau neglijent, ceea ce poate provoca răni grave și fatale operatorului sau altor persoane.

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și să vă asigurați că ați înțeles instrucțiunile înainte de a utiliza utilajul.

Purtați echipament de protecție personală. Consultați instrucțiunile de la rubrica "Echipament individual de protecție".

Acest produs este în conformitate cu directivele CE aplicabile.

AVERTISMENT! În timpul tăierii se formează praf, care poate provoca leziuni dacă este inhalat. Folosiți o mască de protecție conformă. Evitați inhalarea gazelor de eșapament. Asigurați întotdeauna o bună ventilație.

AVERTISMENT! Reculurile pot fi bruște, rapide și violente și pot provoca leziuni care pot pune viața în pericol. Citiți și înțelegeți instrucțiunile din manual înainte de a utiliza utilajul.

AVERTISMENT! Scânteile de la lama de tăiere pot provoca incendii la contact cu materiale combustibile, cum ar fi: benzină (gaz), lemn, haine, iarbă uscată etc.

Asigurați-vă că lamele nu sunt crăpate sau deteriorate.

Nu utilizați pânze de ferăstrău circular

Șoc.

Purjare cu aer



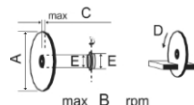
B

Mâner demaror

Alimentare benzina + ulei

Instrucțiuni pornire

Echipament tăiere
A=diametru disc tăiere
B=viteză maximă ax
C=grosime maximă disc



AVERTISMENT!



AVERTISMENT! Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, va duce la deces sau vătămări grave.

ATENȚIE!



ATENȚIE! Indică o situație periculoasă care, dacă nu este evitată, ar putea duce la răni minore sau medii.

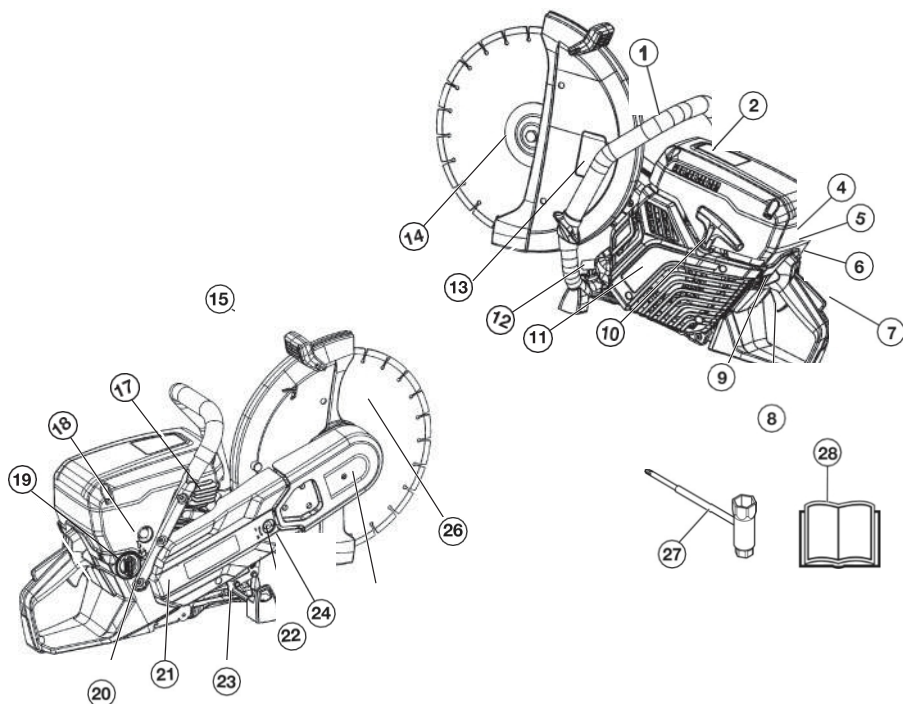
ANUNȚ!



ANUNȚ! Este utilizat pentru a aborda practicile care nu au legătură cu vătămarea corporală.



AVERTISMENT! Modificarea motorului anulează omologarea UE de tip a acestui produs.



- | | |
|--|--|
| 1 Mâner frontal | 15 Mânerul de reglare pentru scut de protecție |
| 2 Sticker de avertizare | 16 Protecție disc |
| 3 Capacul filtrului de aer | 17 Supapă de decompresie |
| 4 Sticker cu instrucțiuni de pornire | 18 Purjare cu aer |
| 5 Capacul cilindrului | 19 Capac orificiu alimentare |
| 6 Sistem de blocare a manetei de accelerație | 20 Racord de apă cu filtru |
| 7 Blocarea manetei de accelerație | 21 Protecție pentru centură |
| 8 Declanșatorul accelerației | 22 Întinzător de centură |
| 9 Comutator de oprire | 23 Placă de identificare |
| 10 Mâner demaror | 24 Braț de tăiere |
| 11 Carcasa demaror | 25 Cap de tăiere |
| 12 Tobă | 26 Lamă de tăiere (nu este furnizată) |
| 13 Sticker pentru echipamente de tăiere | 27 Cheie combinată |
| 14 Flanșă, ax, bușă (a se vedea instrucțiunile din secțiunea "Asamblare și reglaje") | 28 Manual utilizare |

General

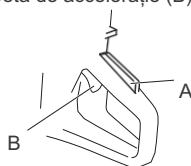
AVERTISMENT! Nu folosiți niciodată un utilaj care are echipamente de siguranță defecte! Dacă aparatul dumneavoastră prezintă defecțiuni contactați service-ul autorizat.

Motorul **trebuie** oprit și comutatorul de oprire în poziția STOP.

Această secțiune descrie echipamentul de siguranță al mașinii, scopul acestuia și modul în care trebuie efectuate verificările și întreținerea pentru a se asigura că funcționează corect.

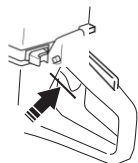
Blocarea declanșatorului de accelerație

Blocarea clapetei de accelerație este concepută pentru a preveni acționarea accidentală a accelerației. Când blocajul (A) este apăsât, acesta eliberează clapeta de accelerație (B).

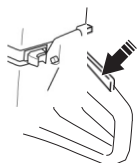


Blocarea clapetei rămâne activă cât timp cât este apăsată maneta de accelerație. Când se eliberează maneta, atât maneta de accelerație, cât și dispozitivul de blocare a accelerației revin în pozițiile inițiale. Acest lucru este controlat de două sisteme independente de arcuri de revenire.

Verificarea blocării accelerației

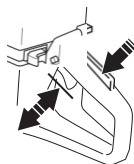


Asigurați-vă că clapeta de accelerație este blocată la setarea de ralanti atunci când este eliberat dispozitivul de blocare a clapetei de accelerație.

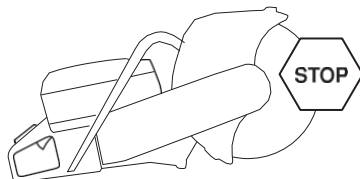


- Apăsați butonul de blocare a accelerației și asigurați-vă că revine în poziția inițială atunci când îl eliberați.

Verificați dacă declanșatorul și dispozitivul de blocare a accelerației se mișcă liber și dacă arcurile de revenire funcționează corect.

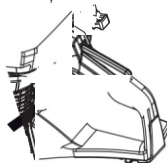


Porniți utilajul de tăiat și acționați accelerația la maximum. Eliberați comanda accelerației și verificați dacă lama discul se oprește și rămâne nemișcat. Dacă discul se rotește atunci când accelerația este în poziția de ralanti, trebuie să verificați reglajul de ralanti al carburatorului. Consultați instrucțiunile din secțiunea "Întreținere".



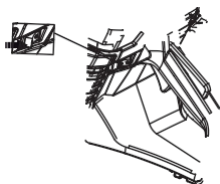
Înterupător de oprire

Folosiți comutatorul de oprire pentru a opri motorul.



Verificarea comutatorului de oprire

Porniți motorul și asigurați-vă că motorul se oprește atunci când mutați comutatorul de oprire în poziția de oprire.

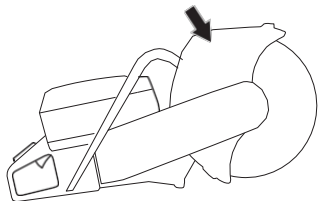


Protecția discului



AVERTISMENT! Verificați întotdeauna dacă apărătoarea este montată corect înainte de a porni mașina.

Această protecție este montată deasupra discului de tăiere și este concepută pentru a împiedica aruncarea spre utilizator a unor părți ale discului sau a fragmentelor de tăiere.



Verificarea discului și a protecției lamei

Verificați dacă apărătoarea de deasupra discului de tăiere nu este crăpată sau deteriorată în vreun alt mod. Înlocuiți-o dacă este deteriorată.

Verificați dacă discul de tăiere este montat corect și nu prezintă semne de deteriorare. Un disc de tăiere deteriorat poate provoca vătămări corporale.

Sistem de amortizare a vibrațiilor



AVERTISMENT! Supraexpunerea la vibrații poate duce la leziuni circulatorii sau nervoase la persoanele care au circulația deficitară. Contactați medicul dumneavoastră dacă prezentați simptome de supraexpunere la vibrații. Astfel de simptome includ amorțeală, pierderea sensibilității, furnicături, înțepături, durere, pierderea forței, modificări ale culorii sau stării pielii. Aceste simptome apar în mod normal la nivelul degetelor, mâinilor sau încheieturilor mâinilor. Aceste simptome pot fi accentuate la temperaturi scăzute.

Mașina dvs. este echipată cu un sistem de amortizare a vibrațiilor care este proiectat pentru a minimiza vibrațiile și a ușura funcționarea.

Sistemul de amortizare a vibrațiilor al mașinii reduce transferul de vibrații între unitatea motorului/echipamentul de tăiere și mânerul utilajului. Corpul motorului, inclusiv echipamentul de tăiere, este izolat de mănere prin unități de amortizare a vibrațiilor.

Verificarea sistemului de amortizare a vibrațiilor



AVERTISMENT! Motorul trebuie să fie oprit, iar comutatorul de oprire din Poziția STOP.

Verificați în mod regulat unitățile de amortizare a vibrațiilor pentru a detecta eventualele fisuri sau deformări. Înlocuiți-le dacă sunt deteriorate.

Verificați dacă elementul de amortizare a vibrațiilor este bine fixat între unitatea motorului și unitatea mânerului.

Eșapament



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată o mașină fără eşapament sau cu un eşapament defect. Un amortizor de zgomot deteriorat poate crește substanțial nivelul de zgomot și riscul de incendiu. Păstrați la îndemână echipamentul de stingere a incendiilor.

Amortizorul de zgomot se încălzește foarte tare în timpul și după utilizare, precum și la ralanti. Fiți atenți la pericolul de incendiu, în special atunci când lucrați în apropierea substanțelor și/sau vaporilor inflamabili.

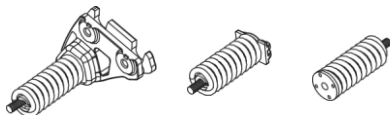
Țineți la îndemână echipamentul de stingere a incendiilor.

Amortizorul este proiectat pentru a menține nivelul de zgomot la un nivel minim și pentru a direcționa gazele de evacuare departe de utilizator.



Inspectarea eşapamentului

Verificați în mod regulat dacă eşapamentul este complet și fixat corect.





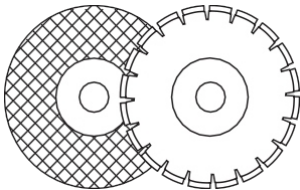
AVERTISMENT! Un disc de tăiere se poate sparge și poate provoca răni operatorului.

Producătorul discului de tăiere emite avertismente și recomandări pentru utilizarea și îngrijirea corespunzătoare a discului de tăiere. Aceste avertismente sunt furnizate împreună cu discul de tăiere. Citiți și respectați toate instrucțiunile producătorului discului de tăiere.

Discul de tăiere trebuie verificat înainte de a fi montat pe ferăstrău și frecvent în timpul utilizării. Căutați fisuri, segmente pierdute (lame diamantate) sau bucăți rupte. Nu utilizați un disc de tăiere deteriorat.

Testați integritatea fiecărui disc de tăiere nou, făcându-le să funcționeze la turație maximă timp de aproximativ 1 minut.

Discurile de tăiere sunt disponibile în două modele de bază: discuri abrazive și discuri diamantate.



Discurile de înaltă calitate sunt adesea cele mai economice. Discurile de calitate inferioară au adesea o capacitate de tăiere inferioară și o durată de viață mai scurtă, ceea ce duce la un cost mai mare în raport cu cantitatea de material care este tăiată.

Asigurați-vă că se utilizează bușca potrivită pentru discul de tăiere care urmează să fie montat pe mașină. Consultați instrucțiunile de la rubrica Montarea discului de tăiere.

Discuri de tăiere pentru diferite materiale



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată un disc de tăiere pentru alte materiale decât cele pentru care a fost destinat să taie.

Nu utilizați niciodată un disc diamantat pentru a tăia material plastic. Căldura produsă în timpul tăierii poate topi plasticul, iar acesta se poate lipi de discul de tăiere și poate provoca un recul.

Tăierea metalului generează scântei care pot provoca incendii. Nu utilizați aparatul în apropierea unor substanțe sau gaze inflamabile.

Urmați instrucțiunile furnizate împreună cu discul de tăiere cu privire la compatibilitatea pentru diferite aplicații sau consultați furnizorul dumneavoastră în caz de îndoieli.

	Beton	Metal	Plastic	Fontă
Discuri abrazive	X	X	X	X
Discuri diamantate	X	X*		X"

Discuri de tăiere adecvate

Model	GT-7280S	GT-7880S
Discuri abrazive	Da	Da
Discuri diamantate	Da	Da
Discuri dințate	Da	Da

Pentru mai multe informații, consultați secțiunea "Date tehnice".

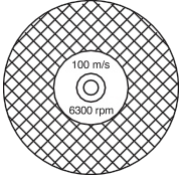
*Fără apă

"A se vedea instrucțiunile de la rubrica "discuri dințate,

* Numai lame de specialitate.



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată o lamă de tăiere cu o viteză nominală mai mică decât cea a debitatorului. Folosiți numai discuri de tăiere care sunt conforme cu standardele naționale sau regionale .



Vibrațiile discului

Discul se poate deteriora dacă se exercită o presiune mai mare decât cea indicată la tăiere. Schimbați discul dacă acesta vibrează atunci când este utilizat corect.

Discuri abrazive



AVERTISMENT! Nu utilizați discuri abrazive cu apă. Rezistența este afectată atunci când discurile abrazive sunt expuse la apă sau umiditate, ceea ce duce la un risc crescut de rupere a discului.

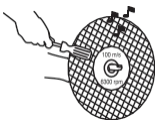
Materialul de tăiere de pe discurile abrazive este format din granule lipite cu ajutorul unui liant organic. "Discurile ranforsate" sunt alcătuite dintr-o țesătură sau o bază de fibre care previne ruperea totală la viteza maximă de lucru în cazul în care discul s-a deteriorat.

Performanța unui disc de tăiere este determinată de tipul și dimensiunea granulei abrazive, precum și de tipul și duritatea agentului de lipire.

Asigurați-vă că discul de tăiere nu este crăpat sau deteriorat .



Testați discul abraziv tânându-l de deget și lovind- il ușor cu o șurubelniță sau ceva asemănător. Dacă discul nu produce un sunet de rezonanță, aceasta este deteriorat.



Discuri abrazive pentru diferite materiale

Tipul de disc	Material
Disc pt. beton	Beton, asfalt, zidărie de piatră, fontă, aluminiu, cupru, alamă, cabluri, cauciuc, plastic etc.
Disc pt. metal	Oțel, aliaje de oțel și alte metale dure.



AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată un disc diamantat pentru a tăia material plastic. Căldura produsă în timpul tăierii poate topi plasticul, iar acesta se poate lipi de lama de tăiere și poate provoca un recul.

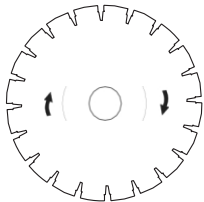
Discurile diamantate se încălzesc foarte tare atunci când sunt utilizate. Un disc supraîncălzit este rezultatul unei utilizări necorespunzătoare și poate provoca deformarea acestuia, ducând la deteriorări și răniri.

Tăierea metalului generează scântei care pot provoca incendii. Nu utilizați aparatul în apropierea unor substanțe sau gaze inflamabile.

Discurile diamantate constau dintr-un miez de oțel prevăzut cu segmente care conțin diamante industriale.

Discurile diamantate asigură costuri mai mici pentru fiecare operațiune de tăiere, mai puține schimbări de discuri și o adâncime de tăiere constantă.

Atunci când folosiți discuri diamantate, asigurați-vă că se rotește în direcția indicată de săgeata de pe disc.



Discuri diamantate pentru diferite materiale

Discurile diamantate sunt ideale pentru zidărie, beton armat și alte materiale compozite.

Discurile diamantate sunt disponibile în mai multe clase de duritate.

La tăierea metalului trebuie utilizate discuri speciale. Adresați-vă furnizorului dumneavoastră pentru ajutor în alegerea produsului potrivit.

Discuri diamantate și răcirea

În timpul tăierii, frecarea din timpul tăierii determină încălzirea discului diamantat. Dacă discul se încălzește prea mult, acesta se poate deteriora.

Discuri diamantate pentru tăiere uscată

Deși nu este necesară apa pentru răcire, discurile de tăiere uscate trebuie răcite cu ajutorul unui flux de aer în jurul lor. Din acest motiv, discurile de tăiere uscată sunt recomandate numai pentru tăierea intermitentă. La fiecare câteva secunde de tăiere, discurile trebuie lăsa te să se învârtă fără sarcină, pentru a permite fluxului de aer din jurul discului să disipeze căldura.

Discuri diamantate pentru tăierea în mediu umed

Discurile diamantate de tăiere umedă trebuie utilizate cu apă pentru a menține miezul și segmentele de disc răcite în timpul tăierii.

Lamele de tăiere umede NU trebuie utilizate uscate.

Folosirea discurilor de tăiere umede fără apă poate cauza o acumulare excesivă de căldură, ceea ce duce la performanțe slabe, deteriorarea gravă a lamei și reprezintă un pericol pentru siguranță.

Transport și depozitare

- Nu depozitați sau transportați debitorul cu discul de tăiere montat.
- Depozitați discurile de tăiere în condiții uscate, fără îngheț. Trebuie să se acorde o atenție deosebită la discurile abrazive. Discurile abrazive trebuie depozitate pe o suprafață plană, la nivel. Dacă un disc abraziv este depozitat în condiții de umiditate, aceasta poate provoca deteriorări și poate duce la rănire.
- Inspectați discurile noi pentru a vedea dacă au fost deteriorate în timpul transportului sau depozitării.

General



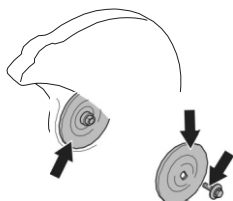
AVERTISMENT! Motorul trebuie oprit, iar comutatorul de oprire trebuie să fie în poziția STOP.

Discurile sunt lame de mare viteză, aprobate pentru mașinile de tăiat portabile.

Verificarea arborelui axului și a șaibelor cu flanșă

Atunci când discul este înlocuit cu unul nou, verificați șaibele de flanșă și arborele axului.

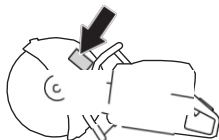
- Verificați dacă filetele de pe arborele axului nu sunt deteriorate.
- Verificați dacă suprafețele de contact de pe disc și șaibele de flanșă nu sunt deteriorate, dacă au dimensiunea corectă, dacă sunt curate și dacă rulează corect pe arborele axului.



Nu utilizați șaibe de flanșă deformate, crestate, uzate sau murdare. Nu utilizați șaibe cu flanșă de dimensiuni diferite.

Verificarea bușei arborelui bușă

Bușele de arbore sunt utilizate pentru a ajusta mașina la gaura centrală a discului de tăiere. Mașina este furnizată fie cu o bușă care poate fi întoarsă pentru a se potrivi discurile cu găuri centrale de 20 mm sau de 1" (25,4 mm), fie cu o bușă fixă de 20 mm. Un autocolant de pe apărătoarea discului indică ce bușă a fost montată în fabrică împreună cu specificația corespunzătoare a discului.

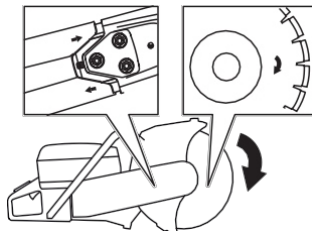


Verificați dacă bușă de pe arborele axului mașinii corespunde cu orificiul central al discului de tăiere. Discurile sunt marcate cu diametrul găurii centrale.

Verificarea direcției de rotație a discului

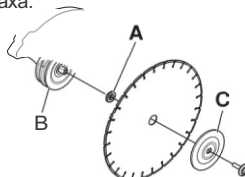
Atunci când folosiți discuri diamantate, asigurați-vă că se rotesc în direcția indicată de săgeata de pe disc.

Direcția de rotație a mașinii este indicată de săgețile de pe brațul de tăiere.



Montarea discului de tăiere

Discul este așezat pe bușă (A) între șaiba de flanșă interioară (B) și șaiba de flanșă (C). Șaiba cu flanșă se rotește astfel încât să se potrivească pe axă.



Blocați arborele. Introduceți o unealtă în orificiul din capul de tăiere și rotiți discul până când acestea este blocat.



Cuplul de strângere pentru șurubul de fixare a discului este: 25 Nm (215 in.lb.).

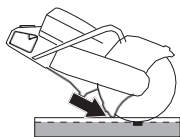
Protecție disc

Apărătoarea pentru echipamentul de tăiere trebuie reglată astfel încât secțiunea din spate să fie la același nivel cu piesa de lucru.

Stropii și scântele provenite de la materialul tăiat sunt apoi colectate de protecție și îndepărtate din zona utilizatorului.

Protecția lamei este blocată prin fricțiune.

- Apăsați capetele dispozitivului de protecție pe piesei de lucru sau reglați dispozitivul de protecție cu ajutorul mânerului de reglare. Apărătoarea trebuie să fie întotdeauna montată pe mașină.

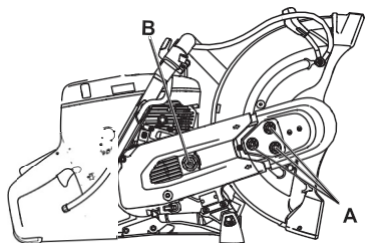


Tăierea reversibilă

Debitatorul este dotat cu un cap de tăiere reversibil care permite tăierea aproape de un perete sau alt obstacol. Modificarea poziției capului de tăiere va duce la creșterea puterii reculului, dacă acesta are loc. Discul de tăiere este mai departe pentru centrul mașinii, ceea ce înseamnă că mânerul și discul de tăiere nu mai sunt aliniate. Este mai dificil să controlați debitatorul în cazul în care lama se blochează. Zona de pericol de recul. Consultați rubrica "recul" din secțiunea "Operare" pentru informații suplimentare.

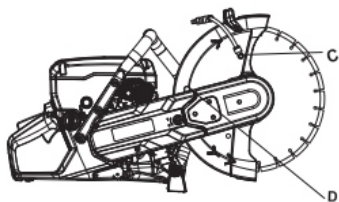
Tăierea cu direcția capului de tăiere schimbată, afectează echilibrul debitatorului și este indicată numai atunci când spațiul de lucru nu permite tăierea în condiții normale de lucru.

Slăbiți cele trei piulițe (A) care fixează apărătoarea superioară a curelei. Rotiți dispozitivul de tensionare al curelei (B) în poziția "0" pentru a elibera tensiunea.

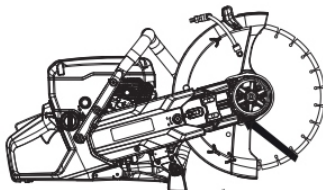


Îndepărtați apărătoarea superioară a curelei.

Deconectați racordurile furtunului de apă și mânerul de la apărătoarea lamei (C). Îndepărtați opritorul (D).



- Capul de tăiere este acum liber și poate fi scos din mașină. Îndepărtați cureaua de pe scripete.



AVERTISMENT! Funcționarea unui motor într-o zonă închisă sau slab ventilată poate duce la deces prin asfixiere sau otrăvire cu monoxid de carbon. Folosiți ventilatoare pentru a asigura o circulație adecvată a aerului atunci când lucrați în șanțuri mai adânci de un metru.

Combustibilul și vaporii de combustibil sunt inflamabili și pot provoca **vătămări** grave dacă sunt inhalați sau dacă intră în **contact cu pielea**. Din acest motiv, fiți prudenți atunci când manipulați combustibilul și asigurați-vă că există o ventilație adecvată.

Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scântei care pot declanșa un incendiu. Nu porniți niciodată mașina în interior sau în apropierea unor materiale **combustibile!**

Nu fumați și nu așezați obiecte fierbinți în apropierea combustibilului.

Notă: Mașina este echipată cu un motor în doi timpi și trebuie să funcționeze întotdeauna cu un amestec de benzină și ulei în doi timpi. Este important să măsurați cu exactitate cantitatea de ulei care trebuie amestecată pentru a vă asigura că se obține amestecul corect. Nerespectarea raportului de benzină și ulei duce la scăderea performanțelor sau deteriorarea motorului.

- Amestecați întotdeauna benzina și uleiul într-un recipient curat.

Întotdeauna începeți prin a umple jumătate din cantitatea de benzină care urmează să fie utilizată. Apoi adăugați întreaga cantitate de ulei. Amestecați (agitați) amestecul de combustibil. Adăugați cantitatea rămasă de benzină.

Amestecați (agitați) bine amestecul de combustibil înainte de a umple rezervorul de combustibil al mașinii.

- Amestecul de benzină și ulei poate fi utilizat cel mult o lună de la preparare.

Alimentarea



AVERTISMENT! Luarea următoarelor precauții, va reduce riscul de incendiu:

Nu fumați și nu așezați nici un obiect fierbinte obiectele din apropierea combustibilului.

Oprii întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească timp de câteva minute înainte de a alimenta cu combustibil. Motorul trebuie să fie oprit, iar comutatorul de oprire în poziția STOP.

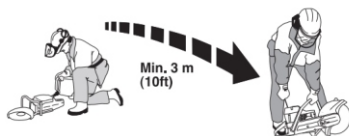
Când alimentați, deschideți încet capacul rezervorului de combustibil, astfel încât orice presiune excesivă să se elibereze ușor.

Curățați zona din jurul capacului de combustibil.

Strângeți cu grijă capacul rezervorului de combustibil după realimentare.

Dacă capacul nu este strâns corect, acesta poate vibra și poate scăpa combustibil din rezervor, creând un pericol de incendiu.

Deplasați mașina la cel puțin 3 m de la punctul de realimentare înainte de a o porni.



Nu porniți niciodată mașina:

Dacă ați vărsat combustibil sau ulei de motor pe mașină. Ștergeți scurgerea și lăsați combustibilul rămas să se evapore.

Dacă ați vărsat combustibil pe dvs. sau pe haine, schimbați-vă hainele. Spălați-vă orice parte a corpului care a intrat în contact cu combustibilul. Folosiți apă și săpun.

În cazul în care mașina prezintă scurgeri de combustibil. Verificați în mod regulat dacă există scurgeri de la capacul de combustibil și de la conductele de combustibil.

Cu excepția cazului în care capacul rezervorului de combustibil nu este strâns bine după realimentare.

Transport și depozitare

Depozitați și transportați mașina și combustibilul astfel încât să nu existe riscul ca scurgerile sau vaporii să intre în contact cu scântei sau flăcări deschise, de exemplu, de la mașini electrice, motoare electrice, relele/întrerupătoare electrice sau cazane.

Atunci când depozitați și transportați combustibilul, folosiți întotdeauna containere aprobate în acest scop.

Depozitare pe termen lung

Atunci când depozitați mașina pentru perioade lungi de timp, rezervorul de combustibil trebuie golit. Contactați stația de benzină locală pentru a afla unde puteți arunca excesul de combustibil.

Echipament de protecție

General

Nu utilizați aparatul decât dacă sunteți în măsură să cereți ajutor în caz de accident.

Echipament de protecție personală

Trebuie să folosiți un echipament de protecție personală potrivit ori de câte ori utilizați aparatul. Echipamentul de protecție personală nu poate elimina riscul de rănire, dar va reduce gradul de rănire în cazul în care se produce un accident. Cereți ajutorul furnizorului dumneavoastră pentru a alege echipamentul potrivit.



AVERTISMENT! Utilizarea unor produse precum freze, polizoare, polizoare, burghie, care șlefuiesc sau modelează materiale pot genera praf și vapori care pot conține substanțe chimice periculoase. Verificați tipul materialului pe care intenționați să îl prelucrați și folosiți o mască de respirație adecvată.

Expunerea pe termen lung la zgomot poate duce la afectarea permanentă a auzului.

Folosiți întotdeauna o protecție auditivă corespunzătoare. Ascultați semnalele de avertizare sau strigătele atunci când purtați protecție auditivă. Scoateți-vă întotdeauna protecția auditivă de îndată ce motorul se oprește.

Purtați de fiecare dată când lucrați

- Cască de protecție
- Dopuri sau căști de urechi
- Vizieră sau ochelari de protecție
- Mască de protecție respiratorie.
- Mănuși de protecție cu aderență sporită.
- Îmbrăcăminte strâmtă, rezistentă și confortabilă, care permite o libertate de mișcare deplină. Tăierea generează scântei care pot aprinde hainele. Vă recomandăm să purtați bumbac ignifugat sau denim gros.
- Nu purtați îmbrăcăminte din materiale precum nailon, poliester sau raion. Dacă se aprind, astfel de materiale se pot topi și se pot lipi de piele. Nu purtați pantaloni scurți
- Cizme cu vârfuri de oțel și talpă antiderapantă.

Măsurile generale de siguranță

Această secțiune descrie instrucțiunile de siguranță de bază pentru utilizarea mașinii. Aceste informații nu înlocuiesc niciodată competențele și experiența profesională.

- Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și să vă asigurați că ați înțeles instrucțiunile înainte de a utiliza aparatul.

Asigurați-vă că puteți manevra ușor utilajul înainte începerea operațiunilor de debitare.

Nu uitați că dumneavoastră, operatorul, sunteți responsabil să nu expuneți persoane sau bunurile acestora la accidente sau pericole.

Mașina trebuie să fie păstrată curată. Semnele și autocolantele trebuie să fie perfect lizibile.

Folosiți întotdeauna bunul simț

Nu este posibil să acoperim toate situațiile imaginabile cu care vă puteți confrunta. Fiți întotdeauna atenți și folosiți-vă bunul simț. Dacă ajungeți într-o situație în care vă simțiți în pericol, opriți-vă și cereți sfatul unui expert. Contactați dealerul, agentul de service sau un utilizator experimentat. Nu încercați nicio sarcină de care nu vă simțiți sigur!



AVERTISMENT! Mașina poate fi o unealtă periculoasă dacă este utilizată incorect sau neglijent, ceea ce poate provoca răni grave sau fatale operatorului sau altor persoane.

Nu permiteți niciodată copiilor sau altor persoane care nu sunt instruite în utilizarea aparatului să îl folosească sau să îl întrețină.

Nu permiteți niciodată ca altcineva să folosească mașina fără să vă asigurați mai întâi că a citit și a înțeles conținutul manualului de utilizare.

Nu utilizați niciodată aparatul dacă sunteți obosit, dacă vă aflați sub influența alcoolului sau a drogurilor, a medicamentelor sau a orice altceva care ar putea să vă afecteze vederea, vigilența, coordonarea sau capacitatea de judecată.



AVERTISMENT! Modificările și/sau accesoriile neautorizate pot duce la vătămări grave sau la decesul utilizatorului sau al altor persoane. În niciun caz nu se poate modifica designul mașinii fără permisiunea producătorului.

Nu modificați acest produs și nu îl utilizați dacă pare să fi fost modificat de alte persoane.

Nu utilizați niciodată un aparat defect. Efectuați verificările de siguranță și instrucțiunile de întreținere și service descrise în acest manual. Unele măsuri de întreținere și service trebuie efectuate de către specialiști instruiți și calificați. Consultați instrucțiunile de la rubrica **Întreținere**.

Utilizați întotdeauna accesorii originale.



AVERTISMENT! Acest aparat produce un câmp electromagnetic în timpul funcționării. Acest câmp poate, în anumite circumstanțe, să interfereze cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de rănire gravă sau fatală, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să se consulte cu medicul lor și cu producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest aparat.

Siguranța zonei de lucru



AVERTISMENT! Distanța de siguranță pentru zona de lucru a debitorului este de 15 metri.

Asigurați-vă că nu se află persoane sau animale în zona de lucru înainte de începerea utilizării debitorului.

Asigurați-vă că nimeni/nimic nu poate intra în contact cu echipamentul de tăiere sau nu poate fi lovit de piesele aruncate de lamă.

Nu utilizați aparatul pe vreme rea, cum ar fi ceață densă, ploaie puternică, vânt puternic, frig intens etc. Condițiile meteorologice menționate pot duce la crearea unor suprafețe alunecoase.

Nu începeți niciodată să lucrați cu mașina înainte ca zona de lucru să fie liberă și să aveți un punct de sprijin ferm. Fiți atenți la orice obstacol cu

Asigurați-vă că zona de lucru este bine luminată pentru a crea un mediu de lucru sigur.

Asigurați-vă că nu există conducte sau cabluri electrice în zona de lucru sau în materialul care urmează să fie tăiat.

Dacă tăiați un recipient (butoi, țevă sau alt tip de recipient), trebuie să vă asigurați mai întâi că acesta nu conține materiale inflamabile sau alte materiale volatile.

Tehnici de lucru de bază



Evitați în orice situație să șlefuiți folosind partea laterală a lamei; aceasta va fi aproape sigur deteriorată sau se va rupe și poate provoca daune. Folosiți numai secțiunea de tăiere.

Înainte de a intra într-o fantă existentă făcută de o altă lamă, verificați dacă fanta nu este mai subțire decât lama dvs., deoarece acest lucru ar putea duce la blocarea în fanta de tăiere și la un recul.

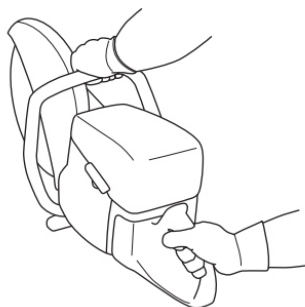
Nu folosiți niciodată un disc diamantat pentru a tăia material plastic. Căldura produsă în timpul tăierii poate topi plasticul, iar acesta se poate lipi de lama de tăiere și poate provoca un recul.

Tăierea metalului generează scântei care pot provoca incendii. Nu utilizați aparatul în apropierea unor substanțe sau gaze inflamabile.

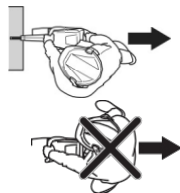
Nu tăiați niciodată materialele din azbest!

Țineți debitorul cu ambele mâini.

Mâna dreaptă trebuie să fie pe mânerul din spate, iar mâna stângă pe mânerul din față. Toți operatorii, indiferent dacă sunt dreptaci sau stângaci, trebuie să folosească această prindere. Nu folosiți niciodată un motofierăstrău ținându-l cu o singură mână.



Stați paralel cu discul de tăiere. Evitați să stați drept în spate. În cazul unui recul, ferăstrăul se va deplasa în planul discului de tăiere.

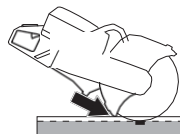


Păstrați o distanță de siguranță față de discul de tăiere atunci când motorul este în funcțiune.

Nu lăsați niciodată mașina nesupravegheată cu motorul în funcțiune.

Nu deplasați niciodată mașina atunci când echipamentul de tăiere este în rotație. Asigurați-vă că discul s-a oprit complet înainte ca mașina să fie pusă la sol. Mașina este echipată cu un retarder de fricțiune pentru a scurta timpul de oprire a discului.

Apărătoarea pentru echipamentul de tăiere trebuie reglată astfel încât secțiunea din spate să fie la același nivel cu piesa de lucru. Stropii și scânteele provenite de la materialul tăiat sunt astfel colectate de scut și îndepărtate de utilizator. Apărătorile pentru echipamentul de tăiere trebuie să fie întotdeauna montate atunci când mașina este în funcțiune.



Păstrați-vă echilibrul și un punct de sprijin ferm. Nu tăiați niciodată peste înălțimea umerilor.

Nu tăiați niciodată de pe o scară. Folosiți o platformă sau o schelă dacă tăietura se află deasupra înălțimii umerilor. Nu vă întindeți prea mult

Stați la o distanță potrivită față de piesa de lucru. Verificați ca discul să nu fie în contact cu nimic atunci când mașina este pornită

Aplicați ușor discul de tăiere cu viteză mare de rotație (acelerație maximă) Mențineți viteza maximă până la finalizarea tăierii.

Lăsați mașina să lucreze fără a forța sau a apăsa pe discul de tăiere.

Coborâți mașina în linie cu discul de tăiere. Presiunea laterală poate deteriora discul de tăiere și poate duce la accidente.

Mișcați discul încet înainte și înapoi pentru a obține o suprafață de contact mică între lamă și materialul care urmează să fie tăiat. Acest lucru reduce temperatura lamei și asigură o tăiere eficientă.

Gestionarea prafului

Debitatorul este dotat cu un rezervor cu apă ce asigură răcirea discului dar și diminuarea nivelului de praf.

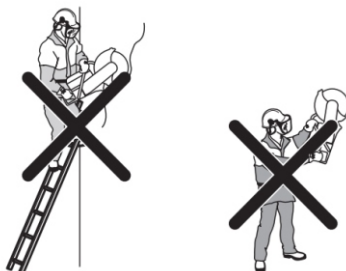
Utilizați discuri pentru tăiere umedă atunci când este posibil pentru o gestionare optimă a prafului. Consultați instrucțiunile din secțiunea "discuri de tăiere".

Reglați debitul de apă cu ajutorul supapei pentru a diminua praful de tăiere. Volumul de apă necesar variază în funcție de tipul de lucrare.

Dacă furtunurile de apă se desprind de sursele lor de alimentare, acest lucru indică faptul că mașina este conectată la o presiune a apei prea mare. Consultați instrucțiunile de la rubrica "Date tehnice" pentru presiunea recomandată a apei.

Nu tăiați niciodată de pe o scară. Folosiți o platformă sau o schelă dacă tăietura se află deasupra înălțimii umerilor. Nu vă întindeți prea mult.

Stați la o distanță confortabilă față de piesa de lucru. Verificați ca discul să nu fie în contact cu nimic atunci când mașina este pornită. Aplicați ușor discul de tăiere cu viteză mare de rotație (acelerație maximă) Mențineți viteza maximă până la finalizarea tăierii. Lăsați mașina să lucreze fără a forța sau a apăsa lama.



Formare și echipament de protecție

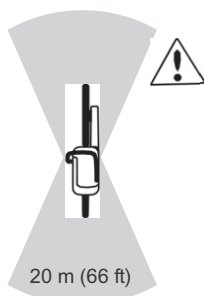
Numai operatorii care au fost instruiți în utilizarea unui dispozitiv de tăiere cu discuri și motor termic autorizați să utilizeze dispozitivul de tăiere cu motor.

Operatorul trebuie să poarte în permanență un echipament de protecție și să aibă acces rapid la un stingător.

Operatorul trebuie să poarte o mască facială completă (nu doar ochelari de protecție pentru ochi) pentru a-și proteja fața de resturile care zboară sau de un recul brusc al debitorului.

Zona de risc

În zona de risc pentru materialele aruncate nu este permis accesul persoanelor care nu au echipamentul de protecție descris mai sus.

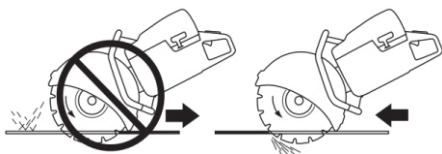


Viteza lamei

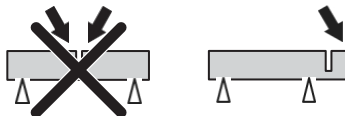
Aplicați ușor lama de tăiere cu viteză mare de rotație (acelerație maximă). Mențineți viteza maximă până la finalizarea tăierii. O viteză redusă a lamei, în special în cazul materialelor dure și subțiri, poate duce la blocarea și ruperea vârfurilor de carbură.

Material subțire

Tăierea materialelor subțiri și dure (de exemplu, o tiglă metalică) se va tăia prin deplasare înainte pentru păstrarea controlului debitorului.

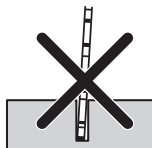


Evaluati cu atenție modul în care se va mișca obiectul în timpul etapei finale a tăierii pentru a evita ciupirea sau blocarea. Tăietura trebuie să se deschidă în timpul tăierii. Dacă obiectul se lasă și tăietura începe să se închidă, se poate ciupi, ceea ce ar putea duce la un recul sau la deteriorarea lamei.



Tăierea în linie

Înclinarea sau răsucirea în linia de tăiere va reduce eficiența tăierii și va deteriora discul.



Verificați dacă discul și protecția discului sunt deteriorate sau crăpate. Înlocuiți discul sau apărătoarea dacă sunt crăpate sau deformate.

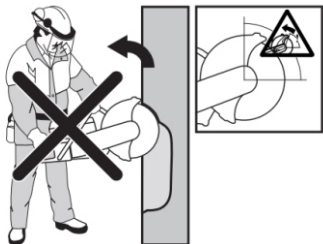
- Verificați dacă nu s-au desprins vârfurile de carbură de pe discul de tăiere.
- Verificați ca discul să nu fie înclinat sau să prezinte semne de crăpături sau alte defecte.

Reculul

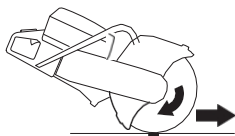


AVERTISMENT! Loviturile sunt bruște și pot fi foarte violente. Foarfecile electric poate fi aruncat în sus și înapoi spre utilizator într-o mișcare de rotație, provocând răni grave sau chiar fatale. Este vital să înțelegeți ce cauzează reculul și cum să îl evitați înainte de a utiliza mașina.

Reculul este mișcarea bruscă în sus care poate apărea dacă discul este prins sau blocat în zona de recul. Cele mai multe reculuri sunt mici și reprezintă un pericol redus. Cu toate acestea, un recul poate fi, de asemenea, foarte violent și poate proiecta debitatorul în sus sau spre utilizator.



La tăiere este întotdeauna prezentă o forță reactivă. Această forță trage mașina în direcția opusă rotației discului. De cele mai multe ori, această forță este nesemnificativă. Dacă lama este ciupită sau blocată, forța reactivă va fi puternică și s-ar putea să nu puteți controla motofierăstrăul.



Nu deplasați niciodată mașina atunci când echipamentul de tăiere este în rotație. Forțele giroscopice pot obstrucționa mișcarea prevăzută.

Zona de recul

Nu utilizați niciodată zona de recul a lamei pentru tăiere. Dacă lama este ciupită sau blocată în zona de recul, forța reactivă va împinge mașina de tăiat electrică în sus și înapoi spre utilizator într-o mișcare de rotație, provocând răni grave sau chiar fatale.

Transport și depozitare

Asigurați echipamentul în timpul transportului pentru a evita deteriorarea și accidente de transport.

Nu depozitați sau transportați debitatorul cu discul montat.

Pentru transportul și depozitarea discurilor de tăiere, consultați secțiunea "discuri de tăiere".

Pentru transportul și depozitarea combustibilului, consultați secțiunea "Manipularea combustibilului".

Depozitați echipamentul într-o zonă care poate fi încuiată, astfel încât să nu fie la îndemâna copiilor și a persoanelor neautorizate.

Înainte de a începe



AVERTISMENT! Rețineți următoarele înainte de a începe: Vă rugăm să citiți cu atenție manualul de utilizare și să vă asigurați că ați înțeles instrucțiunile înainte de a utiliza mașina.

Purtați echipament de protecție personală. A se vedea rubrica "Echipament individual de protecție".

Nu porniți mașina fără a avea montate cureaua și apărătoarea de curea. În caz contrar, ambreiajul s-ar putea desprinde și ar putea provoca vătămări corporale.

Verificați dacă capacul rezervorului de combustibil este bine fixat și dacă nu există scurgeri de combustibil.

Asigurați-vă că în zona de lucru nu se află persoane neautorizate, în caz contrar existând riscul de vătămare corporală gravă.

- Efectuați întreținerea zilnică. Consultați instrucțiunile din secțiunea "Întreținere".

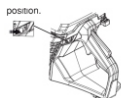
Începerea tăierii



AVERTISMENT! Discul de tăiere se rotește atunci când motorul este pornit. Asigurați-vă că se poate roti liber.

Cu un motor rece:

Asigurați-vă că întrerupătorul de oprire (STOP) se află în poziția stângă.

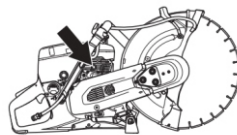


Poziția de pornire a accelerației și a starterului se obține prin tragerea completă a comenzii starterului.

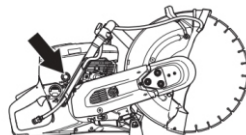


Supapă de decompresie: Apăsați supapa pentru a reduce presiunea din cilindru, pentru a ajuta la pornirea mașinii de tăiat. Supapa de decompresie trebuie folosită întotdeauna la pornire. Supapa

revine automat în poziția inițială la pornirea mașinii.



Apăsați în mod repetat diafragma de purjare a aerului până când combustibilul începe să umple diafragma (de aproximativ 6 ori). Nu este necesar ca diafragma să fie umplută complet.



Prindeți mânerul din față cu mâna stângă. Puneți piciorul drept pe secțiunea inferioară a mânerului din spate, apăsând mașina pe sol. Trageți de mânerul de pornire cu mâna dreaptă până când motorul pornește. Nu răsuciți niciodată cablul de demaror în jurul mâinii dumneavoastră.



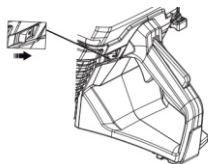
Închideți șocul imediat după pornirea motorului dacă motorul se oprește, acționați demarorul din nou.

Apăsați trăgaciul accelerației pentru a dezactiva accelerația de pornire, iar mașina va merge la ralanti.

ANUNȚ! Trageți cu mâna dreaptă de cablul de pornire încet până când simțiți o rezistență, în momentul în care simțiți rezistența, trageți ferm. Nu trageți cablul de pornire până la capăt și nu dați drumul la mânerul de pornire atunci când cablul este complet întins. Acest lucru poate deteriora mașina.

Cu un motor cald:

Asigurați-vă că întrerupătorul de oprire (STOP) se află în poziția stângă.



Închideți șocul.



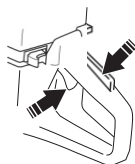
Supapă de decompresie: Apăsăți supapa pentru a reduce presiunea din cilindru, pentru a ajuta la pornirea mașinii de tăiat. Supapa de decompresie trebuie folosită întotdeauna la pornire. Supapa revine automat în poziția inițială la pornirea mașinii.



Prindeți mânerul din față cu mâna stângă. Puneți piciorul drept pe secțiunea inferioară a mânerului din spate, apăsând mașina pe sol. Trageți de mânerul de pornire cu mâna dreaptă până când motorul pornește. Nu răsușiți niciodată cablul de demaror în jurul mâinii dumneavoastră.



Când mașina pornește, apăsați pe trăgaciul accelerației pentru a dezactiva accelerația de pornire, iar mașina va merge la ralanti.



ANUNȚ! Trageți cu mâna dreaptă de cablul de pornire încet până când simțiți o rezistență (în momentul în care se cuplează zăvoarele de pornire) și apoi trageți ferm și rapid.

Nu trageți cablul de pornire până la capăt și nu dați drumul la mânerul de pornire atunci când cablul este complet întins. Acest lucru poate deteriora mașina.



AVERTISMENT! Când motorul funcționează, gazele de eșapament conțin substanțe chimice, cum ar fi hidrocarburi neare și monoxid de carbon. Se știe că conținutul gazelor de eșapament provoacă probleme respiratorii, cancer, malformații congenitale sau alte efecte nocive asupra reproducerii.

Monoxidul de carbon este incolor și insipid și este întotdeauna prezent în gazele de eșapament. Debutul intoxicației cu monoxid de carbon se distinge printr-o ușoară amețeală care poate fi sau nu recunoscută de victimă. O persoană poate să se prăbușească și să cadă în inconștiență fără niciun avertisment dacă concentrația de monoxid de carbon este suficient de mare.

Deoarece monoxidul de carbon este incolor și inodor, prezența sa nu poate fi detectată. Ori de câte ori se observă mirosuri de eșapament, înseamnă că este prezent monoxidul de carbon.

Nu folosiți niciodată un dispozitiv de tăiere cu motor pe benzină în interior sau în șanțuri cu o adâncime mai mare de 1 metru sau în alte zone slab ventilate.

General



AVERTISMENT! Utilizatorul trebuie să efectueze numai lucrările de întreținere și service descrise în acest manual.

Lucrările mai ample trebuie să fie efectuate de un atelier de service autorizat.

Motorul trebuie oprit, iar comutatorul de oprire trebuie să fie în poziția STOP.

Purtați echipament de protecție personală. A se vedea rubrica "Echipament individual de protecție".

Durata de viață a mașinii poate fi redusă și riscul de accidente poate crește dacă întreținerea mașinii nu este efectuată corect și dacă service-ul și/sau reparațiile nu sunt efectuate în mod profesionist. Dacă aveți nevoie de informații suplimentare, vă rugăm să contactați cel mai apropiat atelier de service.

Vă rugăm să verificați periodic aparatul și să efectuați reglajele și reparațiile esențiale.

Întreținere program

În programul de întreținere puteți vedea ce părți ale mașinii dumneavoastră necesită întreținere și la ce intervale de timp ar trebui să aibă loc. Intervalele sunt calculate pe baza utilizării zilnice a mașinii și pot fi diferite în funcție de rata de utilizare.

Întreținere zilnică	Întreținere săptămânală	Întreținere lunară
Curățare	Curățare	Curățare
Curățarea exterioră		Bujie de aprindere
Admisia aerului de răcire		Rezervor de combustibil
Inspecția funcțională	Inspecția funcțională	Inspecția funcțională
Inspecție generală	Sistem de amortizare a vibrațiilor*	Sistemul de combustibil
Blocarea accelerației"	Muffler*	Filtru de aer
Comutator de oprire"	Curea de transmisie	Angrenaj de acționare, ambreiaj
Protecție lamă*	Carburator	
Lama de tăiere"	Carcasa de pornire	
Sistem de livrare a apei		
Verificați dacă există scurgeri de combustibil.		

*Vezi instrucțiunile din secțiunea "Echipamentul de siguranță al mașinii".

** A se vedea instrucțiunile din secțiunea "Lame de tăiere" și "Montaj și reglaje".

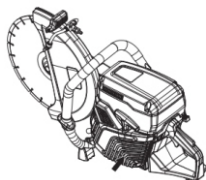
Curățare

Curățarea exterioară

- Curățați zilnic aparatul prin clătire cu apă curată după terminarea lucrului.

Admisia aerului de răcire

Curățați admisia de aer de răcire atunci când este necesar.



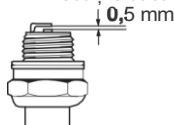
ANUNȚ! O admisie de aer murdară sau blocată duce la supraîncălzirea mașinii, ceea ce provoacă deteriorarea pistonului și a cilindrului.

Bujie de aprindere

În cazul în care mașina are putere redusă, este greu de pornit sau funcționează prost la ralanti: verificați întotdeauna bujia înainte de a lua alte măsuri.

Asigurați-vă că capacul bujiei de aprindere și cablul de aprindere nu sunt deteriorate pentru a evita riscul de electrocutare.

Dacă bujia este murdară, curățați-o și, în același timp, verificați dacă distanța dintre electrozi este de 0,5 mm. Înlocuiți-o dacă este necesar.



ANUNȚ! Utilizați întotdeauna tipul de bujie recomandat! Utilizarea unei bujii greșite poate deteriora pistonul/cilindrul.

Acești factori cauzează depuneri pe electrozii bujiilor, ceea ce poate duce la probleme de funcționare și dificultăți de pornire.

- Un amestec incorrect de combustibil (prea mult sau un tip incorrect de ulei).
- Un filtru de aer murdar.

Inspecție generală

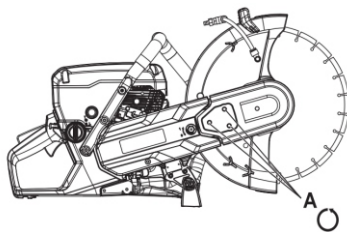
- Verificați dacă piulițele și șuruburile sunt strânse.

Curea de transmisie

Atunci când mașina este echipată cu un retardator de fricțiune, se poate auzi un sunet de răzuire din carcasa rulmentului atunci când lama este rotită manual. Acest lucru este absolut normal. Vă rugăm să contactați atelierul dacă aveți întrebări.

Cureaua de transmisie este închisă și bine protejată de praf și murdărie.

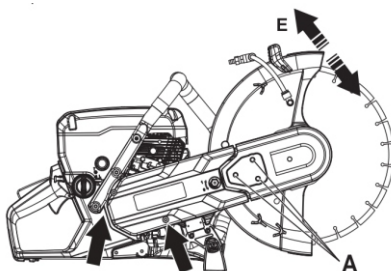
- Slăbiți cele trei șuruburi (A) cu o tură în sens invers acelor de ceasornic.



- Mișcați apărătoarea lamei (E) în sus și în jos de 3-5 ori, apoi strângeți piulițele (A) cu cheia combinată.

Tensionarea curelei de transmisie

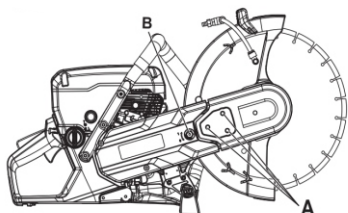
Tensiunea unei curele de transmisie noi trebuie reajustată după ce au fost folosite unul sau două rezervoare de combustibil.



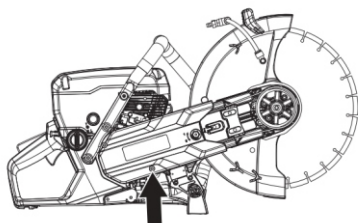
Înlocuirea curelei de transmisie

AVERTISMENT! Nu porniți niciodată motorul atunci când întinzătorul și ambreiajul sunt demontate pentru întreținere. Nu porniți motorul fără ca brațul de tăiere sau capul de tăiere să fie montate. În caz contrar, ambreiajul s-ar putea desprinde și ar putea provoca vătămări corporale.

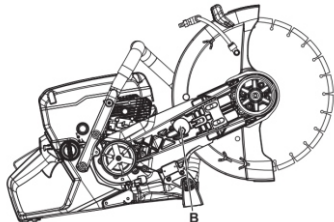
Slăbiți cele trei piulițe (A) care fixează apărătoarea superioară a curelei. Rotiți dispozitivul de tensionare a curelei (B) în poziția "0" pentru a elibera tensiunea.



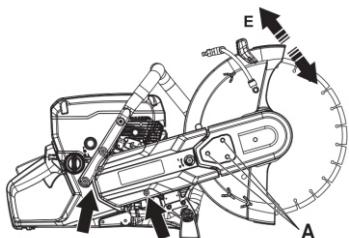
Îndepărtați apărătoarea superioară a curelei.
Îndepărtați protecția centurii posterioare.



Înlocuiți cureaua de transmisie. Rotiți dispozitivul de tensionare a curelei (B) în poziția "1" pentru a strânge cureaua de transmisie.



Montați apărătorile de centură și strângeți piulițele (A) cu degetele. Mișcați apărătoarea lamei (E) în sus și în jos de 3-5 ori, apoi strângeți piulițele (A) cu cheia combinată.



Carburator

Carburatorul este echipat cu ace fixe pentru a se asigura că motorul primește întotdeauna un amestec corect de combustibil și aer. Atunci când motorul nu are putere sau accelerează slab, procedați după cum urmează:

- Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este necesar. Dacă acest lucru nu ajută, contactați un service autorizat.

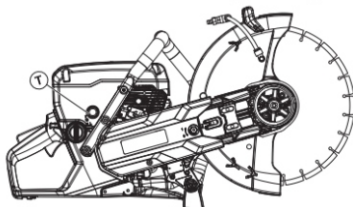


ATENȚIE! Contactați service-ul autorizat dacă nu se poate regla accelerația astfel încât discul să nu se miște în poziția de ralanti. Nu utilizați debitorul până la rezolvarea acestei probleme.

Reglarea vitezei de ralanti

Porniți motorul și verificați setarea de ralanti. Atunci când carburatorul este setat corect, lama de tăiere ar trebui să fie nemișcată în timp ce motorul este la ralanti.

- Reglați viteza de ralanti cu ajutorul șurubului T. Atunci când este necesară o ajustare, rotiți mai întâi șurubul în sensul acelor de ceasornic până când discul începe să se rotească. Acum rotiți șurubul în sens antiorar până când discul se oprește.



Turația de ralanti rec.: 3000±300 rpm

Carcasa demarorului



ATENȚIE! Demarorul cu recul dispune de un arc sun tensiune de poate ricoșa dacă nu este manevrat cu atenție și poate răni utilizatorul. Purtați ochelari de atunci când înlocuiți arcul sau cablul demarorului.

Sistemul de combustibil

General

Verificați dacă capacul de combustibil și gamitura acestuia sunt deteriorate. Verificați furtunul de combustibil. Înlocuiți-l dacă este deteriorat.

Filtru de combustibil

Filtrul de combustibil se află în interiorul rezervorului de combustibil.

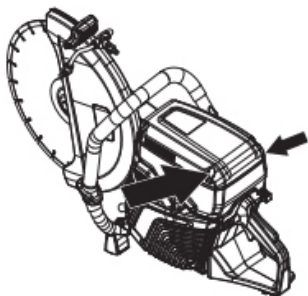
Rezervorul de combustibil trebuie protejat împotriva contaminării în timpul alimentării. Acest lucru reduce riscul de perturbări ale funcționării cauzate de blocarea filtrului de combustibil situat în interiorul rezervorului.

Filtrul nu poate fi curățat, ci trebuie înlocuit cu un filtru nou atunci când este înfundat. Filtrul trebuie schimbat cel puțin o dată pe an.

Filtru de aer

Filtrul de aer trebuie verificat doar dacă motorul scade în putere.

- Slăbiți șuruburile. Îndepărtați capacul filtrului de aer.



Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este necesar.

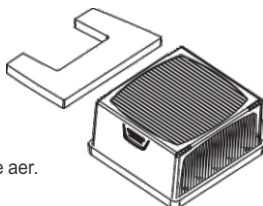
Înlocuirea filtrului de aer



ATENȚIE! Purtați mască de protecție respiratorie la înlocuirea filtrului de aer pentru a evita inhalarea prafului.

Notă! Filtrul de aer nu trebuie să fie curățat sau suflat cu aer comprimat. Acest lucru va deteriora filtrul.

Slăbiți șuruburile. Scoateți capacul.



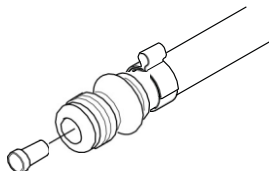
- Înlocuiți filtrul de aer.

Angrenaj de acționare, ambreiaj

- Verificați dacă centrul ambreiajului, angrenajul de acționare și arcul de ambreiaj sunt uzate.

Sistem de distribuire a apei

Verificați dacă duzele de pe apărațoarea discului și filtrul din racordul de apă sunt înfundate și curățați-le dacă este necesar.

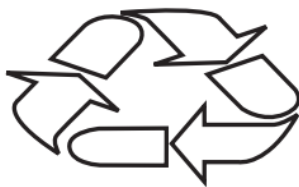


Eliminare, dezmembrare

Acest produs trebuie depus la o stație de reciclare corespunzătoare, în conformitate cu cerințele locale.

Dacă vă asigurați că acest produs este gestionat corect, puteți contribui la contracararea potențialului impact negativ asupra mediului și a oamenilor, care ar putea rezulta în caz contrar din gestionarea incorectă a deșeurilor acestui produs.

Pentru informații mai detaliate despre reciclarea acestui produs, contactați municipalitatea, serviciul de gestionare deșeurilor menajere sau magazinul de unde ați cumpărat produsul.





AVERTISMENT! Dacă operațiunile de service sau de depanare nu necesită ca mașina să fie pornită, motorul trebuie oprit, iar comutatorul de oprire trebuie să fie în poziția STOP.

Problema	Cauza probabilă	Soluție potențială
Mașina nu pornește	Procedură de pornire incorectă.	Consultați instrucțiunile de la rubrica Pornirea și oprirea.
	Comutatorul de oprire în poziția (STOP)	Asigurați-vă că întrerupătorul de oprire (STOP) se află în poziția stânga.
	Nu există combustibil în rezervorul de combustibil	Alimentați
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia de aprindere.
	Ambreiaj defect	Contactați service-ul autorizat
Discul se rotește la ralanti	Viteza de ralanti prea mare	Reglați viteza de ralanti
	Ambreiaj defect	Contactați service-ul autorizat
Discul nu se rotește în timpul accelerării	Cureaua este prea slăbită sau defectă	Strângeți cureaua / Înlocuiți cureaua cu una nouă
	Ambreiaj defect	Contactați service-ul autorizat
	Disc montat incorect	Asigurați-vă că discul este instalat corect.
Motorul nu are putere în timp ce încearcă să accelereze	Filtru de aer înfundat	Verificați filtrul de aer și înlocuiți-l dacă este necesar.
	Filtru de combustibil înfundat	Înlocuiți filtrul de combustibil.
	Gura de aerisire a rezervorului de combustibil blocată	Contactați service-ul autorizat
Nivelurile de vibrații sunt prea ridicate	Disc montat incorect	Verificați dacă discul de tăiere este montat corect și nu prezintă semne de deteriorare. Consultați instrucțiunile din secțiunile "Disc de tăiere" și "Montaj și reglaje".
	Disc defect	Schimbați discul și asigurați-vă că acesta este intact.
	Elemente de amortizare a vibrațiilor defecte	Contactați dealerul de service.
Temperatura mașinii este prea mare	Flanșe de admisie a aerului sau de răcire blocate	Curățați flanșele de admisie a aerului/răcire a mașinii
	Alunecare a curelei	Verificați cureaua / reglați tensiunea
	Ambreiajul alunecă / este defect	Întotdeauna se taie la accelerație maximă. Verificați ambreiajul / contactați service-ul autorizat

Date tehnice

	GT7208S
Cilindreea cm*	74/
Alezaj cilindru, mm	51
Cursă, mm	36
Viteza de ralanti, rpm	3000±300
Accelerator larg deschis - fără sarcină, rpm	9300 (+/- 150)
Putere, kW/cp @ rpm	3.5/4.8 @ 9000
Bujie de aprindere	NGK BPMR7A
Distanța dintre electrozi, mm/pulg.	0.5/0.02
Capacitatea rezervorului de combustibil, litri/US fl. Oz	1/33.8
Presiunea recomandată a apei, bar/PSI	0.5-10/7-150

Greutate	14" (350 mm)	16" (400 mm)
Mașină de tăiat fără combustibil și lamă de tăiere, kg/lb"	10.1/22.3	10.1/22.3
"Curea de transport de salvare, suplimentar 0,4 kg/0,9 lb.		
Ax, arbore de ieșire		
Viteza maximă a axului, rpm	4700	4700
Viteza periferică maximă, m/s / ft/min	90/18000	100/20000

Emisii de zgomot (a se vedea nota 1)		
Nivelul de putere acustică, măsurat dB(A)	113	113
Nivelul de putere acustică, LWT garantat dB(A)	115	115
Niveluri sonore (a se vedea nota 2)		
Nivelul echivalent de presiune acustică la urechea operatorului, dB(A)	101	101
Niveluri de vibrații echivalente, a hyeq t9ee nota 3)		
Mâner frontal, m/s*	<2,5	<2,5
Mâner spate, mls*	<2,5	<2,5

Pânza de tăiere abrazivă și diamantată recomandată, specificație

Lama de tăiere	Adâncimea maximă de tăiere, mm/pulg.	Viteza nominală a lamei, rpm	Viteza nominală a lamei, m/s / ft/min	Diametrul orificiului central al lamei, mm/pulg.	Grosimea maximă a lamei, mm/pulg.
14" (350 mm)	125/5	5500	100/19700	25,4/1 sau 20/0,79	5/0.2
16" (400 mm)	150/6	5800	120/24000	25,4/1 sau 20/0,79	5/0.2



IMPORTATOR ȘI DISTRIBUTOR

S.C. TRITON S.R.L.

Adresa: B-dul Aurel Vlaicu, Nr. 217

www.triton.com.ro

Email: office@triton.com.ro

Telefon : 0241/693.210

Fax : 0241/615.725